



HOTĂRÂRE

privind aprobarea cererii de finanțare și a valorii proiectului pentru obiectivul de investiție:
„AMENAJARE PISTE BICICLETE DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV” în cadrul finanțării din
fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte
Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local

**Consiliul Local al Comunei Domnești întrunit în ședință extraordinară de lucru,
la data de 17.05.2022**

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Comunei Domnești;
- Referatul de aprobare al primarului;
- Raportul de specialitate al compartimentului de resort, prin care se propune aprobarea cererii de finanțare și a devizului general pentru obiectivul de investiție: „AMENAJARE PISTE BICICLETE DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local;
- Avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Domnești.

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de Urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- art. 129 alin. (4) lit. b) și d) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- art. 136 alin. (1), art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

În temeiul art. 129 alin (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit d), respectiv art. 136 alin. (8), art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă cererea de finanțare pentru obiectivul de investiție: „AMENAJARE PISTE BICICLETE DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local, în conformitate cu descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect pentru obiectivul de investiție- **Anexa nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului „AMENAJARE PISTE BICICLETE DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local, în cuantum de 812.658,32 lei fără TVA.

Art. 3 Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului “AMENAJARE PISTE BICICLETE DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV”, pentru implementarea tuturor activităților în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Comunei Domnești, Județul Ilfov.

Art. 4 Se aprobă Nota de fundamentare, conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Consiliul Local al Comunei Domnești, județul Ilfov va asigura rectificarea bugetului local la momentul constituirii surselor de venit, precum și oricând pe parcursul proiectului, în eventualitatea suportării unor cheltuieli conexe sau neeligibile.

Art. 6 Se vor asigura întreținerea/mentenanța/sustenabilitatea investiției, achiziționate în cadrul proiectului.

Art. 7 Se numește reprezentant legal al proiectului, domnul Ghiță Ioan Adrian, în calitate de Primar al Comunei Domnești, județul Ilfov.

Art. 8 Primarul Comunei Domnești, județul Ilfov, împreună cu compartimentele din cadrul aparatului de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 9 Actul administrativ se comunică, prin intermediul Secretarului General UAT, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei Domnești, Instituției Prefectului Județul Ilfov, instituțiilor abilitate și se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet primariadomnesti.ro.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
GHIȚĂ GIGI**



**CONTRASEMNEAZĂ,
pentru legalitate
Secretar general al comunei
Niculaie Ramona Maria**

Nr. 75

Adoptată în ședința extraordinară din **17.05.2022**

Cu un nr. de **17** voturi prin vot electronic „**pentru**”, 0 voturi „**împotrivă**”, 0 voturi „**se abține**”

Din nr. total de **17** consilieri prezenți

Aflați în exercițiu **17** consilieri

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect pentru obiectivul de investiție: „AMENAJARE PISTE BICICLETE DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local

Comuna Domnești este o unitate teritorial administrativă din România, poziționată în vestul județului Ilfov la circa 10-15 km de orașul București. Comuna se învecinează cu următoarele spații administrativ-teritoriale:

- la N: comuna Chiajna;
- la NE: comuna Bragadiru;
- la E: municipiul București;
- la S: comuna Clinceni;
- la NV: comuna Ciorogârla;
- la V: comuna Buturugeni și Grădinari, jud Giurgiu.

Comuna Domnești are o suprafață de circa 3717 ha și o populație declarată oficial de aproximativ 6237 locuitori, conform recensământului efectuat în anul 2002. Amplasarea în imediata apropiere a orașului București, a favorizat construirea de noi unități locative care sunt utilizate ca o a doua reședință de mulți locuitori ai orașului București. În ultimii 10 ani s-au efectuat investiții repetate în extinderea și amenajarea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare și infrastructură rutieră.

Ciclismul este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și a emisiilor de gaze ce afectează negativ calitatea aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor urbane motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri și parcuri sau de extindere a celor existente.

Există câteva aspecte-cheie ale planificării și designului infrastructurii pentru biciclete care nu trebuie neglijate atunci când se planifică noi piste sau se extind cele deja existente. Acestea includ integrarea pistelor pentru biciclete în spațiul comun cu cel al traficului motorizat, siguranța biciclistului și, în special, continuitatea rețelei de piste pentru biciclete. În majoritatea cazurilor, biciclistul trebuie să dea prioritate mașinii, deoarece pista pentru biciclete se oprește/se termină. Acest lucru reduce în mod semnificativ atractivitatea mersului pe bicicletă - mai multe călătorii pot fi efectuate pe o rețea continuă și bine conectată de piste decât pe un număr mare de piste de tip "stop and start" care compromit viteza și siguranța bicicliștilor. Investițiile în amenajarea pistelor de biciclete, din comuna Domnești, cresc semnificativ de la un an la altul.

Rezultatele vor apărea atunci când se va atinge un prag optim privind lungimea și conectivitatea pistelor de biciclete create.

Suportul financiar pentru investițiile de la nivel local ar trebui să se axeze pe oportunități de creare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digitală. Investițiile viitoare trebuie să țină cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare rurală rezilientă care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale și antropice. **Pandemia oferă oportunitatea unui nou început, în care comunele își pot contura o realitate rurală substanțial diferită, luându-și angajamentul de a sprijini persoanele vulnerabile, de a proteja sisteme naturale, de a clădi o economie durabilă și de a aborda potențiale amenințări împreună.** O redresare verde va impune aplicarea unor modele



bazate pe dezvoltare economică globală, producție de proximitate și tipare de consum, legând orașele de comunități rurale și scurtând lanțurile de aprovizionare.

Având în vedere că populația a 33 dintre reședințele de județ a scăzut începând cu 2006, consumul excesiv de terenuri și expansiunea urbană au fost cauzate de factori precum creșterea slab coordonată între așezările vecine și incapacitatea de a controla dezvoltarea speculativă din sectorul privat (cauzate inclusiv de lipsa unei viziuni strategice comune și a unor documentații de urbanism actualizate și digitalizate).

Modificările spațiale contribuie semnificativ la disoluția vieții sociale, manifestată prin izolare socială, implicare comunitară și civică redusă și deconectarea de viața publică. În ciuda structurii care favorizează mersul pe jos, aceasta este o problemă întâlnită.

Obiectivul U.A.T. COMUNA DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV este de a îmbunătăți condițiile de mobilitate în zona rurală, de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi și de a spori siguranța rutieră, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Creșterea atractivității investițiilor pe teritoriul localității Domnești nu se poate realiza decât prin amenajarea unei infrastructuri adecvate. Infrastructura de transport rutier și pietonal reprezintă una dintre cele mai importante componente. Astfel că amenajarea infrastructurii rutiere prin crearea de piste de biciclete poate conduce la dezvoltarea zonei mai ales prin faptul că se poziționează foarte aproape de capitala României.

Nu este dificil de explicat eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul clasic, hybrid sau electric. Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.

Problema schimbărilor climatice a intrat în conștiința publică, astfel că impactul unei asemenea investiții asupra mediului înconjurător este unul foarte favorabil. Sectorul transporturilor este unul dintre cei mai mari "producători" de emisii de GES la nivel global, astfel că o bună conștientizare a acestei problematici internaționale, pe plan local, regional și global este de bun augur.

Din punct de vedere geometric și al amplasamentului, indiferent de structura rutieră aleasă, suprafața ocupată este identică. Alegerea tipului de structură rutieră va ține seama de comportamentul în timp, de traficul preconizat în zonă, de posibilitatea efectuării de lucrări de înființare de noi rețele de utilități, costuri și durate de realizare etc.

Durata de realizare

- proiectare și autorizare: 2 luni;
- lucrări de construcții: 6 luni.

Lucrările ce se vor executa, au caracter de îmbunătățire a infrastructurii de transport locale. Se dorește dezvoltarea economică a zonei prin creșterea mobilității locuitorilor. Lucrările executate au un impact redus asupra mediului înconjurător.

În cadrul lucrării s-au propus două soluții de sistem rutier: 4.0 cm strat de uzură BA8, 10.0 cm strat din balast stabilizat cu ciment, 10.0 cm strat de balast. Traseul propus pentru amenajarea pistei de biciclete dispune de iluminat public. În cadrul acestui studiu nu se fac completări sau modificări ale actualului sistem de iluminat public.

Structură piste biciclete:

- Lățime pistă (pe sens) - 1.50 m;
- Panta transversală - 2.00 % unică;
- Pista va fi încadrată pe ambele părți de marcaj longitudinal cu linie albă de 15 cm lățime;
- Pe suprafața pistei se va aplica pictograma de biciclete la intersecții, la fiecare 50 m și la capetele traseului;
- Se montează indicatoare de Piste de biciclete/pietoni și Atenție bicicliști.



Structura rutieră a fost adoptată astfel încât să fie capabilă să preia solicitările date de traficul estimat, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor pe toată durata de serviciu a drumului, durată estimată la 10 ani.

Proiectul respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), inclusiv cele din articolul 17 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, stabilite pentru fiecare obiectiv de mediu.

Se va asigura durabilitatea investiției și arhivarea și accesul la documente timp de 5 ani de la data plății soldului sau, în absența unei astfel de plăți, de la data efectuării ultimei raportări. Această perioadă este de 3 ani în cazul în care valoarea finanțării este mai mică sau egală cu 60.000 euro sau stabilită potrivit prevederilor normelor privind ajutorul de stat, după caz, oricare este mai lungă.



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

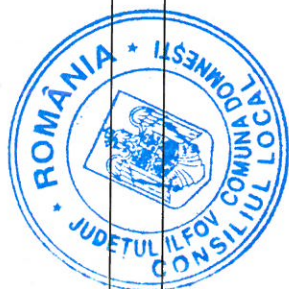
<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>AMENAJARE PISTE BICICLETE DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Domnești este o unitate teritorial administrativă din România, poziționată în vestul județului Ilfov la circa 10-15 km de orașul București. Comuna se învecinează cu următoarele spații administrativ-teritoriale:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ la N: comuna Chiajna; ❖ la NE: comuna Bragadiru; ❖ la E: municipiul București; ❖ la S: comuna Clinceni; ❖ la NV: comuna Ciorogârla; ❖ la V: comuna Buturugeni și Gradinari, jud Giurgiu. <p>Comuna Domnești are o suprafață de circa 3717 ha și o populație declarată oficial de aproximativ 6237 locuitori, conform recensământului efectuat în anul 2002. Amplasarea în imediata apropiere a orașului București, a favorizat construire de noi unități locative care sunt utilizate ca o a doua reședință de mulți locuitori ai orașului București. În ultimii 10 ani s-au efectuat investiții repetate în extinderea și amenajarea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare și infrastructură rutieră.</p> <p>Ciclismul este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și a emisiilor de gaze ce afectează negativ calitatea aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor urbane motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri și parcări sau de extindere a celor existente.</p> <p>Există câteva aspecte-cheie ale planificării și designului infrastructurii pentru biciclete care nu trebuie neglijate atunci când se planifică noi piste sau se extind cele deja existente. Acestea includ integrarea pistelor pentru biciclete în spațiul comun cu cel al traficului motorizat, siguranța biciclistului și, în special, continuitatea rețelei de piste pentru biciclete. În majoritatea cazurilor, biciclistul trebuie să dea prioritate mașinii, deoarece pista pentru biciclete se oprește/se termină. Acest lucru reduce în mod semnificativ atractivitatea mersului pe bicicletă - mai multe călătorii pot fi efectuate pe o rețea continuă și bine conectată de piste decât pe un număr mare de piste de tip "stop and start" care compromit viteza și siguranța</p>



		bicicliștilor. Investițiile în amenajarea pistelor de biciclete, din comuna Domnești, cresc semnificativ de la un an la altul. Rezultatele vor apărea atunci când se va atinge un prag optim privind lungimea și conectivitatea pistelor de biciclete create.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Creșterea atractivității investițiilor pe teritoriul localității Domnești nu se poate realiza decât prin amenajarea unei infrastructuri adecvate. Infrastructura de transport rutier și pietonal reprezintă una dintre cele mai importante componente. Astfel că amenajarea infrastructurii rutiere prin creafrea de piste de biciclete poate conduce la dezvoltarea zonei mai ales prin faptul că se poziționează foarte aproape de capitala României.</p> <p>Nu este dificil de explicat eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul classic, hybrid sau electric. Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.</p> <p>Problema schimbărilor climatice a intrat în conștiința publică, astfel că impactul unei asemenea investiții asupra mediului înconjurător este una foarte favorabilă. Sectorul transporturilor este unul dintre cei mai mari ”producători” de emisii de GES la nivel global, astfel că o bună conștientizare a acestei problematice internaționale, pe plan local, regional și global este de bun agur.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Solicitantul nu a implementat până la acest moment, proiecte similare finanțate din fonduri nerambursabile.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Solicitantul nu are în implementare până la acest moment, proiecte similare finanțate din fonduri nerambursabile.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Primăria comunei Domnești își dorește digitalizarea întregii activități specifice acesteia. În acest sens, în cadrul prezentului apel, se vor mai depune 2 proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elaborarea in format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului si planificare urbana: Plan Urbanistic General al comunei Domnești, județ Ilfov, proiect ce va fi depus individual - Digitalizarea activității comunei Domnești, JUDETUL ILFOV, proiect ce va fi depus individual - Smart & Green Mobility Sistem ITS pentru regiunea București Ilfov, proiect ce va fi depus în parteneriat cu Consiliul Județean Ilfov prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de	Odată ce a fost identificată nevoia unei investiții sau o problemă care necesită rezolvare prin realizarea unei investiții, obiectivele generale și specifice ale acesteia vor fi definite astfel încât să existe coerență cu



	investiții	obiectivele politicilor de investiții naționale, sectoriale, regionale și/sau locale relevante, inclusiv măsura în care obiectivele specifice ale investiției propuse vor contribui la atingerea rezultatelor acestor politici. Investiția „AMENAJARE PISTE BICICLETE DOMNEȘTI” vizează realizarea unui sistem rutier dimensionat corespunzător cerințelor viitoare de trafic. Obiectivul proiectului constă în îmbunătățirea siguranței circulației și evitarea intreruperii traficului pe durata ploilor torențiale respectiv creșterea calității vieții locuitorilor din comuna Domnești prin asigurarea infrastructurii de transport corespunzătoare pentru facilitarea accesului la instituțiile publice, sociale și educaționale, precum și facilitarea accesului la fluxul județean, regional și național de transport și mărfuri a comunei beneficiare în următorii ani. Prin proiect se propune asigurarea condițiilor de circulație normală pe sectorul de drum menționat.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>La acest moment, solicitantul a contractat serviciile de elaborare a studiului de fezabilitate, acesta fiind finalizat.</p> <p>Ca urmare a aprobării prezentului proiect, se vor contracta serviciile și lucrările detaliate în cadrul devizului general, anexa la SF: consultanță, proiectare și asistență tehnică, execuție și dotare.</p> <p>Din punct de vedere geometric și al amplasamentului, indiferent de structura rutieră aleasă, suprafața ocupată este identică. Alegerea tipului de structură rutieră ce se va pune în opera va ține seama de comportamentul în timp, de traficul preconizat în zonă, de posibilitatea efectuării de lucrări de înființare noi rețele de utilități, costuri și durate de realizare, etc.</p> <p>Durata de realizare</p> <ul style="list-style-type: none"> - proiectare și autorizare 2 luni - lucrări de construcții 6 luni <p>Lucrările ce se vor executa, au caracter de îmbunătățire a infrastructurii de transport locale. Se dorește dezvoltarea economică a zonei prin creșterea mobilității locuitorilor. Lucrările executate au un impact redus asupra mediului înconjurător.</p> <p>În cadrul lucrării s-au propus două soluții de sistem rutier: 4.0 cm strat de uzură BA8, 10.0 cm strat din balast stabilizat cu ciment, 10.0 cm strat de balast. Traseul propus pentru amenajarea pistei de biciclete dispune de iluminat public. În cadrul acestui studiu nu se fac completări sau modificări ale actualului sistem de iluminat public.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Structura piste biciclete <ul style="list-style-type: none"> • Latime pistă (pe sens) - 1.50 m • panta transversala - 2.00 % <p>unica</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pista va fi încadrată pe ambele părți de marcaj longitudinal cu linie alba de 15 cm lățime, • Pe suprafața pistei se va aplica pictograma de biciclete la intersecții, la fiecare 50 m și la capetele traseului, • Se montează indicatoare de Piste de biciclete/pietoni și Atenție bicicliști <p>Structura rutiera a fost adoptată astfel încât să fie capabilă să preia solicitările date de traficul estimat, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor pe toată durata serviciu a drumului, durată estimată la 10 ani.</p>
8.	Descrierea	Responsabilitatea cu privire la respectarea prevederilor legale la inițierea și



	procesului de implementare	implementarea proiectului aparține administrației publice locale și elaboratorului documentației. Lucrarea propusă se corelează cu bugetul și programele de investiții publice ale localității, în vederea implementării prevederilor obiectivelor de utilitate publică.
9.	Alte informații	<p>Proiectul de incadreaza in Pilonul IV. „Coeziune socială și teritorială” vizează implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale și contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România respectand principiul DNSH (“Do not significant harm”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile. Prin finanțarea solicitata se asigură operaționalizarea măsurilor din noua Strategie Națională de Siguranță Rutieră, respectiv tratarea distinctă a sistemelor automate, în raport cu evoluția tehnologică, fiind eligibile și alte tipuri de infrastructuri TIC care pot contribui la implementarea conceptului de „Smart city/Smart village”, în raport cu dezvoltarea tehnologiilor (în concordanță cu domeniul de intervenție 021ter - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice.</p> <p>Reforma răspunde principiilor privind nediscriminarea și egalitatea de șanse prin faptul că va contribui la îmbunătățirea accesibilității la serviciile publice pentru populația aflată în zone dezavantajate/periferice și la creșterea capacității administrative. In procesul de implementare a proiectului se vor avea în vedere și criteriile de integrare a abordării de gen și nevoilor particularizate ale grupurilor vulnerabile sau subreprezentate.</p> <p>O economie durabilă, transparentă și vizibilă este singura modalitate de a asigura reducerea decalajului dintre România și alte economii UE și a posibilelor neconcordanțe în ceea ce privește standardele de viață.</p> <p>Rentabilitatea investiției se reflectată în modul în care aceasta eficientizeaza procese, îmbunătățește calitatea serviciilor și a produselor pe care le oferă, construiește relații solide cu colaboratori externi și consolideaza relațiile între angajații.</p> <p>Valoarea totala a proiectului este de 812.658,32 lei fara TVA/2,6 km, respectiv 312.560,89 lei fara TVA/km</p>

NUME SI PRENUME: Ghiță Ioan - Adrian

DATA:

SEMNĂTURA:

