



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL DOMNEȘTI
Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, județul Ilfov
Tel: 021.351.52.56 / Fax: 021.351.52.57



HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, a devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții:
„Modernizare sistem rutier strada Pietrăriei, Comuna Domnești, Județul Ilfov”

**Consiliul Local al Comunei Domnești întrunit în ședință ordinară de lucru,
la data de 29.06.2023**

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul comunei Domnești;
- Referatul de aprobare al Primarului Comunei Domnești nr. 20529/2.06.2023;
- Raportul de specialitate al Comp. Achizitii Publice si Investiții nr. 20528/22.06.2023;
- Referatul de necesitate nr. 2131/19.01.2023 al Comp. Administrarea Domeniului Public și Privat;
- H.C.L nr. 18/31.01.2023 privind Bugetului de Venituri și Cheltuieli al Comunei Domnești pentru anul 2023.
- Avizul Comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărire comunală, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului, servicii și comerț;
- Avizul Comisiei de specialitate pentru administrația publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice a drepturilor cetățenilor;
- Avizul Comisiei de specialitate pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement;

În conformitate cu prevederile:

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată;
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit d), art. 136 alin. (8) și art. 139 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă proiectul tehnic și detaliile de execuție, devizul general și indicatorii tehnico – economici pentru cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții: **„Modernizare sistem rutier strada Pietrăriei, Comuna Domnești, Județul Ilfov”**, conform Anexelor nr. 1 – 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul comunei Domnești prin aparatul de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3 Comunicarea și aducerea la cunoștință publică se vor face conform competențelor prin grija secretarului general al Primăriei Comunei Domnești.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ZANFIR MĂDĂLIN ANDREI**



**CONTRASEMNEAZĂ,
pentru legalitate
Secretar general al comunei
Niculaie Ramona Maria**

Nr. 104

Adoptată în ședința ordinară din **29.06.2023**

Cu un nr. de **16** voturi „pentru”, 0 voturi „împotrivă”, 0 voturi „se abține”

Din nr. total de **16** consilieri prezenți

Aflați în exercițiu **17** consilieri



**Modernizare sistem rutier Strada Pietrăriei,
Comuna Domnești, Județul Ilfov**



BENEFICIAR: PRIMĂRIA COMUNEI DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV

PROIECTANT: SC ROCALEMN SRL, BUCUREȘTI

2023



Denumirea documentației: Modernizare sistem rutier Strada Pietrăriei,
Comuna Domnești, județul Ilfov.

Beneficiar:

**PRIMĂRIA COMUNEI DOMNEȘTI,
JUDEȚUL ILFOV**

**Faza de proiectare:
Nr. proiect:**

**Proiect tehnic și detalii de execuției
5691/2023**

Anul:

2023

LISTA DE SEMNATURI

SEF PROIECT: Ing. DIACONU DANIEL

PROIECTAT: Ing. MELNIC CATALIN

Ec. DOBREA CĂTĂLIN



Melnic Catalin

DOBREA



BORDEROU

Piese scrise

- ✓ Listă de semnături
- ✓ Borderou
- ✓ Memoriu tehnic
- ✓ Program de faze
- ✓ Devize pe obiecte
- ✓ Caiete de sarcini

Piese desenate

1. Plan de Ansamblu (1:2.000) – PA-01;
2. Plan de Situatii Proiectat (1:500) – PS-01;
3. Plan profil longitudinal (1:100, 1:1000) – PL-01;
4. Plan profile transversal curente (1:100) – PTC-01;
5. Profil transversal tip (1:50) – PTT – 01.



MEMORIU TEHNIC

CAP. 1 - DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

“Modernizare sistem rutier Strada Pietrăriei, Comuna Domnești, județul Ilfov.

1.2 Amplasamentul lucrării:

Străzi situate în mediul rural cu amplasamentul comunei Domnești, jud. Ilfov.

1.3 Ordonatorul principal de credite : Primăria Comunei Domnești, Ilfov

1.4 Autoritatea Contractanta: Primăria Comunei Domnești, Ilfov

1.5 Elaborator studiu: SC ROCALEMN SRL, București

CAP. 2 – TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITATII SI OPORTUNITATII INVESTITIEI

Comuna Domnești, județul Ilfov, se situează la numai 15 km de municipiul București, și se află într-o permanentă dezvoltare teritorială datorită investițiilor românești și străine în cadrul ariei metropolitane a capitale. Obiectivul cuprins în programul de modernizare inițiat de Primăria Domnești, are ca scop îmbunătățirea condițiilor de trafic și estetizarea zonei, pentru a se ridica la cerințele actuale ale locuitorilor.

Strada ce face obiectul studiului asigură accesul și legătura locală, în cadrul unei noi zone rezidențiale a comunei, care se află într-o permanentă extindere.

De-a lungul timpului străzile analizate au fost în atenția factorilor de decizie comunali care au executat o serie de lucrări de infrastructură, acestea fiind balastate, pietruite și asfaltate.

Soluțiile proiectate sunt în conformitate cu prevederile normelor și normativelor în vigoare.



Documentația s-a elaborat în conformitate cu legislația în vigoare și conține toate elementele solicitate.

Volumul I – Piese scrise :

- Liste de semnături;
- Borderou;
- Memoriu tehnic;
- Deviz general;
- Categoria de importanță a lucrării;
- Graficul general de realizare a lucrării;
- Caiete de sarcini.

– Piese desenate

- Plan de ansamblu;
- Plan de situație;
- Profile transversale curente;
- Profil transversal tip;

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, „Legea privind calitatea în construcții”, cu respectarea „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din anexa nr.3 privind „Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor”

Astfel lucrarea se încadrează în categoria „C” – lucrări de importanță normală.

Strada este de categoria IV, cu o bandă de circulație, trafic redus, intensitate medie zilnică anuală redusă 300-1500 autoturisme.

CONSIDERAȚII PRIVIND SITUAȚIA EXISTENTĂ

1. Strada Pietrăriei

Strada Pietrăriei deține din strada principală Alexandru Ioan Cuza. Tronsonul supus modernizării se află la capătul opus al acesteia. Lungimea acestui sector este de 560,00 ml. Deservește o zonă rezidențială, fără centre comerciale sau puncte de lucru a unor societăți comerciale.





Fig. 1 Amplasament Str. Luceafărului, Comuna Domnești, Ilfov



Foto 1. Strada Pietrăriei



1. Parte carosabila

Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul creșterii viabilității străzii, adaptarea sistemului rutier și siguranța circulației la nivelul de agresivitate a traficului și factorilor de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă.

Principalele lucrări stabilite ca necesare în baza situației existente sunt:

- proiectarea traseului în plan și profil longitudinal;
- proiectarea pantelor transversale;
- execuția unui sistem rutier nou a carosabilului acolo unde acesta nu există;
- execuția ranforsării actualului sistem rutier rigid;
- siguranța circulației;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale;

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan s-a urmărit ca axa proiectată să se suprapună cât mai fidel pe axa străzii existente, ținând seama de condițiile impuse de tema de proiectare și cu respectarea pe cât posibil a prevederilor STAS 10144/3-91 "Străzi, -Elemente geometrice- Prescripții de proiectare".

În profil transversal s-au prevăzut lățimi constante pentru partea carosabilă și acostamente cu mențiunea că s-au prevăzut pante de scurgere a apei, urmărindu-se prin aceasta îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale.

În vederea adaptării unor soluții de modernizare și protejare a sistemului rutier existent, eficiente din punct de vedere tehnic dar și economic, s-au respectat prevederile normelor și normativelor în vigoare fără a se apela la criteriul calculului de dimensionare a sistemului rutier în vederea sporirii capacității portante având în vedere că aceste străzi sunt utilizate de un volum scăzut de trafic format în general din autoturisme, numărul altor categorii de vehicule fiind nesemnificativ din punct de vedere al agresivității și acțiunilor dinamice asupra structurii rutiere.

Astfel, soluțiile proiectate sunt bazate pe criteriile minimale de refacere a stării tehnice a sistemelor rutiere pentru străzi, în concordanță cu următoarele normative:

- Normativ privind "Întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-04, aprobat cu Ordin MTCT nr. 198/2005;
- Normativ privind "Alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi", indicativ NP 116-04, aprobat cu Ordin MTCT nr. 196/2005;

Soluție proiectată:

a) Sistemul rutier, va avea următoarea structură:

- ❖ 4.0 cm strat de uzură BA16 (EB 16 rul 50/70)
- ❖ 6.0 cm strat de legătură BAD22.4 (EB 22.4 leg 50/70)
- ❖ 20.0 cm strat superior de fundație din piatră spartă (SR EN 13242 și STAS 6400)
- ❖ 25.0 cm strat inferior de fundație din balast (SR EN 13242 și STAS 6400).



Strada propusa pentru modernizare este o strada secundara, conform Ordinului 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale.

Geometric aceasta va fi caracterizată de următoarele elemente:

- latime parte carosabila 4.90/12.00 m
- panta transversala carosabil 2.50% pantă unică
- acostamente consolidate 1x0.50/2x0.50 m

2. Trotuare

Nu este cazul.

- a) Acostamentele vor fi consolidate prin aplicarea aceleasi structuri rutiere ca pe partea carosabila.

3. Scurgerea apelor pluviale

Evacuarea apelor pluviale se va face într-o etapă viitoare prin realizarea unui sistem de preluare cu guri de scurgere și conectare la sistemul actual de colectare și epurare a apelor uzate de pe raza localității. Odată cu mărirea capacității de epurare a acutualei stații de epurare a apelor uzate de pe raza localității se va putea trece la această etapă de extindere.

4. Utilități

Prezentul proiect nu conține proiect de utilități publice.

Înainte de începerea lucrărilor de drum se impune intervenția tuturor administratorilor de rețele pentru a-si verifica si efectua lucrările necesare (lucrări de pozare, întreținere sau verificare a unor defecțiuni).

5. Semnalizare si marcaje rutiere

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face in conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației si de instituire a restricțiilor de circulație in vederea executării de lucrări in zona drumului public si sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000 si constau din masuri privind siguranța si controlul circulației rutiere prin dirijarea temporara a traficului.



Prezentul proiect nu conține proiect de semnalizare și marcaje rutiere definitive.

IMPLICATII ASUPRA MEDIULUI

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, a apelor de suprafață, a vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului sau al peisajului.

Executarea lucrărilor proiectate va avea influențe favorabile asupra factorilor de mediu, economici și sociali.

Influența asupra factorilor de mediu, datorată realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale:

- va scădea gradul de poluare al aerului prin scăderea diverselor noxe de eșapament;
- se va reduce volumul de praf;
- va scădea simțitor uzura mașinilor;
- va scădea volumul de zgomot;

b) Influența socio - economica:

- crearea de noi locuri de munca pe perioada execuției lucrărilor;
- mai rapidă deplasare înspre și dinspre locurile de munca;
- reducerea consumului de carburanți și economii la costul transporturilor;
- creșterea siguranței circulației și a confortului pentru participanții la trafic;

Pe ansamblu, se apreciază că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările proiectate vor avea un efect pozitiv.

Durata de realizare este estimată la circa 1 lună. Graficul de realizare a investiției se poate elabora în momentul în care lucrare este licitată și adjudecată de un constructor precum și în funcție de resursele financiare alocate și momentul de declanșare a activităților de asfaltare. În acest moment se poate prezenta doar un grafic mediu de etapizare a lucrărilor de amenajare, luând în considerare în toate privințele un risc mediu.

NORME DE PROTECTIA MUNCII

Norme de protecția muncii cu caracter general specifice lucrărilor de drumuri.

Executantul va hotărî lucrările fără poluare fonica pe care le va executa pe timpul nopții (daca este cazul).

Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare, operațiile de semnalizare, iluminare și costul acestora cad în sarcina Executantului și vor fi cuprinse în oferta.

Executantul va respecta în organizarea procesului de lucru, Normele de protecție a muncii în vigoare în România.

1. Norme de protecția muncii conform legislației în vigoare

Executantul va respecta "Normele de protecție a muncii specifice activității de construcții-montaj pentru lucrări feroviare, rutiere și navale" aprobate conform Ordinului nr. 9/25.06.1982 de către Ministerul Transporturilor și editat în 1982.



Se va acorda o deosebita atenție in special normelor privind activitatea specifica lucrărilor de drumuri si anume cele prevăzute in capitolele:

Cap. 3 – Obligațiile si răspunderile personalului muncitor.

Cap. 4 – Mijloace individuale de protecția muncii.

Cap. 5 – Propaganda de protecția muncii

Cap. 6 – Examenul medical al persoanelor ce urmează sa fie încadrate in munca si controlul medical periodic.

Cap. 7 – Instructajul de protecția muncii – subcapitolele A, B, C, D, E si F.

Cap. 8 – Lucrări de construcții-montaj care se executa sub circulație

Cap. 12 – Organizarea șantierului

Cap. 13 – Încărcarea, descărcarea, manipularea, transportul si depozitarea materialelor specifice lucrărilor de construcții-montaj pentru transporturi feroviare, rutiere si navale – toate articolele referitoare la lucrările de execuție si montare a cabloșilor de comunicație rutiera.

Cap. 16 – Lucrări de drumuri

Cap. 32 – Transporturi locale

Cap. 53 – Dispoziții generale privind normele de protecția muncii pentru exploatarea si intretinerea utilajelor, a mașinilor, instalațiilor si mijloacelor de transport din construcții montaj, pentru transporturi feroviare, rutiere si navale.

Cap. 54 – Exploatarea utilajelor, a mașinilor, instalațiilor si a mijloacelor de transport – acele articole specifice pentru lucrările de drum si in funcție de dotarea șantierului.

Cap. 55 – Revizia tehnica, intretinerea si repararea utilajelor, a mașinilor, instalațiilor si mijloacelor de transport.

Cap. 56 – Norme de protecția muncii pentru laboratoarele pentru determinări calitativ la betoanele de ciment, asfalt, defectoscopie la betoane, la sudura, probe de rezistenta, etc. De asemenea constructorul va trebui sa aibă in vedere si respectarea Normelor de prevenire si stingere a incendiilor in conformitate cu Ordinul nr. 1520/06.09.1976 al Ministerului Transporturilor si Telecomunicațiilor.

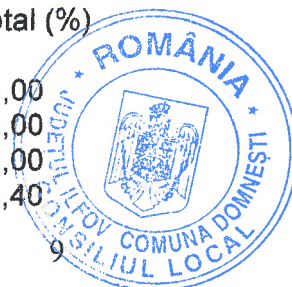
COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

1.Valoarea totala cu detaliera pe capitole este prezentată în cadrul devizului general întocmit pentru acest obiectiv;

2.Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției se poate alcătui odată cu licitarea obiectivului și cunoașterea surselor de finanțare și alocare a acestor fonduri. Luând în calcul același scenariu de risc mediu prezentat și în cazul termenului de execuție a lucrărilor se poate prezenta următoarea situație:

Grafic alocare fonduri

| Etapa constructivă | Valoare alocată (%) | Total (%) |
|---|---------------------|-----------|
| Activități de proiectare, consultanță, avize, licitație, ș.a. | 10,00 | 10,00 |
| Amenajare teren | 15,00 | 25,00 |
| Amenajare santuri din pamant | 10,00 | 35,00 |
| Amenajare parte carosabil | 63,40 | 98,40 |



| | | |
|------------------------------|------|-------|
| Probe și remediere defecte | 0,50 | 98,90 |
| Recepție și lansare obiectiv | 0,10 | 100,0 |

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

| Nr. crt. | Tip amenajare | Perioada de executie (zile) | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|
| | | 5 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 85 | 90 |
| I | Avizare și organizare lucrări | XX | | | | | | | | | |
| II | Amenajare teren | | X | | | | | | | | |
| III | Amenajare parte carosabila | | | XXXX | | | | | | | |
| IV | Amenajare trotuare | | | | XXXX | | | | | | |
| V | Semnalizare rutieră și marcaje | | | | | | X | | | | |
| VI | Recepționare lucrări | | | | | | | | X | | |

Investiția care se dorește a se realiza de către Primăria Domnești, județul Ilfov, este axată pe lucrări de asfaltare și reparare a drumurilor comunale situate în cadrul comunei, unde nu s-au realizat până în acest moment investiții. Efectuarea lucrărilor investiționale conduce la premiza dezvoltării zonei rezidențiale deservite.

SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii și fonduri atrase prin prezentarea proiectului de investiție, surse aprobate de consiliul local și de finanțatori.

ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție este de circa 10-15, fiind încadrat atât personal cu studii superioare cât și cu studii medii și necalificați;
2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare este zero, dar care dovedește eficiența tehnologică a sistemele alese.

Avize și acorduri de principiu

1. Avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției;
2. Certificatul de urbanism;
3. Avize de principiu privind asigurarea utilităților (energie electrică, apă, canal, etc.);
4. Acordul de mediu;
5. Alte avize și acorduri de principiu specifice.

CONCLUZII

Lucrările prevăzute în această documentație vor asigura condiții tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranța precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic, cu influențe benefice în zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.



Lucrările proiectate se vor executa numai după finalizarea intervențiilor administratorilor de rețele, succesiunea și modul de executare a acestor lucrări fiind avizată de administratorul străzii.

La începerea lucrărilor se va stabili de către Beneficiar, Consultant și Executant, modalitatea de recuperare și depozitare în zona a materialelor recuperabile provenite din dezafectări.

Întocmit,
ing. Daniel Diaconu



ANTEMĂSURĂTOARE

| | |
|----------------------------|------------|
| Sapatură teren | 275,40 mc |
| Nivelare, compactare teren | 500,73 mp |
| Balast | 125,18 mc |
| Piatră spartă | 100,15 mc |
| BAD 22.5 | 72,11 tone |
| BA16 4 cm grosime | 500,73 mp |
| Marcaje rutiere | 0,56 km |
| Indicatoare | 2 buc |

Întocmit,
ing. Cătălin Melnic





| DEVIZ GENERAL | | | | | | |
|--|--|------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|
| conform HG 907/2016 | | | | | | |
| Str. Pietrariei, Comuna Domnesti | | | | | | |
| la cursul lei/EURO 4,9209 din data 7. 03. 2023 | | | | | | |
| Cod | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare fără TVA | | TVA | Valoare inclusiv TVA | |
| | | lei | EURO | lei | lei | EURO |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 |
| Capitolul 1 | | | | | | |
| CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului | 919,64 | 186,88 | 174,73 | 1.094,37 | 222,39 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 9.196,39 | 1.868,84 | 1.747,31 | 10.943,70 | 2.223,92 |
| TOTAL CAPITOL I | | 10.116,03 | 2.055,73 | 1.922,05 | 12.038,07 | 2.446,32 |
| Capitolul 2 | | | | | | |
| 2 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | 3.065,46 | 622,948 | 118,360 | 3183,823 | 741,308 |
| TOTAL CAPITOL II | | 3065,463 | 622,948 | 118,360 | 3183,823 | 741,308 |
| CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | | | |
| 3.1 | Studii | 10.729,12 | 2.180,32 | 2.038,53 | 12.767,65 | 2.594,58 |
| 3.1.1 | Studii de teren | 10.729,12 | 2.180,32 | 2.038,53 | 12.767,65 | 2.594,58 |
| 3.1.2 | Raport privind impact asupra mediului | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1.3 | Alte studii specifice | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 4.598,19 | 934,42 | 873,66 | 5.471,85 | 1.111,96 |
| 3.3 | Expertizare tehnică | 3.065,46 | 622,95 | 582,44 | 3.647,90 | 741,31 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5 | Proiectare | 41.720,10 | 8.478,14 | 7.926,82 | 49.646,91 | 10.088,99 |
| 3.5.1 | Temă de proiectare | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5.2 | Studiu de fezabilitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5.3 | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 18.392,78 | 3.737,69 | 3.494,63 | 21.887,41 | 4.447,85 |
| 3.5.4 | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor | 3.500,00 | 711,25 | 665,00 | 4.165,00 | 846,39 |
| 3.5.5 | Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție | 4.500,00 | 914,47 | 855,00 | 5.355,00 | 1.088,22 |
| 3.5.6 | Proiect tehnic și detalii de execuție | 15.327,32 | 3.114,74 | 2.912,19 | 18.239,51 | 3.706,54 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție | 6.500,00 | 1.320,90 | 1.235,00 | 7.735,00 | 1.571,87 |
| 3.7 | Consultanță | 4.500,00 | 914,47 | 855,00 | 5.355,00 | 1.088,22 |
| 3.7.1 | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.7.2 | Auditul financiar | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.8 | Asistență tehnică | 15.163,66 | 3.081,48 | 2.881,10 | 18.044,75 | 3.666,96 |
| 3.8.1 | Asistență tehnică din partea proiectantului | 7.500,00 | 1.524,11 | 1.425,00 | 8.925,00 | 1.813,69 |
| 3.8.1.1 | pe perioada de execuție a lucrărilor | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.8.1.2 | pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 5.000,00 | 1.016,07 | 950,00 | 5.950,00 | 1.209,13 |
| 3.8.2 | Dirigenție de șantier | 7.663,66 | 1.557,37 | 1.456,10 | 9.119,75 | 1.853,27 |
| Total capitolul 3 | | 86.276,53 | 17.532,67 | 16.392,54 | 102.669,08 | 20.863,88 |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 306.546,330 | 62.294,769 | 58.243,803 | 364.790,133 | 74.130,775 |

| | | | | | | |
|--|---|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.4 | Utilaje fără montaj și echipamente de transport | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.5 | Dotări | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.6 | Active necorporale | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Total capitolul 4 | | 306.546,330 | 62.294,769 | 58.243,803 | 364.790,133 | 74.130,775 |
| TOTAL CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli | | | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.1.1. | Lucrări de construcții | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.1.2 | Cheltuieli conexe organizării șantierului (1%) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.2 | Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare | 3.372,010 | 685,242 | 640,682 | 4.012,691 | 815,439 |
| 5.2.1. | Comisioane și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.2.2. | Cota aferenta I.S.C. Pentru controlul calității lucrărilor de construcții | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.2.3. | Cota aferenta I.S.C. Pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 1.532,732 | 311,474 | 0,000 | 1.823,951 | 370,654 |
| 5.2.4. | Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 1.839,278 | 373,769 | 349,463 | 2.188,741 | 444,785 |
| 5.2.5. | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 18.830,579 | 3.826,653 | 3.577,810 | 22.408,389 | 4.553,718 |
| 5.4. | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.4.1 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.4.2 | Cheltuieli de internaționalizare | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.4.3 | Cheltuieli cu certificarea ISO | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5.4.4. | Cheltuieli cu certificarea laboratorului | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Total capitolul 5 | | 22.202,588 | 4.511,896 | 4.218,492 | 26.421,080 | 5.369,156 |
| CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar | | | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de expoatare | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 6.2 | Probe tehnologice | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Total capitol 6 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Total general | | 428.206,945 | 87.018,014 | 80.895,242 | 509.102,187 | 103.551,437 |
| Din care C+M | | 319.727,822 | 64.973,444 | 60.284,208 | 380.012,030 | 77.318,399 |

Întocmit:

SC Rocalemn SRL



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții:
„Modernizare sistem rutier Strada Pietrăriei, Comuna Domnești, județul Ilfov”

428.206,945 RON + 80.895,242 (TVA) = 509.102,187 RON din care C+M 319.727,822 RON +
60.284,208 (TVA) = 380.012,030 RON

| | | |
|---|--------------------|------------------------|
| 1) Valoare totala a investitiei: | 428.206,945 | 509.102,187 lei |
| Din care C+M: | 319.727,822 | 380.012,030 lei |

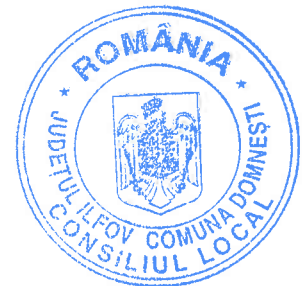
2) Durata de realizare a investitiei **2 luni**

3) Capacitati fizice

1. Str. Pietrăriei (suprafata 500,73 mp)

Sistem rutier nou:

- ❖ 4.0 cm strat de uzura BA16 (EB 16 rul 50/70)
- ❖ 6.0 cm strat de legatura BAD22.4 (EB 22.4 leg 50/70)
- ❖ 20.0 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
- ❖ 25.0 cm strat inferior de fundatie din balast



Geometric aceasta va fi caracterizată de următoarele elemente:

- latime parte carosabila 5.00 m
- panta transversala carosabil 2.50% acoperis
- acostamente consolidate 2x0.50 m

Proiectant,
S.C. ROCALEMN S.R.L.

