



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL DOMNEȘTI
Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, județul Ilfov
Tel: 021.351.52.56 / Fax: 021.351.52.57



HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului tehnic și detaliile de execuție, a devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții: „**Modernizare sistem rutier strada Mărțișor, Comuna Domnești, Județul Ilfov-Etapa 1**”

**Consiliul Local al Comunei Domnești întrunit în ședință ordinară de lucru,
la data de 29.06.2023**

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Comunei Domnești;
- Raportul de specialitate al Comp. Achizitii Publice si Investiții nr.20574/22.06.2023;
- Referatul de aprobare al Primarului Comunei Domnești nr. 20575/22.06.2023;
- Referatul de necesitate nr. 2476/20.01.2023 al Comp. Administrarea Domeniului Public și Privat;
- H.C.L nr. 18/31.01.2023 privind Bugetului de Venituri și Cheltuieli al Comunei Domnești pentru anul 2023.
- Avizul Comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărire comunală, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului, servicii și comerț;
- Avizul Comisiei de specialitate pentru administrația publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice a drepturilor cetățenilor;
- Avizul Comisiei de specialitate pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement;

În conformitate cu prevederile:

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată;
- art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit d), art. 136 alin. (8) și art. 139 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă proiectul tehnic și detaliile de execuție, a devizului general și a indicatorii tehnico – economici pentru cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții: „**Modernizare sistem rutier strada Mărțișor, Comuna Domnești, Județul Ilfov**”- **Etapa 1**, conform Anexelor nr. 1 – 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul comunei Domnești prin aparatul de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3 Comunicarea și aducerea la cunoștință publică se vor face conform competențelor prin grija secretarului general al Primăriei Comunei Domnești.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ZANFIR MĂDĂLIN ANDREI**



**CONTRASEMNEAZĂ,
pentru legalitate
Secretar general al comunei
Niculaie Ramona Maria**

Nr. 107

Adoptată în ședința ordinară din **29.06.2023**

Cu un nr. de **16** voturi „pentru”, 0 voturi „împotrivă”, 0 voturi „se abține”

Din nr. total de **16** consilieri prezenți

Aflați în exercițiu **17** consilieri



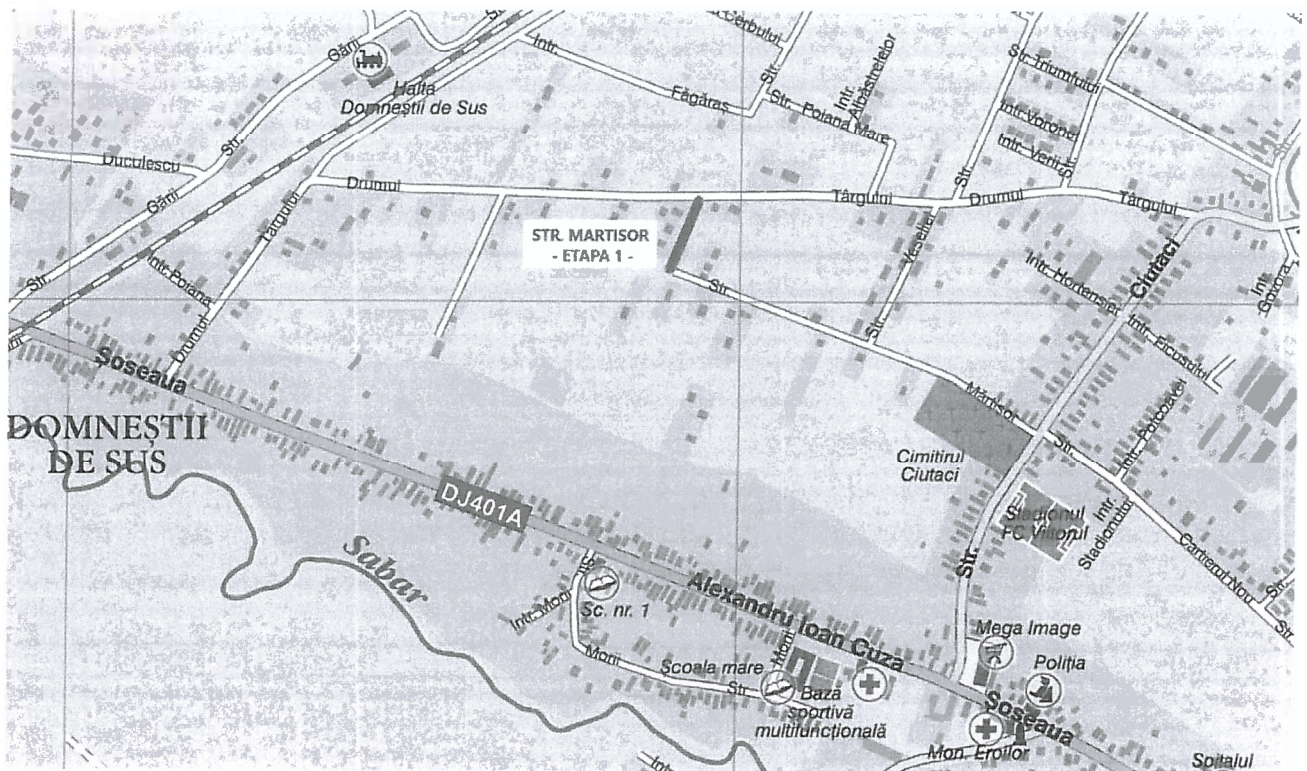
GLOBAL ENGINEERING CONSULTING

drumuri și poduri
proiectare, consultanță, management

BENEFICIAR
**COMUNA DOMNEȘTI
JUDEȚUL ILFOV**

PROIECTANT
GLOBAL ENGINEERING CONSULTING

**MODERNIZARE SISTEM RUTIER,
STRADA MARTISOR,
COMUNA DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV
ETAPA 1**



**PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE
PT + DE**

2023



FOAIE DE TITLU

Titlu Proiect:

MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA MARTISOR, COMUNA DOMNESTI, JUDETUL ILFOV -
ETAPA 1

Faza de proiectare:

PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE - PT+DE

Beneficiar:

COMUNA DOMNESTI, JUDETUL ILFOV

Date Proiectant:

NUME PROIECTANT: S.C. GLOBAL ENGINEERING CONSULTING S.R.L.,

COD FISCAL: 20986394

CERTIFICATUL DE INMATRICULARE/INREGISTRARE: J40/2345/2007 din 21.04.2007

ADRESA: B-DUL LACUL TEI, NR. 123, BL. 4, SC. C, ET. 6, AP. 117, SECTOR 2, BUCURESTI

Data elaborare documentatie:

2023



PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE

BORDEROU

- LISTA DE SEMNATURI
- MEMORIU TEHNIC
- INSTRUCIUNI DE URMARIRE CURENTA
- DOCUMENTE DE REFERINTA
- PROGRAM DE URMARIRE A EXECUTIEI IN FAZE DETERMINANTE
- ANTEMASURATORI
- LISTE DE CANTITATI
- COORDONATE DE TRASARE
- PIESE DESENATE

INTOCMIT,
Bolovaneanu Adrian



LISTA DE SEMNATURI

COLECTIV ELABORARE PROIECT

- Sef proiect

Ing. ADRIAN BOLOVANEANU

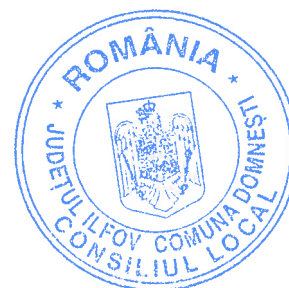


- Proiectant de specialitate

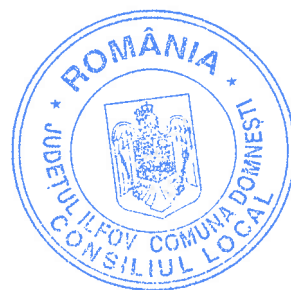
Ing. LUCIAN SAIA

- Proiectant de specialitate

Ing. FLORENTINA BOLOVANEANU



- MEMORIU TEHNIC



MEMORII TEHNICE

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

1.2. Amplasamentul

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

1.4. Ordonatorul principal de credite

1.5. Investitorul

1.6. Beneficiarul investiției

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare alucrărilor de intervenții

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului;

b) topografia;

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

d) geologia, seismicitatea;

e) devierile și protejările de utilități afectate;

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

h) căile de acces provizorii;

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

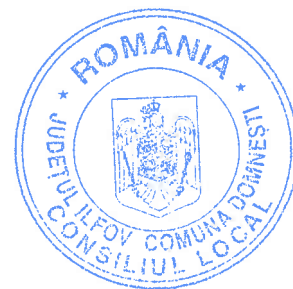
a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

c) trasarea lucrărilor;

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

e) organizarea de șantier.



II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

a) Memoriu de arhitectură - conține descrierea lucrărilor de arhitectură, cu precizarea echipării și dotării specifice funcțiunii;

b) Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de construcții;

c) Memorii corespondente specialităților de instalații, cu precizarea echipării și dotării specifice funcțiunii;

III. CAIETE DE SARCINI

IV. LISTE CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Acest capitol va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și conține:

a) centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);

b) centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);

c) listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări (formularul F3);

d) listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

MODERNIZARE SISTEM RUTIER STR. MARTISOR, COMUNA DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV -
ETAPA 1

Faza de proiectare: PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE

1.2. Amplasamentul

STR. MARTISOR în lungime $L = 798,00\text{m}$ - cuprinsă între strada CIUTACI și strada DRUMUL TARGULUI - se află în intravilanul satului DOMNEȘTI, Comuna DOMNEȘTI, Județul ILFOV și ocupă terenuri ce fac parte din domeniul public.

În ETAPA 1 se va moderniza sectorul în lungime $L = 105,00\text{m}$ cuprins între km 0+693 - intersecția cu INTRAREA ZAMORA (modernizată) și km 0+798 - intersecția cu STR. DRUMUL TARGULUI (modernizată).

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat, în condițiile legii, Documentația de Avizare Lucrări de Intervenție pentru acest obiectiv a fost aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local al Comunei DOMNEȘTI, Județul ILFOV.

1.4. Ordonatorul principal de credite

Comuna DOMNEȘTI, Județul ILFOV.

1.5. Investitorul

Comuna DOMNEȘTI, Județul ILFOV.

1.6. Beneficiarul investiției

Comuna DOMNEȘTI, Județul ILFOV.

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

S.C. GLOBAL ENGINEERING CONSULTING S.R.L.

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului;

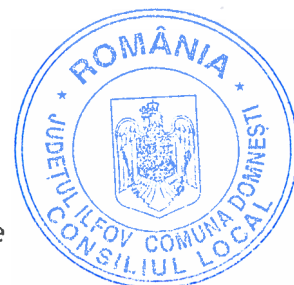
Din punct de vedere geografic, Comuna DOMNEȘTI este situată sudul României, la vest de Municipiul BUCUREȘTI, în partea de sud - vest a județului ILFOV, pe malurile râurilor Ciorogârla și Sabar, și pe malul stâng al Argeșului.

Centrul comunei are următoarele coordonate: $44^{\circ}24'1.5''\text{N} - 25^{\circ}54'55.1''\text{E}$.

În componența comunei se află următoarele sate: DOMNEȘTI - reședința comunei și TEGHES.

Comuna DOMNEȘTI se învecinează cu:

- Nord: Comuna CIOROGARLA
- Sud: Comuna CLINCENI



- Est: Municipiul BUCUREȘTI
- Vest: Comuna BUTURUGENI

Suprafața totală a comunei DOMNEȘTI este de aprox. 3.741,67 ha, din care 2.634,88 ha intravilan și 1.106,79 ha extravilan și are o populație de 8.682 locuitori.

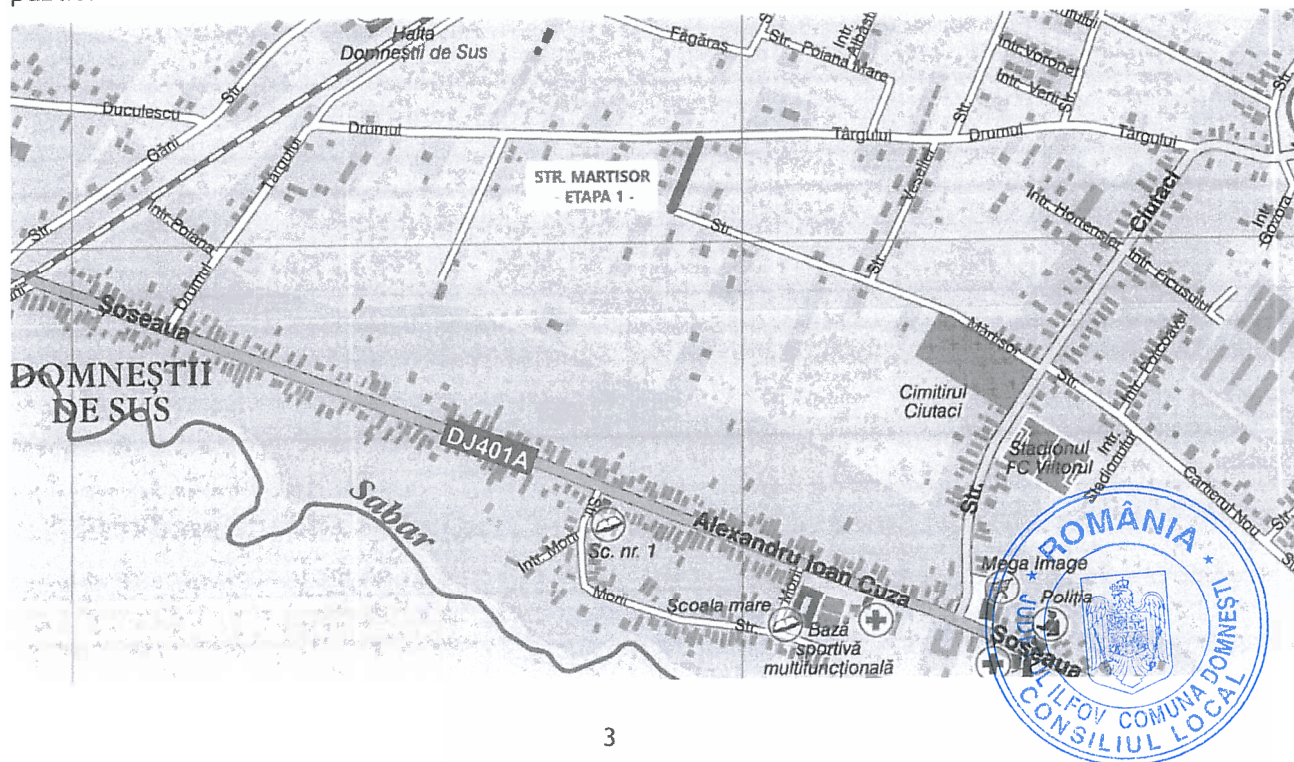
Este străbătută de drumul județean DJ602 - Soseaua TUDOR VLADIMIRESCU, care duce spre est în București (zona Prelungirea Ghencea) și spre nord-est către Ciorogârla și mai departe în județul Giurgiu la Joița și Săbăreni, revenind apoi în Ilfov la Chitila (unde se intersectează cu DN7) și la Buftea (unde se termină în DN1A). Drumul județean DJ602 se intersectează la limita dintre comună și municipiul București cu șoseaua de centură a Bucureștiului.

La Domnești, acest drum se intersectează cu drumul județean DJ401A - Soseaua ALEXANDRU IOAN CUZA, care duce spre nord-vest la Bolintin Vale (județul Giurgiu) și spre sud-est la Clinceni, Bragadiru (unde se intersectează cu DN6), Măgurele, Jilava (unde se intersectează cu DN5) și Vidra.

Prin comună trece calea ferată București - Videle, pe care este deservită de halta Domneștii de Sus.

Această poziționare oferă locuitorilor din zona posibilitatea unei deplasări sigure și rapide atât spre centrele urbane: București, Giurgiu, Videle, Măgurele cât și spre autostrada București - Pitești.

Sectorul din STR. MARTISOR în lungime $L = 105,00\text{m}$ cuprins între km 0+693 - intersecția cu INTRAREA ZAMORA (modernizată) și km 0+798 - intersecția cu STR. DRUMUL TARGULUI (modernizată), ce face obiectul documentației se află în intravilanul satului DOMNEȘTI, Comuna DOMNEȘTI, Județul ILFOV și ocupă terenuri ce fac parte din domeniul public.



Aceasta strada asigura:

- accesul locuitorilor catre drumuri de categorie superioara ce tranziteaza comuna (DC124 - Str. CIUTACI) si prin intermediul acestora catre sediile administratiei locale si ale celorlalte institutii de interes public din comuna;
- accesul la proprietati atat a riveranilor cat si a masinilor de interventie ale serviciilor publice;
- un acces mai facil al locuitorilor din zona catre Soseaua de Centura a Mun. Bucuresti.

Aceasta strada este de categoria a IV-a - de folosinta locala, conform ordinului nr. 49 din 27 ianuarie 1998 si se încadrează în clasa de trafic redus.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 10/1995 - Legea privind calitatea in constructii, cu respectarea Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor aprobat cu Ord. MLPAT nr.31/N/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din anexa nr.3 privind Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor.

Astfel lucrarea se incadreaza in categoria "C" - lucrari de importanta normala.

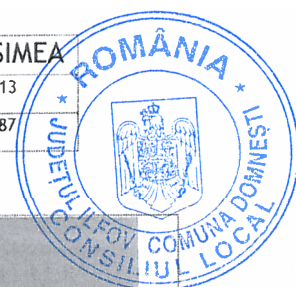
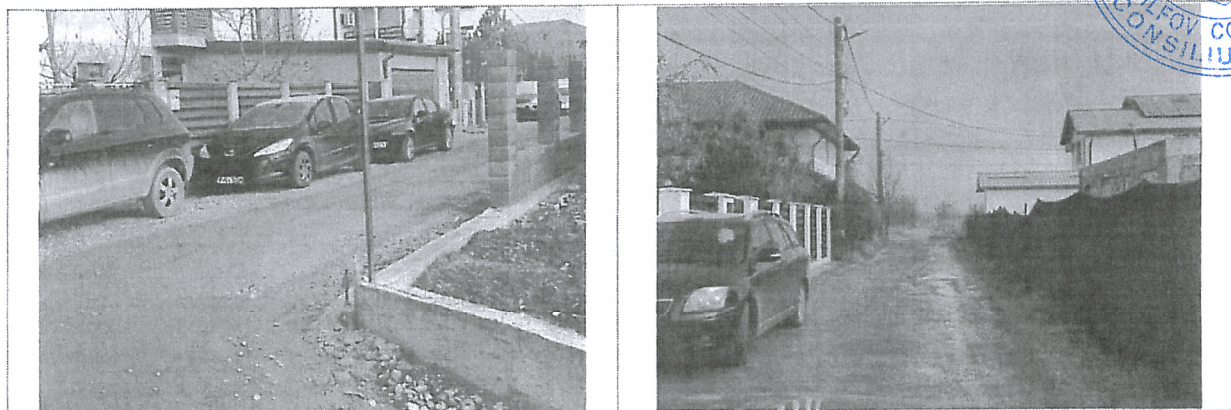
La momentul elaborarii documentatiei aceasta strada prezenta o serie de neconformitati, ce afecteaza desfasurarea traficului rutier in conditii de siguranta si confort.

Strada. MARTISOR ce face obiectul documentatiei, este realizata la nivelul terenului, sistemul rutier existent este alcatuit din umplutura de pamant in amestec cu pietris peste argila prafoasa cafenie plastic vartoasa. Strada nu prezinta santuri pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale iar acostamentele sunt inierbate.

La momentul elaborarii documentatiei STR. MARTISOR era intr-o stare tehnica necorespunzatoare, ingreunand desfasurarea traficului rutier in conditii de siguranta si confort. Situatiile existente referitoare la tipul de imbracaminte - conform studiului geotehnic - este prezentat in tabelul de mai jos:

STRUCTURA EXISTENTA	ADANCIMEA	GROSIMEA
Umplutura de pamant in amestec cu pietris	0 ⁰⁰ - 0 ¹³	0 ¹³
Argilă prăfoasă cafenie, plastic vărtoasă.	0 ¹³ - 1 ⁰⁰	0 ⁸⁷

FOTOGRAFII - STRADA MARTISOR - ETAPA 1



b) topografia;

Din punct de vedere geografic, Comuna DOMNEȘTI se află în sud-vestul județului ILFOV, la vest de București, pe malurile Râurilor Ciorogârla și Sabar și pe malul stâng al Argeșului. Este străbătută de drumul județean DJ 602 care duce spre est în București (zona Prelungirea Ghencea) și spre nord-est către Ciorogârla și mai departe în județul Giurgiu la Joița și Săbăreni, revenind apoi în Ilfov la Chitila (unde se intersectează cu DN 7) și la Buftea (unde se termină în DN1A).

La Domnești, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ401A, care duce spre nord-vest la Bolintin-Vale (județul Giurgiu) și spre sud-est la Clinceni, Bragadiru (unde se intersectează cu DN6), Măgurele, Jilava (unde se intersectează cu DN5) și Vidra. DJ602 se intersectează la limita dintre comună și Municipiul București cu șoseaua de centură a Bucureștiului.

Centrul comunei are următoarele coordonate: 44° 24'1.5"N - 25° 54'55.1"E.

În componența comunei se află următoarele sate: DOMNEȘTI - reședința comunei și TEGHES.

Suprafața totală a comunei DOMNEȘTI este de aprox. 3741,67 ha, din care 2634,88 ha intravilan și 1106,79 ha extravilan și are o populație de 8682 locuitori.

Comuna DOMNEȘTI se învecinează cu:

- Nord: Comuna CIOROGARLA
- Sud: Comuna CLINCENI
- Est: Municipiul BUCUREȘTI
- Vest: Comuna BUTURUGENI

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Teritoriul Comunei DOMNEȘTI, ca de altfel întreg teritoriul județului ILFOV, sunt stăpânite de o climă temperat - continentală.

Iernile, influențate de prezența dominantă a maselor de aer rece est-continental, sunt caracterizate de scăderi apreciabile de temperatură, cu valori ce se situează în general între (-3 și -10)°C, cu căderi normale de precipitații sub formă de zăpadă, media nedepășind 10-15 cm.

Primăvara are durate și apariții diferite, în funcție de caracterele climatice ale anului respectiv, trecerea spre vară fiind de cele mai multe ori nesesizabilă, alternanța zilelor specifice verii cu cele specifice primăverii fiind foarte frecventă și manifestându-se într-o perioadă mai lungă de timp.

Precipitațiile sunt relativ bogate în această perioadă, mai ales către sfârșitul ei, nedepășind totuși media precipitațiilor la nivelul țării, datorită norilor cumuliformi de convecție.

Mișcarea aerului este în general moderată, uneori înregistrându-se vânturi ceva mai puternice și mai uscate din direcția nord-est.



Vara, datorită valorilor ridicate ale bilantului radioactiv, care înregistrează 120 Kcal/cm²/an și pătrunderii maselor de aer uscat și cald din sud-estul Europei, are un climat în care se resimte destul de puternic caracterul arid și continental.

Temperaturile medii se situează la valori cuprinse între +(25 - 28) °C.

Mișcarea aerului este condiționată de acțiunea anticiclonilor din sud și est, neînregistrându-se însă decât valori moderate și submoderate.

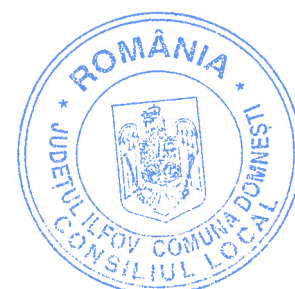
Precipitațiile de vară, au caracter evident continental, sunt relativ de scurtă durată dar de mare intensitate.

Toamna, are caracteristici normale, temperaturile din timpul zilei fiind ușor asemănătoare cu cele ale zilelor călduroase de primăvară, diminețile sunt răcoroase ce ating temperaturi de +(12-15) °C, iar precipitațiile urmează linia ascendentă ce se încadrează în cantități cuprinse între 15-20 l/mp.

Din acest motiv, teritoriul se integrează în specificul climei de tip continental ce se caracterizează prin ierni reci și veri călduroase.

Din punct de vedere climatic, perimetrul studiat are următoarele caracteristici:

- ❖ temperatura medie multianuală a aerului: > 11°C;
 - prima zi cu îngheț: 01.XI - 11.XI;
 - ultima zi de îngheț:: 21.III - 01.IV.
- ❖ umezeala relativă (%) :
 - ianuarie: >88%;
 - aprilie 64 - 68;
 - iulie 56 - 64;
 - octombrie 76 - 80.
- ❖ frecvența medie a umezelii relative $r \approx 80\%$ la ora 14:00:
 - iarna : >50;
 - primăvara: 10 - 15;
 - vara: 5 - 10;
 - toamna: 20 - 30;
- ❖ nebulozitatea:
 - număr mediu anual zile senine: 120 - 130;
 - număr mediu anual zile acoperite:120 - 140.
 - număr mediu anual zile cu cantitate precipitații $p \approx 0,1\text{mm}$: 90 - 100.
 - precipitații atmosferice:
 - număr mediu anual zile acoperite:120 - 140.media cantitatilor anuale: 500 - 600mm;
 - număr anual zile cu ninsoare: 15 - 20;
 - număr anual zile cu strat de zapada: 40 - 60;
- ❖ vânt: frecvențe (%) și viteze medii anuale(m/s), pe direcții:



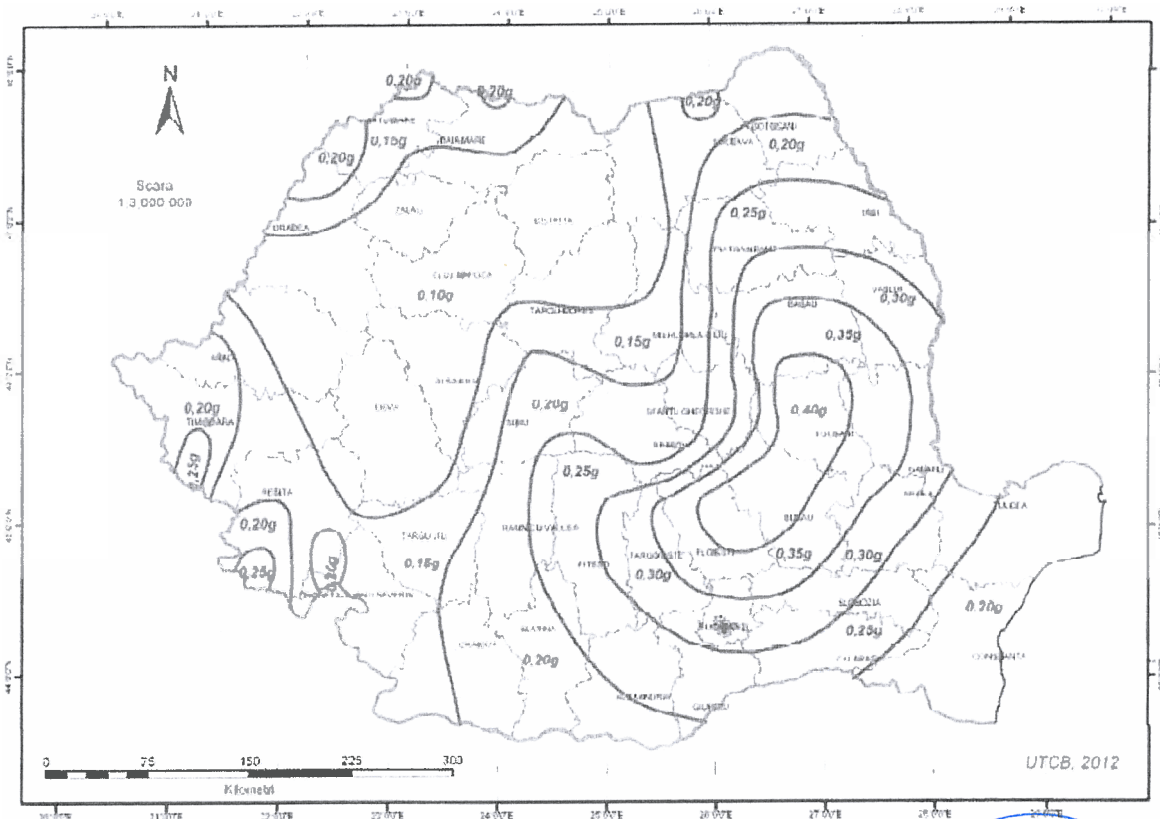
- SV 16 % 2m/s ;
- SE 10 % 1m/s;
- NE 15% 3m/s.

d) geologia, seismicitatea;

Din punct de vedere **geologic**, zona amplasamentului face parte din unitatea de Vorland denumită platforma Moesică. Pleistocenul superior este reprezentat prin aluviuni și depozite leosoide. Aluviunile terasei înalte sunt acoperite de depozite leosoide constituite din argile prăfoase nisipoase. Solurile Comunei DOMNEȘTI s-au format și evoluat în strânsă legătură cu factorii de mediu naturali și antropici.

Solurile aluviale și fratic - umede din zona de luncă, slab structurate, puțin evolute, cu textură lutoasă, sunt folosite în cultura legumelor. Solurile evaluate de pe terase, cu o fertilitate ridicată sunt cultivate cu cereale. Subsolul acestei zone este constituit dintr-un pachet de depozite sedimentare luturi (halocen inferior), nisipuri și pietrișuri, cu intercalații lenticulare de argile, într-un ansamblu cu o structură încrucișată (pliocen superior).

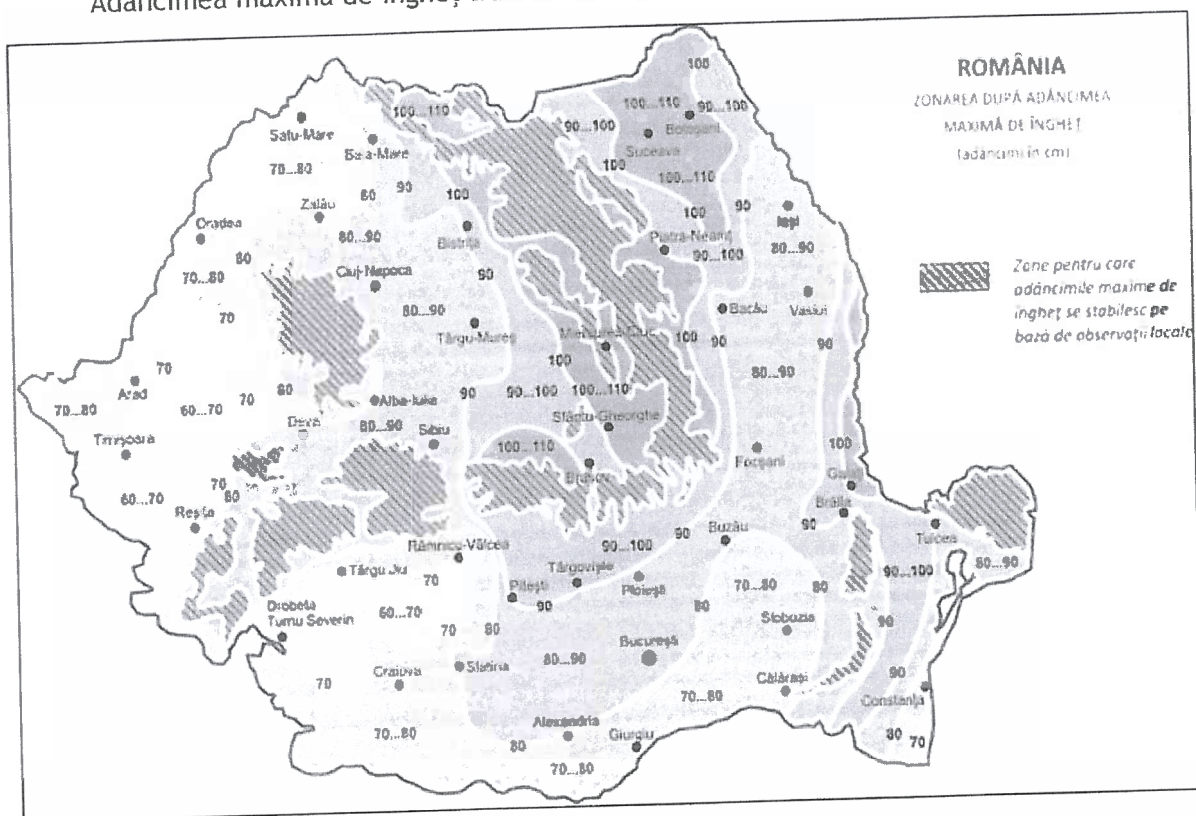
Din punct de vedere **seismic**, conform normativului P100-1/2014, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0.30g$, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 100 ani, iar valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de raspuns este $T_c=1,0s$.



Din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se încadrează în gradul 8₁, corespunzător gradului VIII pe scara MSK și cu o perioadă de revenire de minimum 50 ani, conform STAS 11100/1-93;



Adâncimea maximă de îngheț a zonei este de 80cm - 90cm, conform STAS 6054-85.



e) devierile și protejările de utilități afectate;

Lucrarile de modernizare a strazii MARTISOR - ETAPA 1 ce face obiectul proiectului nu afecteaza retelele de utilitati din zona, drept urmare nu a fost cazul sa se prevada lucrari de devieri si protejari ale acestora.

In cazul in care pe timpul executiei lucrarilor va aparea necesitatea mutarii, protejarii sau devierii unor retele de utilitati acestea se vor face la cererea Beneficiarului, in baza altor proiecte ce vor fi elaborate de societati de proiectare specializate .

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

Lucrarile de modernizare a strazii MARTISOR - ETAPA 1 ce face obiectul proiectului nu presupun executia unor lucrari legate de sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea, drept urmare nu a fost cazul sa se prevada lucrari definitive sau provizorii ale acestora.

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

Lucrarea se va realiza in intravilanul Comunei DOMNEȘTI, Judetul ILFOV, pe suprafata de teren aferenta strazii MARTISOR. Sectorul din STR. MARTISOR ce va fi modernizat in ETAPA 1, in lungime L = 105,00m cuprins intre km 0+693 - intersectia cu INTRAREA ZAMORA (modernizata) si km 0+798 - intersectia cu STR. DRUMUL TARGULUI (modernizata), ce face obiectul documentatiei se afla in intravilanul satului DOMNEȘTI, Comuna DOMNEȘTI, Judetul ILFOV si ocupa terenuri ce fac parte din domeniul public.



Strada MARTISOR (cuprinsa intre strada CIUTACI si strada DRUMUL TARGULUI) din Comuna DOMNESTI - asigura conectivitatea cu alte drumuri de categorie superioara ce tranziteaza localitatea. Astfel se faciliteaza accesul la proprietati atat a riveranilor cat si a masinilor de interventie ale serviciilor publice (salvare, politie, pompieri si salubritate).

h) căile de acces provizorii;

NU ESTE CAZUL

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.

NU ESTE CAZUL

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Lucrarile proiectate vor respecta amplasamentul existent. Elementele geometrice ale obiectivului sunt proiectate cu respectarea standardelor si normativelor in vigoare.

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Lucrarile proiectate presupun urmatoarele:

- Lungime totala strada - 105m;
- Suprafata totala parte carosabila - 374,00mp;
- Suprafata totala ampriza - 499,05mp;
- Profil transversal TIP 1:
 - se aplica intre: km 0+693 - km 0+730, L=37m
 - parte carosabila - 3.50m;
 - acostament din balast 10cm grosime - 1 x 0.50m - stg;
 - rigola carosabila - l=0.65m - dr.
 - umplutura din balast 10cm grosime - l=20cm - dr;
- Profil transversal TIP 2:
 - se aplica intre: km 0+730 - 0+798, L=68m
 - parte carosabila - 3.50m;
 - acostament din balast 10cm grosime - 1 x 0.50m - stg;
 - rigola de acostament - 1x0.50 - dr;
 - umplutura din balast 10cm grosime - l=20cm - dr;
- Sistem rutier - SR:
 - strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 rul 50/70 - 4 cm;
 - strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg 50/70 - 6 cm;
 - strat de fundatie din piatra sparta - 15 cm;
 - strat de fundatie din balast - 30 cm;
 - strat de forma din material granular - 10 cm;

c) trasarea lucrărilor;

Dupa emiterea ordinul de incepere a lucrarilor de catre Beneficiar, se va proceda la predarea amplasamentului catre Antreprenor.



Trasarea lucrarilor se va face de catre Antreprenor pe baza elementelor de trasare ce se regasesc in cadrul proiectului tehnic.

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Constructorul trebuie sa asigure lucrarile executate, dotarile si materialele aflate in stoc impotriva degradarii si furturilor, pe toata perioada de executie a lucrarilor. De asemenea, Antreprenorul trebuie sa ia masuri de protectie a lucrarilor deja executate impotriva factorilor ce pot produce degradari.

e) organizarea de șantier.

Organizarea de santier pentru lucrarile prevazute in proiect, se va realiza in baza POE, pe o suprafata de teren pusa la dispozitia Antreprenorului de catre Beneficiar.

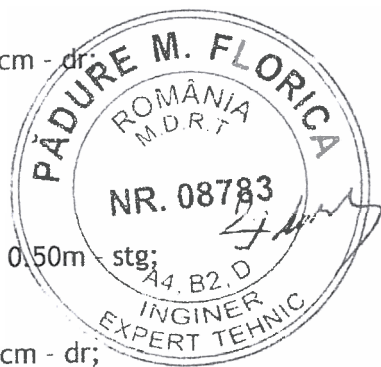
II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

Memoriul Tehnic conține descrierea lucrărilor la strada MARTISOR ce presupune modernizarea sistemului rutier si elemente de asigurare a scurgerii apelor, cu precizarea solutiilor tehnice specifice.

- *descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază;*

Lucrarile ce vor conduce în final la îmbunatatirea conditiilor de circulatie, constau in:

- Lungime totala strada - 105m;
- Suprafata totala parte carosabila - 374,00mp;
- Suprafata totala ampriza - 499,05mp;
- Profil transversal TIP 1:
 - se aplica intre: km 0+693 - km 0+730, L=37m
 - parte carosabila - 3.50m;
 - acostament din balast 10cm grosime - 1 x 0.50m - stg;
 - rigola carosabila - l=0.65m - dr.
 - umplutura din balast 10cm grosime - l=20cm - dr;
- Profil transversal TIP 2:
 - se aplica intre: km 0+730 - 0+798, L=68m
 - parte carosabila - 3.50m;
 - acostament din balast 10cm grosime - 1 x 0.50m - stg;
 - rigola de acostament - 1x0.50 - dr;
 - umplutura din balast 10cm grosime - l=20cm - dr;
- Sistem rutier - SR:
 - strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 rul 50/70 - 4 cm;
 - strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg 50/70 - 16 cm;
 - strat de fundatie din piatra sparta - 15 cm;
 - strat de fundatie din balast - 30 cm;



- strat de forma din material granular - 10 cm;
- Realizarea lucrarilor de siguranta circulatiei:
 - Marcaje longitudinale;
 - Indicatoare rutiere;

▪ *Zona si amplasamentul;*

Din punct de vedere geografic, Comuna DOMNESTI este situata sudul Romaniei, la vest de Municipiul BUCURESTI, in partea de sud - vest a judetului ILFOV, pe malurile râurilor Ciorogârla și Sabar, și pe malul stâng al Argeșului.

Centrul comunei are urmatoarele coordonate: 44° 24'1.5"N - 25° 54'55.1"E.

În componența comunei se află următoarele sate: DOMNESTI - reședința comunei si TEGHES.

Comuna DOMNESTI se învecinează cu:

- Nord: Comuna CIOROGARLA
- Sud: Comuna CLINCENI
- Est: Municipiul BUCURESTI
- Vest: Comuna BUTURUGENI

Comuna DOMNESTI este străbătută de drumul județean DJ602 - Soseaua TUDOR VLADIMIRESCU, care duce spre est în București (zona Prelungirea Ghencea) și spre nord-est către Ciorogârla și mai departe în județul Giurgiu la Joița și Săbăreni, revenind apoi în Ilfov la Chitila (unde se intersectează cu DN7) și la Buftea (unde se termină în DN1A). Drumul județean DJ602 se intersectează la limita dintre comună și municipiul București cu șoseaua de centură a Bucureștiului.

La Domnești, acest drum se intersectează cu drumul județean DJ401A - Soseaua ALEXANDRU IOAN CUZA, care duce spre nord-vest la Bolintin Vale (județul Giurgiu) și spre sud-est la Clinceni, Bragadiru (unde se intersectează cu DN6), Măgurele, Jilava (unde se intersectează cu DN5) și Vidra.

Prin comună trece calea ferată București - Videle, pe care este deservită de halta Domneștii de Sus.

Aceasta pozitionare ofera locuitorilor din zona posibilitatea unei deplasari sigura si rapida atat spre centrele urbane: Bucuresti, Giurgiu, Videle, Magurele cit si spre autostrada Bucuresti - Pitesti.

Sectorul din STR. MARTISOR ce va fi modernizat in ETAPA 1, in lungime L = 105,00m cuprins intre km 0+693 - intersectia cu INTRAREA ZAMORA (modernizata) si km 0+798 - intersectia cu STR. DRUMUL TARGULUI (modernizata), ce face obiectul documentatiei se afla in intravilanul satului DOMNESTI, Comuna DOMNESTI, Judetul ILFOV si ocupa terenuri ce fac parte din domeniul public.

- *Statutul juridic al terenului ce urmeaza sa fie ocupat;*



Strada MARTISOR ce face obiectul proiectului se afla in intravilanul Comunei DOMNESTI, Judetul ILFOV, ocupand terenuri ce fac parte din domeniul public, in conformitate cu inventarul domeniului public al comunei.

- *Descrierea, după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/reparate;*

In plan

In plan lucrarile necesare urmaresc în general incadrarea platformei drumului intre limitele de proprietatecu respectarea elementelor geometrice existente.

Profil longitudinal

Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite tinind cont de normele tehnice in vigoare corelate cu prevederile A.G.R. (Acordul European asupra Marilor Drumuri de Circulatie Internationala)

Profilul longitudinal a fost studiat tinind cont de structura sistemului rutier proiectat, de cotele obligate la intersectiile cu Str. CIUTACI si Str. DRUMUL TARGULUI si de cotele de la accesele la proprietati.

Profil transversal si sistemul rutier aferent

Au fost stabilite profilele transversale tip si sistemul rutier aferent:

- Profil transversal TIP 1:
 - se aplica intre: km 0+693 - km 0+730, L=37m
 - parte carosabila - 3.50m;
 - acostament din balast 10cm grosime - 1 x 0.50m - stg;
 - rigola carosabila - l=0.65m - dr.
 - umplutura din balast 10cm grosime - l=20cm - dr;
- Profil transversal TIP 2:
 - se aplica intre: km 0+730 - 0+798, L=68m
 - parte carosabila - 3.50m;
 - acostament din balast 10cm grosime - 1 x 0.50m - stg;
 - rigola de acostament - 1x0.50 - dr;
 - umplutura din balast 10cm grosime - l=20cm - dr;
- Sistem rutier - SR:
 - strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 rul 50/70 - 4 cm;
 - strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg 50/70 - 6 cm;
 - strat de fundatie din piatra sparta - 15 cm;
 - strat de fundatie din balast - 30 cm;
 - strat de forma din material granular - 10 cm;

Colectarea si evacuarea apelor

Scurgerea apelor pluviale se va face prin intermediul rigolelor carosabile si a rigolelor de acostament, pozitionate pe partea dreapta a drumului, la marginea partii carosabile.



Elementele de asigurarea scurgerii apelor pluviale se aplica dupa cum urmeaza:

- rigola carosabila - l=0.65m - dr. - intre: km 0+693 - km 0+730, L=37m
- rigola de acostament - 1x0.50 - dr. - intre: km 0+730 - 0+798, L=68m

Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, a apelor de suprafata, a vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului sau al peisajului.

Executarea lucrarilor proiectate vor conduce la eliminarea disconfortului provocat de baltirile apelor de suprafata drumului.

La elaborarea proiectului se vor lua in considerare si se vor respecta urmatoarele norme:

- Legea 137/1995 privind protectia mediului;
- Legea 294/2003 cu completari la Legea 137/1995;
- H.G. 321/2005 Evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental.

Executantul va obtine autorizatia de mediu de la Agentia de Protectia Mediului pentru organizarea de santier si va lua toate masurile pentru reducerea la minim a impactului negativ asupra mediului.

In timpul lucrarilor de constructie se vor inregistra unele cresteri ale poluarii aerului, mai ales in zona santierului.

Se va acorda o atentie prioritara aspectelor de mediu, se vor analiza datele existente de evaluare a efectelor asupra mediului si se va verifica daca acestea respecta legislatia Romaneasca. Identificarea posibilelor conflicte de mediu generate de solutiile tehnice adoptate vor fi transpuse in masuri de protectia mediului care sa nu genereze constrangeri de mediu prin aplicarea lor.

De asemenea, se va avea in vedere si respectarea procedurilor nomnelor acceptate pe plan european, Directivele Consiliului Europei 85/337/EEC din 27 iunie 1985 si 97/11/EC din 3 martie 1997 in domeniul protectiei mediului, care in cea mai mare parte se regasesc si in legislatia romana.

Proiectantul va urmari tratarea corespunzatoare a lucrarilor de protectie a mediului si a sanatatii oamenilor prin proiectarea de solutii corespunzatoare nepoluante, utilizarea materialelor agumentate, respectarea Normelor de mediu in vigoare.

De asemenea se va inregistra o depasire a nivelului de zgomot, depasire specifica unor astfel de lucrari.

Protectia la zgomot este stipulata ca cerinta (exigenta) esentiala in Directivele Consiliului Europei nr.89/106/CEE si este definita astfel: "Constructia trebuie proiectata si executata astfel incat zgomotul percept de utilizatori sau persoanele aflate in apropiere sa fie mentinut la un nivel care sa nu afecteze sanatatea acestora si sa le permita sa doarma, sa se odihneasca sau sa lucreze in conditii satisfacatoare.



"Protectia la zgomot" este in acelasi timp cerinta de calitate in constructii in contextul Legii 10/1995.

In conformitate cu Normativul privind protectia la zgomot - avizat de Ministerul Transporturilor Constructiilor si Turismului, Normativ care stabileste performantele care caracterizeaza parti, elemente si produse de constructie din punct de vedere al protectiei la zgomot, etapele principale pentru verificarea respectarii cerintei de protectie la zgomot in constructii vor fi stipulate in:

- tema - specificatie de proiect;
- in proiect;
- pe parcursul si finalizarea executiei.

Prin proiect vor fi stabilite si respectate toate valorile concrete ale nivelelor de zgomot cu respectarea prevederilor din reglementarile tehnice in vigoare. Pentru a putea propune masuri de protectie impotriva zgomotului, se vor analiza sursele de productie a acestuia atat in perioada de executie a lucrarilor cat si in perioada de exploatare a lor.

Se va indica o evaluare foarte atenta a utilajelor din dotarea Executantului pentru executia lucrarilor astfel incat sa fie folosite numai utilajele si echipamentele care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe.

Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie si/sau pus la dispozitia organelor locale pentru alte utilitati (statii de alimentare cu carburant, ateliere de reparatii auto etc), respectand legislatia in vigoare.

Principalele lucrări cu efect benefic asupra factorilor de mediu după darea în exploatare a obiectivului sunt:

- lucrări pentru îmbunătățirea scurgerii apelor (rigole de pamant), care trebuie să asigure protecția drumului și zonelor adiacente acestuia.
- lucrări pentru creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale, care reprezintă totodată și lucrări de protecție a factorului uman;
- un impact pozitiv va fi crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- asigurarea unor condiții mai bune de circulație, cu efect direct asupra populației datorită economiei de timp și carburanți;
- creșterea siguranței utilizatorilor.

Mediul fizic și natural se referă la următoarele aspecte:

- apa;
- aerul;
- solul;
- vegetația

precum și la interrelații între acestea.



Mediul uman se referă la:

- zgomot și vibrații;
- siguranța circulației rutiere;
- aspecte estetice;
- viața comunităților și activitățile economice.

În conformitate cu Hotărârea Guvernului României 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile coordonarea în materie de securitate și sănătate trebuie să fie organizată atât în baza unui studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și în perioada de execuție a lucrărilor.

Planul de securitate și sănătate este un document scris care va cuprinde ansamblul de măsuri ce vor fi avute în vedere pentru preîntâmpinarea riscurilor ce pot apărea în timpul desfășurării activității pe șantier.

Planul de securitate și sănătate va face parte din proiectul elaborat al lucrării și va fi adaptat conținutul acestuia.

Acesta va preciza:

- cerințe de securitate și sănătate aplicabile pe șantier;
- măsuri de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;
- măsuri specifice de securitate în munca pentru lucrările care prezintă riscuri;
- măsuri de protecție colectivă și individuală,

Planul va conține cel puțin următoarele :

- informații de ordin administrativ care privesc șantierul;
- măsuri generate de organizarea șantierului stabilite de comun acord de managerul de proiect și coordonatorii în materie de securitate și sănătate;
- identificarea riscurilor și descrierea lucrărilor care pot prezenta riscuri, măsuri de protecție colectivă și individuală;
- amenajarea și organizarea șantierului, modalități de depozitare a materialelor, amplasarea echipamentelor de muncă prevăzute de executanți pentru realizarea lucrărilor;
- obligații ce decurg din interferența activităților care se desfășoară în perimetrul șantierului și în vecinătatea acestuia;
- măsuri generate pentru asigurarea menținerii șantierului în ordine și în stare de curățenie;
- condițiile de manipulare a diverselor materiale;
- limitarea manipulării manuale a sarcinilor;
- condiții de depozitare, eliminare sau evacuare a deșeurilor și a materialelor rezultate din frezări, spargeri de betoane, etc.



Înainte de începerea lucrărilor pe șantier de către executant, planul propriu de securitate și sănătate al acestuia (conform formular anexat) va fi consultat și avizat de către coordonatorul în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării, medicul de medicina muncii și membrii comitetului de securitate și sănătate.

Conform Art. 11 din N.G.P.M., preluând paragraful 2 pct. b art. 6 din Directiva-cadru 391/89/CEE, prevede: Angajatorul are următoarele obligații în domeniul securității și sănătății în muncă:

- să asigure evaluarea riscurilor pentru sănătatea și securitatea angajaților în vederea stabilirii măsurilor de prevenire, incluzând alegerea echipamentului tehnic, a substanțelor chimice și a preparatelor utilizate, amenajarea locurilor de muncă etc;
- angajatorul trebuie să dispună evaluarea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională pentru toate locurile de muncă, inclusiv pentru acele grupuri de angajați care sunt expuși la riscuri particulare;
- în urma acestei evaluări, măsurile preventive și metodele de lucru stabilite de către angajator trebuie să asigure o îmbunătățire a nivelului de protecție a angajaților și să fie integrate în toate activitățile unității respective, la toate nivelurile ierarhice.

Art. 31 din N.G.P.M. stabilește ca prima atribuție a personalului din cadrul serviciului de securitate a muncii evaluarea riscurilor: Atribuțiile personalului din serviciul de securitate a muncii sunt:

- să asigure evaluarea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locurile de muncă, precum și să reevalueze riscurile ori de câte ori sunt modificate condițiile de muncă și să propună măsurile de prevenire corespunzătoare, ce vor alcațui programul anual de protecție a muncii;
- evaluarea riscurilor presupune identificarea tuturor factorilor de risc de accidentare și îmbolnăvire profesională și determinarea nivelului de risc pe loc de muncă și unitate.

Angajatorul are obligația generală de a asigura starea de securitate și de a proteja sănătatea muncitorilor, evaluarea riscurilor are drept obiectiv să permită angajatorului adoptarea măsurilor de prevenire/protecție adecvate, cu referire la:

- prevenirea riscurilor profesionale;
- formarea muncitorilor;
- informarea muncitorilor;
- implementarea unui sistem de management care să permită aplicarea efectivă a măsurilor necesare.

Evaluarea riscurilor trebuie să fie structurată astfel încât să permită muncitorilor și persoanelor care răspund de protecția muncii:



- sa identifice pericole existente si sa evalueze riscurile asociate acestor pericole, in vederea stabilirii masurilor destinate protejarii sanatatii si asigurarii securitatii muncitorilor in conformitate cu prescriptiile legale;
- sa evalueze riscurile in scopul selectarii optime, in cunostinta de cauza, a echipamentelor, substantelor sau preparatelor chimice utilizate, precum si a amenajarii si a organizarii locurilor de munca;
- sa verifice daca masurile adoptate sunt adecvate;
- sa stabileasca atat prioritatile de actiune, cat si oportunitatea de a lua masuri suplimentare, ca urmare a analizei concluziilor evaluarii riscurilor;
- sa confirme angajatorilor, autoritatilor competente, muncitorilor si/sau reprezentantilor acestora ca toti factorii relevanti, legati de procesul de munca, au fost luati in considerare;

Planul de securitate si sanatate se va afla in permanenta pe santier pentru a putea fi consultat, la cerere, de catre inspectorii de munca, inspectorii sanitari, membrii comitetului de securitate si sanatate in munca sau de reprezentantii lucratorilor, cu raspunderi specifice in domeniul sanatatii si securitatii.

Planul de securitate si sanatate va fi pastrat de catre managerul de proiect timp de cinci ani de la data receptiei finale a lucrarilor.

Contractorul are obligatia, ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, sa respecte prevederile privind asigurarea protectiei muncii, in conformitate cu Regulamentul pentru protectia muncii si igiena in constructii, care a intrat in vigoare prin Ordinul nr. 9/N/15.G3.1993 si 90/12.07.1996, emis de MLPTL.

Prevederile acestui regulament sunt obligatorii pentru lucrarile de constructie si instalatiile aferente, pentru instalarea echipamentului tehnologic si pentru folosirea echipamentului de constructie.

Pentru a preveni accidentele trebuie respectate urmatoarele reglementari:

- Normele specifice de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor, aprobate prin Ordinul MMPS nr 357/1998;
- Norme republicane de protectia muncii aprobate prin ordinul MMPS nr. 34/1997 si 60/1997;
- Norme privind protectia muncii in constructii si lucrari de montare, aprobate de Ministerul Industriilor si Constructiilor, ordinul nr. 1233/d/1980;
- Normativul 17-2002 pentru joasa tensiune;
- Normativul PE 107-95 pentru retele de cabluri electrice de joasa si medie tensiune;
- Legea 90-1996 Legea protectiei muncii;



Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu

1. Protecția calității apelor:

Faza de realizare a obiectivului și organizarea de șantier

Lucrările care se vor executa cu ocazia realizării obiectivului se vor constitui în folosințe consumatoare de apă. Apa va fi utilizată atât în scopuri igienico-sanitare cât și ca adaos în materialele de construcție. Având în vedere faptul că apa înglobată în materialele de construcție pentru realizarea de fundații nu este restituită în mediul înconjurător decât treptat, prin evaporare, singura problemă pentru perioada realizării construcțiilor și amenajărilor este reprezentată de evacuările fecaloide - menajere.

Lucrările prevăzute în cadrul proiectului de execuție nu sunt în măsură să atragă generarea unor cantități de ape uzate. La executarea săpăturilor, respectiv pregătirea patului pentru balastare și/sau turnare asfalt, ca și la execuția șanțurilor, corecțiilor geometriei drumului sau la realizarea/repararea podețelor nu se utilizează apă și deci nu se generează ape uzate.

În perioada de execuție trebuie să se realizeze o organizare de șantier pentru o echipă de lucru formată din circa 20 muncitori, pentru o perioadă de 6 de luni pentru care se propune utilizarea unor toalete ecologice.

Deci realizarea lucrărilor de construire, nu va polua semnificativ factorul de mediu apă. Eventualele poluări sunt favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală sau organică provenite de la zonele de lucru.

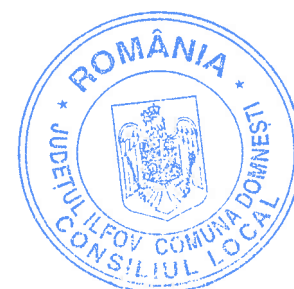
Ca urmare a acțiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vânturi puternice), materialele rezultate în urma săpăturilor și cele aduse pentru realizarea lucrării pot influența calitatea apelor de suprafață, prin materiile în suspensie ce sunt dislocate și transportate în acestea.

Principalele materiale de construcție utilizate vor fi: balast, nisip și pietriș, piatră spartă, materiale pentru hidroizolații, prefabricate, beton, mortar, panouri de cofraj, cuie, etc, deci în general materiale inerte și care nu sunt generatoare de noxe pentru factorul de mediu apă.

Alte materiale și substanțe folosite în organizarea de șantier, ca: uleiuri minerale pentru parcul auto, carburanți auto, etc, se pot constitui în surse de poluare pentru apele subterane și de suprafață doar în cazul gestionării necorespunzătoare.

Având în vedere că executarea lucrărilor va dura cca. 6 de luni, în cadrul organizării de șantier trebuie să se prevadă depozitarea și manipularea adecvată a acestor produse, fără afectarea calității apelor.

Faza de funcționare a obiectivului



Pe perioada de exploatare, sursele de poluare sunt surse difuze și necontrolabile, specifice traficului rutier: urme de produse petroliere, suspensii, iar cantitățile de astfel de poluanți depind de intensitatea traficului și de starea parcului auto aflat în exploatare.

Este de menționat că aceste cantități pot fi semnificativ reduse în cazul căilor de circulație asfaltate și bine întreținute și prevăzute cu șanțuri marginale care asigură diluția admisă la evacuarea în emisar.

Măsurile de sistematizare orizontală și verticală propuse în proiect sunt de natură a conferi siguranța în exploatarea drumului.

2. Protecția aerului:

Faza de realizare a obiectivului și organizarea de șantier

Lucrările care vor conduce la emisii de poluanți în atmosferă sunt:

- manevrarea solului, în vederea construirii obiectivului, sub forma lucrărilor de terasamente (săpături, umpluturi, compactări);
- funcționarea utilajelor necesare lucrărilor;
- traficul rutier care se desfășoară în mod normal, se va realiza alternativ pe câte un singur fir, nefiind întrerupt în timpul executării lucrărilor de execuție.

Pentru execuția lucrărilor vor fi folosite următoarele utilaje: excavatoare, încărcătoare frontale, buldoexcavatoare, gredere, cilindrii compactori, finisoare de asfalt, etc cu un consum maxim orar (funcționare simultană) de carburant (motorină) de 36,5 kg/h. Poluanții atmosferici caracteristici lucrărilor de execuție sunt particulele cu proveniență naturală (praf terestru) emise în timpul manevrării pământului și prin eroziune eoliană de pe solul decopertat de învelișul vegetal, particulele și gazele de eșapament emise de utilaje.

Evaluarea surselor nu poate fi făcută în raport cu prevederile Ordinului nr. 462/1993 (sursele nu sunt dirijate), acestea încadrându-se în categoria surselor libere la sol, discontinue. Date fiind perioadele limitate de executare a lucrărilor, emisiile aferente acestora vor apărea în aceste perioade, cu un regim maxim de 16 ore/zi. Lucrările se vor efectua în cca. 6 luni, pe tronsoane scurte de execuție, fiind afectată strict numai porțiunea pe care se lucrează la momentul dat.

Faza de funcționare a obiectivului

În cazul realizării variantei propuse, singura sursă de poluare atmosferică este traficul rutier care constituie o sursă de poluanți specifici arderii produselor petroliere în motoare cu ardere internă și anume: NO_x, CO, compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), CH₄, N₂O, SO₂, particule cu conținut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Ținând cont de specificul investiției, aceasta va contribui la diminuarea surselor de poluare din localitate. Modul în care au fost propuse amenajările vor asigura o fluență ridicată a traficului pe acest tronson, ceea ce va conduce la limitarea emisiilor datorate discontinuităților de trafic.



Receptorii poluării atmosferice din zonă sunt: populația, fauna, vegetația și construcțiile. Întrucât sursa este diseminată pe întreaga arie a localității, iar amplasamentul studiat se află în interiorul acesteia, sursa constituie, de fapt, o sursă de suprafață.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Faza de realizare a obiectivului și organizarea de șantier

Realizarea proiectului atrage după sine efectuarea unor lucrări, prin implicare de utilaje și personal, cu executarea unor lucrări de excavare/umplere, transport/descărcare prefabricate, materiale de construcție, etc.

Procesele tehnologice de execuție a acestor lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate ce reprezintă tot atâtea surse de zgomot și vibrații: buldozere, excavatoare, autobasculante, gredere, cilindrii compactori, etc.

La utilajele propriu-zise de lucru se adaugă autobasculantele care transportă materialele necesare executării lucrărilor. Acestea, atât încărcate cât și goale au mase importante și parcurgând drumurile din localitate, constituie surse importante de zgomot și vibrații. Generarea de vibrații este favorizată și de calitatea drumurilor actuale (cu denivelări).

Având în vedere durata limitată de timp a lucrărilor de construcție și montaj a echipamentelor, precum și amplexarea redusă a acestor lucrări, se consideră că impactul zgomotului va fi nesemnificativ, limitat la porțiunea pe care se lucrează și numai pe durata zilei de lucru (maxim 10 ore/zi).

Măsurile de diminuare a zgomotului presupun:

- revizia și buna funcționare tehnică a utilajelor de construcții și a celor de transport;
- respectarea orelor de program și evitarea prelungirii activității după ora 20.

Faza de funcționare a obiectivului

Pe perioada de exploatare, nu se identifică surse de zgomote și vibrații, altele decât cele provenite din traficul rutier.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

În cadrul obiectivului studiat nu se folosesc surse de radiații.

5. Protecția solului și a subsolului:

Pentru asigurarea protecției solului și subsolului, apele pluviale de pe platforma drumului (colectate prin intermediul șanțurilor laterale) și cele subterane (colectate prin drumuri longitudinale) sunt conduse către stații de tratare la emisari.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție a ecosistemelor terestre și acvatice cu condiția respectării prevederilor din proiect, caietul de sarcini și prezentul memoriu tehnic.



7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin realizarea unvestitiei nu sunt afectate așezările umane și obiectivele de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, diverse așezăminte, zone de interes tradițional etc.;

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Faza de realizare a obiectivului și organizarea de șantier

- Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor sunt:
- deșeuri de tip menajer;
- deșeuri generate de activitatea specifică de șantier: uleiuri minerale uzate, anvelope uzate, acumulatori uzați, pământ și alte deșeuri din construcții.

Deșeurile de tip menajer se vor preferența diferențiat pentru materialele reciclabile (sticlă, plastice, PET-uri, hârtie) și materiale biodegradabile, urmând a fi predate colectorilor autorizați din zonă.

În privința pământurilor excavate, precum și a altor asemenea deșeuri specifice din activitatea de construire, acestea se vor utiliza pentru executarea umplerilor tot pe amplasamentul auditat.

Faza de funcționare a obiectivului

În faza de funcționare a obiectivului auditat vor rezulta numai deșeuri menajere și asimilabile provenite de la tranzitul rutier.

Se recomandă amplasarea unor recipiente de colectare a deșeurilor stradale pe porțiunea locuită. Pubelele vor fi ridicate și golite periodic, iar gunoiul provenit va fi preluat de către societatea de salubritate autorizată, pe baza unui contract de servicii cu primăria din localitatea DOMNEȘTI.

9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:

Nu este cazul.

Lucrări de refacere/restaurare a amplasamentului

Având în vedere condițiile de amplasament, operațiunile tehnologice, calitatea echipamentelor și instalațiilor ce vor fi utilizate în faza de realizare a investiției, se apreciază că impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

Pe ansamblu, se poate aprecia că din punct de vedere al mediului, lucrările proiectate nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală asupra solului, drenajului, microclimatului, a apelor de suprafață, a vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului sau al peisajului, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

Prevederi pentru monitorizarea mediului

În privința monitorizării proiectului aceasta se împarte în două categorii mari de monitorizări:

- monitorizarea respectării actelor de reglementare în timpul execuției;
- monitorizarea după punerea în funcțiune a obiectivului.



În privința monitorizării investiției în timpul realizării trebuie urmărite:

- respectarea datelor din proiectul analizat;
- realizarea lucrărilor și organizării de șantier în așa fel încât acestea să nu se constituie în surse de deranjamente majore în zonă, cu încadrarea în parametrii de calitate a factorilor de mediu admiși și în special a celor privind zgomotul urban, disfuncționalitățile de trafic, calitatea apelor evacuate în sistemele de canalizare în faza de șantier, gestionarea deșeurilor, etc.

În privința monitorizării după punerea în funcțiune a obiectivului trebuie urmărite:

- întreținerea corespunzătoare a drumului și executarea operațiunilor de remediere a eventualelor deficiențe;
- gestionarea corectă a deșeurilor;
- noxele specifice traficului rutier, prin măsuri specifice de reglementare a fluxului rutier (limitare de viteză, limitare de trafic orar, limitare de tonaj între anumite intervale orare și în anumite condiții, etc).

Pe ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant lucrarile proiectate nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva, au un efect pozitiv.

III. CAIETE DE SARCINI

Caietele de sarcini sunt părți integrante ale proiectului tehnic de execuție, care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini sunt prezentate în Volumul Caiete de Sarcini din cuprinsul documentației.

IV. LISTE CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

În cadrul acestui capitol sunt prezentate toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și sunt prezentate în Piese Scrise - capitolul Liste de Cantități.

INTOCMIT

Ing. Adrian Bolovaneanu



DEVIZ GENERAL PT+DE(conform HG nr.907/2016) al obiectivului de investitii:
 MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA MARTISOR ETAPA 1, COMUNA DOMNESTI, JUDEȚUL ILFOV

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (INCLUSIV TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Capitolul 1- Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului si aducerea la starea initiala	0	0	0
1.4	Amenajări pentru protecția mediului si aducerea la	0	0	0
1.5	Amenajări pentru protecția mediului si aducerea la	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0
	Total capitol 1	0	0	0
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0
	Total capitol 2	0	0	0
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnică				
3.1	Studii			
	3.1.1 Studiu topografic	1,197.00	227.43	1,424.43
	3.1.2 Studiu geotehnic	200.00	38.00	238.00
	3.1.3 Alte studii specifice		0.00	0.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	500.00	95.00	595.00
3.3	Expertiza tehnica	200.00	38.00	238.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0
3.5	Proiectare si inginerie			
	3.5.1. Tema de proiectarea.		0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate		0	0
	3.5.3. Documentatie de avizare lucrari de interventie -D.A.L.I	7,958.00	1,512.02	9,470.02
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizare/acordurilor/autorizatiilor	100.00	19.00	119.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a documentatiilor pentru avize si acorduri,proiect tehnic si detalii de executie	500.00	95.00	595.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie+PAC	7,000.00	1,330.00	8,330.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie		0	0
3.7	Consultanță		0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii		0	0
	3.7.2. Auditul financiar		0	0
3.8	Asistentă tehnică		0	0
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului		0	0
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	1,204.99	228.95	1,433.93
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	1,229.09	233.53	1,462.61
	3.8.2. Diriginte de santier	3,277.56	622.74	3,900.30
	Total capitol 3	23,366.63	4,439.66	27,806.29



Capitolul 4-Cheltuieli pt. investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii		
	MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA MARTISOR - ETAPA 1	160,664.71	30,526.30
			191,191.01
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0
4.3	Utilaje,echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		0
4.4	Utilaje,echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0
4.5	Dotari		0
4.6	Active necorporale		0
	Total capitol 4	160,664.71	30,526.30
			191,191.01
Capitolul 5 - alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santier		
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3,213.29	610.53
			3,823.82
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	0	0
			0
5.2	Comisioane,taxe,cote legale,costul creditului		
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0
			0
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	819.39	0.00
			819.39
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului si urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	163.88	0.00
			163.88
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	819.39	0.00
			819.39
	5.2.5. Taxe pentru acorduri avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	1,000.00	0.00
			1,000.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	16,066.47	3,052.63
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	500.00	95.00
	Total capitol 5	22,582.42	3,758.16
			26,340.58
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0
	Total capitol 6	0	0
		0	0
TOTAL GENERAL		206,613.76	38,724.11
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		163,878.00	31,136.82
			195,014.82

anul 2023

Beneficiar,
COMUNA DOMNESTI

Proiectant,
S.C. GLOBAL ENGINEERING CONSULTING SRL



DEVIZ GENERAL PT+DE (conform HG nr.907/2016) al obiectivului de investitii:
MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA MARTISOR ETAPA 1, COMUNA DOMNESTI, JUDETUL ILFOV

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (INCLUSIV TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Capitolul 1- Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0	0	0
1.4	Amenajări pentru protectia mediului si aducerea la	0	0	0
1.5	Amenajări pentru protectia mediului si aducerea la	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0
	Total capitol 1	0	0	0
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0
	Total capitol 2	0	0	0
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii			
	3.1.1 Studiu topografic	1,197.00	227.43	1,424.43
	3.1.2 Studiu geotehnic	200.00	38.00	238.00
	3.1.3 Alte studii specifice		0.00	0.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	500.00	95.00	595.00
3.3	Expertiza tehnica	200.00	38.00	238.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0
3.5	Proiectare si inginerie			
	3.5.1. Tema de proiectarea.		0	0
	3.5.2. Studiu de prefizabilitate		0	0
	3.5.3. Documentatie de avizare lucrari de interventie -D.A.L.I	7,958.00	1,512.02	9,470.02
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizare/acordurilor/autorizatiilor	100.00	19.00	119.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a documentatiilor pentru avize si acorduri, proiect tehnic si detalii de executie	500.00	95.00	595.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie+PAC	7,000.00	1,330.00	8,330.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie		0	0
3.7	Consultantă		0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii		0	0
	3.7.2. Auditul financiar		0	0
3.8	Asistentă tehnica		0	0
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului		0	0
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	1,204.99	228.95	1,433.93
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	1,229.09	233.53	1,462.61
	3.8.2. Diriginta de santier	3,277.56	622.74	3,900.30
	Total capitol 3	23,366.63	4,439.66	27,806.29



Capitolul 4-Cheltuieli pt. investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii		
	MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA MARTISOR - ETAPA 1	160,664.71	30,526.30
			191,191.01
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0
4.3	Utilaje,echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		0
4.4	Utilaje,echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0
4.5	Dotari		0
4.6	Active necorporale		0
	Total capitol 4	160,664.71	30,526.30
			191,191.01
Capitolul 5 - alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santier		
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3,213.29	610.53
			3,823.82
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	0	0
			0
5.2	Comisioane,taxe,cote legale,costul creditului		
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0
			0
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	819.39	0.00
			819.39
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului si urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	163.88	0.00
			163.88
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	819.39	0.00
			819.39
	5.2.5. Taxe pentru acorduri avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	1,000.00	0.00
			1,000.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	16,066.47	3,052.63
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	500.00	95.00
	Total capitol 5	22,582.42	3,758.16
			26,340.58
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0
	Total capitol 6	0	0
	TOTAL GENERAL	206,613.76	38,724.11
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	163,878.00	31,136.82
			195,014.82

anul 2023

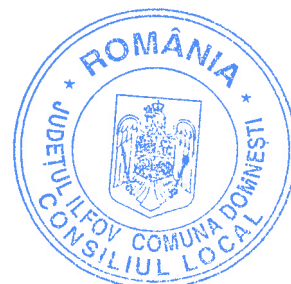
Beneficiar,

COMUNA DOMNEȘTI



Proiectant,

S.C. GLOBAL ENGINEERING CONSULTING SRL



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectivului:

**MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA MARTISOR ETAPA 1
COMUNA DOMNESTI, JUDETUL ILFOV**

1) Valoarea totala a investitiei :		<u>245.337.87</u>
din care constructii montaj		<u>195.014.82</u>
2) Durata de realizare a investitiei		6 luni
3) Esalonarea investitiei		LEI
	ANI	
	<u>INV</u>	<u>245,337.87</u>
	C+M	195,014.82
4) Capacitati fizice		
lungime strada		105.00 m
suprafata parte carosabila		374.00 mp
latime parte carosabila		3.50 m
acostament		0.50 m
rigola de acostament		0.50 m
rigola carosabila		0.65 m
<u>Sistem rutier proiectat</u>		
Beton asfaltic BA16 rul 50/70		4.00 cm
Strat de legatura din binder de criblura BAD22,4 leg 50/70		6.00 cm
Strat de fundatie din piatra sparta		15.00 cm
Strat de fundatie din balast		30.00 cm
Strat de forma din material granular		10.00 cm
acostamente din balast		10.00 cm
rigola de acostament		68.00 m
rigola carosabila 65 cm		37.00 m
semnalizare verticala de reglementare		3.00 buc
stalpi semnalizare		2.00 buc
marcaj longitudinal de 15 cm latime		0.11 km
aducere la cota camine carosabile		1.00 buc
5) Capacitati valorice		
C+M/mp fara TVA		lei/mp fara TVA 438.18 lei



Beneficiar,
COMUNA DOMNESTI



Proiectant,
S.C. GLOBAL ENGINEERING CONSULTING SRL

