



**MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRADA ARGEȘULUI,
COMUNA DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV**

BENEFICIAR: PRIMĂRIA COMUNEI DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV

PROIECTANT: SC ROCALEMN SRL

Nr. Proiect: 26400



Denumirea documentației: Modernizare sistem rutier Str.
Argeșului, Comuna Domnești, Județul Ilfov

Beneficiar: PRIMĂRIA COMUNEI DOMNEȘTI, ILFOV
Str. Alexandru Ioan Cuza Nr. 25-27

Elaborator: SC ROCALEMN SRL, București

Faza de proiectare: Proiect Tehnic și detalii de execuție

Nr. Proiect 26400/2023

2023

Denumirea documentației: Modernizare sistem rutier Str. Argeșului, Comuna Domnești, Județul Ilfov

Beneficiar: PRIMĂRIA COMUNEI DOMNEȘTI, ILFOV

Faza de proiectare: Proiect Tehnic și detalii de execuție

Nr. Proiect 26400/2023

Anul: 2023

LISTA DE SEMNATURI

SEF PROIECT: Ing. DIACONU DANIEL



PROIECTAT: Ing. MELNIC CĂTĂLIN

Ec. DOBREA CĂTĂLIN

BORDEROU

Piese scrise

- ✓ Listă de semnături
- ✓ Borderou
- ✓ Memoriu tehnic
- ✓ Program
- ✓ Devize nominale
- ✓ Caiete de sarcini

Piese desenate

- ✓ Plan de ansamblu Scara 1:2000 planșa nr. PA-01
- ✓ Planuri de situație Scara 1:500 planșa nr. PS 01 – 03
- ✓ Profil longitudinal Scara 1:100, 1:1000 planșa nr. PL 01-02
- ✓ Profile transversale curente Scara 1:100 planșa nr. PTC 01- 09
- ✓ Profil transversal tip Scara 1:50 planșa nr. PTT – 01

MEMORIU TEHNIC

CAP. 1 - DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

Modernizare sistem rutier Str. Argeșului, Comuna Domnești, Județul Ilfov.

1.2 Amplasamentul lucrării:

Străzi situate în mediul rural cu amplasamentul în cadrul comunei Domnești, jud. Ilfov.

1.3 Ordonatorul principal de credite : Primăria Comunei Domnești, Ilfov

1.4 Autoritatea Contractanta: Primăria Comunei Domnești, Ilfov

1.5 Elaborator studiu: SC ROCALEMN SRL, București

CAP. 2 – TEMA, CU FUNDAMENTAREA NECESITATII SI OPORTUNITATII INVESTITIEI

Comuna Domnești, județul Ilfov, se situează la numai 15 km de municipiul București, și se află într-o permanentă dezvoltare teritorială datorită investițiilor românești și străine în cadrul ariei metropolitane a capitale. Obiectivul cuprins în programul de modernizare inițiat de Primăria Domnești, are ca scop îmbunătățirea condițiilor de trafic și estetizarea zonei, pentru a se ridica la cerințele actuale ale locuitorilor.

Strada ce face obiectul studiului asigură accesul și legătura locală, în cadrul central al comunei, care se află într-un permanent proces de modernizare tehnico-edilitar.

De-a lungul timpului străzile analizate au fost în atenția factorilor de decizie comunală care au executat o serie de lucrări de infrastructură, acestea fiind balastate, pietruite și asfaltate dar și dotate cu sisteme de alimentare cu apă și rețele de canalizare.

Soluțiile proiectate sunt în conformitate cu prevederile normelor și normativelor în vigoare, precum și cu suprafețele de teren aflate în proprietatea publică a localității.

Documentația s-a elaborat în conformitate cu legislația în vigoare și conține toate elementele solicitate.

Volumul I – Piese scrise :

- Liste de semnături;
- Borderou;
- Memoriu tehnic;
- Deviz general;
- Categoria de importanta a lucrării;
- Graficul general de realizare a lucrării;

– Piese desenate

- Plan de ansamblu;
- Plan de situație;
- Plan profil longitudinal;
- Plan profile transversale;
- Profil transversal tip;

Stabilirea categoriei de importanta a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, „Legea privind calitatea în construcții”, cu respectarea „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a construcțiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din anexa nr.3 privind „Stabilirea categoriilor de importanta a construcțiilor”

Astfel lucrarea se încadrează în categoria „C” – lucrări de importanta normală. Proiectarea lucrărilor de reabilitare a străzii s-a făcut ținând cont de:

- Tema de proiectare înaintată de către beneficiar,
- Expertiza tehnică;
- Studiul geotehnic;
- Vizualizări ale proiectantului la teren.

Necesitatea și oportunitatea executării lucrării a fost determinată de importanta acestui drum pentru dezvoltarea localității, în sensul utilizării sale pentru traficul greu ce provine de pe șoseaua de centură a orașului București.

- Respectarea standardelor și normativelor tehnice privind proiectarea drumurilor.
- Asigurarea elementelor geometrice impuse de standardele și normativelor în vigoare privind proiectarea drumurilor pentru desfășurarea în plan, profil longitudinal și transversal.

- Proiectarea unei structuri rutiere corespunzătoare traficului actual și de perspectivă.

- Sporirea capacității portante a drumului.
- Aducerea drumului la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță atât auto cât și pietonală.

- Menținerea unei stări de ordine, curățenie și aspect estetic plăcut.

CONSIDERAȚII PRIVIND SITUAȚIA EXISTENTĂ

1. Strada Argeșului

Tronsonul de stradă ce urmează a fi modernizat pornește din str. Luncii și are o lungime de 550,58 ml. Strada deservește stația de tratare a apei potabile, reprezentând un obiectiv strategic la care accesul trebuie să se facă în orice moment și în orice condiții meteorologice.

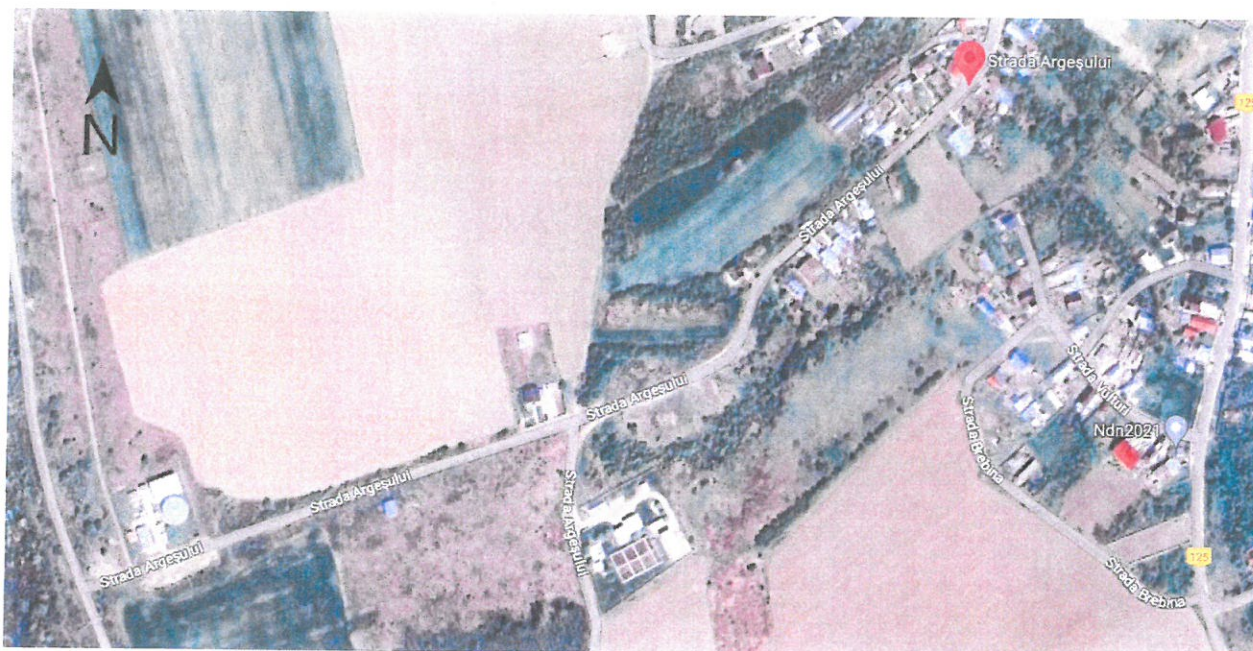


Fig. 1 Amplasament Str. Argeșului, Comuna Domnești, Ilfov

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat potrivit inventarului terenurilor proprietate privată a Comunei Domnești, Jud. Ilfov, întocmit de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ilfov, suprafața de teren pe care este amplasat tronsonul de drum comunal studiat este situat pe teritoriul localității Domnești, Sat Țegheș în proprietate publică și în administrarea Consiliului Local Domnești, Județul Ilfov. Tronsonul de drum comunal ce va fi reabilitat prin prezentul proiect va duce la asigurarea unor elemente geometrice conforme cu standardele și normele tehnice în vigoare, a unui confort sporit și în siguranță pentru circulația autovehiculelor.

Se va menține traseul actual al drumului dar sunt necesare și unele suprafețe suplimentare pentru a se putea asigura siguranța circulației, protecția rețelelor de utilități sau razele necesare de racordare cu străzile laterale. Terenul este încadrat la categoria de folosință Cai de comunicație rutieră - străzi, conform Planului Urbanistic General al comunei Domnești, Jud. Ilfov.

1. Parte carosabila

Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul creșterii viabilității străzii, adaptarea sistemului rutier și siguranța circulației la nivelul de agresivitate a traficului și factorilor de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă.

Principalele lucrări stabilite ca necesare în baza situației existente sunt:

- proiectarea traseului în plan și profil longitudinal;
- proiectarea pantelor transversale;
- execuția unui sistem rutier nou a carosabilului;
- siguranța circulației;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale;

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan s-a urmărit ca axa proiectată să se suprapună cât mai fidel pe axa străzii existente, ținând seama de condițiile impuse de tema de proiectare și cu respectarea pe cât posibil a prevederilor STAS 10144/3-91 "Străzi, -Elemente geometrice- Prescripții de proiectare".

În profil transversal s-au prevăzut lățimi constante pentru partea carosabilă și acostamente. Specifică faptul că s-au prevăzut pante de scurgere a apei, urmărindu-se prin aceasta îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale în lungul străzii prin șanturi din pământ, ce se vor realiza de o parte și de alta a platformei carosabile, prin cumpărarea de noi suprafețe de teren.

În vederea adaptării unor soluții de modernizare și protejare a sistemului rutier existent, eficiente din punct de vedere tehnic dar și economic, s-au respectat prevederile normelor și normativelor în vigoare, calculul de dimensionare a sistemului rutier fiind efectuat pentru un tonaj ridicat în vederea sporirii capacității portante, chiar dacă în prezent sudiul de trafic nu indică aceste valori.

Astfel, soluțiile proiectate sunt bazate pe criterii tehnice de dimensionare a sistemelor rutiere pentru străzi, în concordanță cu următoarele normative:

- Normativ privind "Întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-04, aprobat cu Ordin MTCT nr. 198/2005;
- Normativ privind "Alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi", indicativ NP 116-04, aprobat cu Ordin MTCT nr. 196/2005;

Studii de teren.

Studiul topografic. Măsurările topografice s-au efectuat cu stația topografică totală în sistem național și sunt materializate în planurile de situație anexate. S-au calculat elementele geometrice ale curbilor astfel încât să pastreze pe cât este posibil traseul existent pentru a nu face exproprieri mari de terenuri. Elementele geometrice calculate sunt prezentate în planul de situație anexat.

Studiul geotehnic efectuat cuprinzând planurile cu amplasamentul forajelor, fișele complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare sunt anexate la proiect.

Alte studii de specialitate necesare - nu este cazul.

Situatia proiectată:

La executarea documentatiei tehnice in vederea reabilitarii drumului s-a tinut cont de standardele si normativele in vigoare. In conformitate cu legislatia in vigoare, investitia se incadreaza in urmatoorii indicatori tehnici:

Strazi rurale secundare (asimilat drumurilor de clasa tehnica IV) in conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr.50/1998 - „Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale” și Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

Categoria de importanta „C” (lucrari de importantă normală) in conformitate cu „Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” m - 1997.

Caracteristicile macroseismice ale amplasamentului, conform „Codului de proiectare seismica P100=Partea 1” din 2013.

Clasa de incarcare: I (A13-S60), in conformitate cu ordinul Ministrului Transporturilor nr.45/1998 - „Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”. Se impun urmatoorii parametri de proiectare:

- Viteza de proiectare - 25-40 km/ora;
- Platforma drum 6,00 m;
- Latime parte carosabila - 5.00 m;
- Acostamente consolidate – 2x0,50 m;
- Pante transversale carosabil acoperiş - 2.50%;
- Structura rutiera proiectată carosabil:

Sistemul rutier proiectat va avea o lăţime de 6,00 m, cu următoarea structură:

- ❖ 4 cm – strat de mixturi asfaltice BA16 RUL 50/70 conf. AND 605;
- ❖ 6 cm – strat de BAD 22,4 LEG 50/70 conf. AND 605;
- ❖ 20 cm – strat de piatră spartă conf. SR EN 13242 și STAS 6400;;
- ❖ 25 cm – balast conf. SR EN 13242 și STAS 6400;

Soluția propusă este dată pentru a se încadra în terenul aflat în proprietate la momentul proiectării.

Traseul in plan

In plan se respecta aproximativ traseul actual al strazii pentru evitarea de lucrari complexe care nu sunt justificate de clasa de importanta a constructiei. Amenajarea curbilor s-a facut in conformitate cu prevederile STAS 863, pentru asigurarea unui confort sporit si un consum scazut pentru participantii la trafic.

Profil longitudinal

Linia roșie se proiectează ținând cont de grosimea sistemului rutier propus, precum și de prevederile STAS 863 și a altor normative tehnice, asigurându-se racordarea declivitatilor existente. Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze de proiectare de 25 km/ora. Declivitățile maxime nu depășesc valorile maxime prevăzute în norme (8% pentru o viteză de proiectare de minim 25 km/ora).

Profilul transversal tip

Ținând cont de caracteristicile geometrice a traseului strazii, se identifică pentru fiecare stradă de profile transversale, astfel:

Lățimea părții carosabile este de 5,00 în secțiune transversală cu pantă tip acoperiș de 2,50 %. De o parte și de alta a părții carosabile se va executa un acostament cu lățimea de 0,50 m cu același sistem rutier ca și partea carosabilă, având o pantă de 4%. Panta acestora va direcționată către spațiului verde limitrof.

2. Trotuare

Nu este cazul.

3. Scurgerea apelor

Apele pluviale astfel colectate de pe suprafața carosabilă vor fi dirijate către spațiul verde adiacent tronsonului de drum analizat. Existența în mare parte a terenurilor agricole ce mărginesc acest tronson de drum, permite drenarea apelor pluviale.

4. Utilități

Prezentul proiect nu conține proiect de utilități publice.

Înainte de începerea lucrărilor de drum se impune intervenția tuturor administratorilor de rețele pentru a-și verifica și efectua lucrările necesare (lucrări de pozare, întreținere sau verificare a unor defecțiuni).

5. Semnalizare si marcaje rutiere

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face in conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației si de instituire a restricțiilor de circulație in vederea executării de lucrări in zona drumului public si sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000 si constau din masuri privind siguranța si controlul circulației rutiere prin dirijarea temporara a traficului.

Reglementarea circulației va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea circulației printr-o semnalizare si presemnalizare corespunzatoare. Se va realiza marcajul orizontal si montarea de table indicatoare in concordanta cu legislatia in vigoare; Se vor semnaliza cu table indicatoare a drumurilor laterale, a sectorului de drum ingustat si a trecerilor de pietoni; Se vor executa marcaje pentru treceri pietoni si semnaliza corespunzator.

IMPLICATII ASUPRA MEDIULUI

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situația existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, a apelor de suprafata, a vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului sau al peisajului.

Executarea lucrărilor proiectate va avea influente favorabile asupra factorilor de mediu, economici si sociali.

Influenta asupra factorilor de mediu, datorata realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale:

- va scădea gradul de poluare al aerului prin scăderea diverselor noxe de eşapament;
- se va reduce volumul de praf;
- va scădea simțitor uzura mașinilor;
- va scădea volumul de zgomot;

b) Influenta socio - economica:

- crearea de noi locuri de munca pe perioada execuției lucrărilor;
- mai rapida deplasare înspre si dinspre locurile de munca;
- reducerea consumului de carburanți si economii la costul transporturilor;
- creșterea siguranței circulației si a confortului pentru participanții la trafic;

Pe ansamblu, se apreciază ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările proiectate vor avea un efect pozitiv.

4. Durata de realizare este estimată la circa 3 luni. Graficul exact de realizare a lucrărilor de execuție se poate elabora în momentul în care lucrare este licitată și adjudecată de un constructor precum și în funcție de resursele financiare alocate și momentul de declanșare a activităților de modernizare a sistemului rutier al străzii. În acest moment se poate prezenta doar un grafic mediu de etapizare a lucrărilor de amenajare, luând în considerare în toate privințele un risc mediu.

Denumire activitate	Durata (lună)		
	Luna I	Luna II	Luna III
Săpătură			
Pregătire pat			
Execuție sistem rutier parte carosabilă și acostamente			
Execuție marcaje și semnalizare			

NORME DE PROTECTIA MUNCII

Norme de protecția muncii cu caracter general specifice lucrărilor de drumuri.

Executantul va hotărâ lucrările fără poluare fonica pe care le va executa pe timpul nopții (daca este cazul).

Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare, operațiile de semnalizare, iluminare si costul acestora cad in sarcina Executantului si vor fi cuprinse in oferta.

Executantul va respecta in organizarea procesului de lucru, Normele de protecție a muncii in vigoare in România.

1. Norme de protecția muncii conform legislației in vigoare

Executantul va respecta "Normele de protecție a muncii specifice activității de construcții-montaj pentru lucrări feroviare, rutiere si navale" aprobate conform Ordinului nr. 9/25.06.1982 de către Ministerul Transporturilor si editat in 1982.

Se va acorda o deosebita atenție in special normelor privind activitatea specifica lucrărilor de drumuri si anume cele prevăzute in capitolele:

Cap. 3 – Obligațiile si răspunderile personalului muncitor.

Cap. 4 – Mijloace individuale de protecția muncii.

Cap. 5 – Propaganda de protecția muncii

Cap. 6 – Examenul medical al persoanelor ce urmează sa fie încadrate in munca si controlul medical periodic.

Cap. 7 – Instructajul de protecția muncii – subcapitolele A, B, C, D, E si F.

Cap. 8 – Lucrări de construcții-montaj care se executa sub circulație

Cap. 12 – Organizarea șantierului

Cap. 13 – Încărcarea, descărcarea, manipularea, transportul si depozitarea materialelor specifice lucrărilor de construcții-montaj pentru transporturi feroviare, rutiere si navale – toate articolele referitoare la lucrările de execuție si montare a cailor de comunicație rutiera.

Cap. 16 – Lucrări de drumuri

Cap. 32 – Transporturi locale

Cap. 53 – Dispoziții generale privind normele de protecția muncii pentru exploatarea și întreținerea utilajelor, a mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport din construcții montaj, pentru transporturi feroviare, rutiere și navale.

Cap. 54 – Exploatarea utilajelor, a mașinilor, instalațiilor și a mijloacelor de transport – acele articole specifice pentru lucrările de drum și în funcție de dotarea șantierului.

Cap. 55 – Revizia tehnică, întreținerea și repararea utilajelor, a mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport.

Cap. 56 – Norme de protecția muncii pentru laboratoarele pentru determinări calitativ la betoanele de ciment, asfalt, defectoscopie la betoane, la sudura, probe de rezistență, etc.

De asemenea constructorul va trebui să aibă în vedere și respectarea Normelor de prevenire și stingere a incendiilor în conformitate cu Ordinul nr. 1520/06.09.1976 al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor.

Urmărirea comportării în timp a lucrărilor

Urmărirea comportării în timp a lucrărilor conform indicativ P 130/1999 se desfășoară pe toată perioada construcției începând cu execuția ei. Efectuarea acțiunilor de urmărire în timp a construcțiilor se execută în vederea realizării, menținerii cerințelor de rezistență, stabilitate și durabilitate în timp. Această activitate se va efectua prin inspecție vizuală. Urmărirea comportării în timp se va efectua la intervale de timp stabilite de două ori pe an, primăvara și toamna și obligatoriu după producerea de evenimente deosebite: seism, inundații, incendii, explozii, alunecări de teren, accidente de circulație pe drum etc. Activitățile de urmărire curentă cuprind:

- Verificarea aspectului suprafeței de îmbracaminte asfaltică din partea carosabilă executate denivelări, fagasuri, crapături, fisuri.

- Verificarea aspectului suprafeței de pavaj la trotuare executate: lipsuri, denivelări, alunecări;

- Verificarea aspectului dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale suprafeței de îmbracaminte asfaltică și pavaj executate denivelări, fagasuri, crapături, fisuri surpari, lipsuri;

- verificarea semnalizării verticale, existența ei și starea de degradare

- verificarea marcajelor orizontale.

Verificarea proiectului

În conformitate cu prevederile Legii 10 / 1995 privind calitatea în construcții, a HG 925/1995 pentru aprobarea "Regulamentului de verificare și expertizarea tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor" proiectul va fi verificat de către verificatori de proiecte atestați de către Ministerul Transporturilor pentru exigențele **A4, B2, D**.

Graficul de realizare a investitiei

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Anul I			
		Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4
I	Procedura de achiziții publice				
II	Realizarea lucrării				
III	Recepția lucrărilor				

Investiția care se dorește a se realiza de către Primăria Domnești, județul Ilfov, este axată pe pietruirea drumurilor comunale situate într-un cartier al comunei, unde nu s-au realizat până în acest moment investiții. Efectuarea lucrărilor investiționale conduce la premiza dezvoltării zonei rezidențiale deservite.

CONCLUZII

Lucrările prevăzute în această documentație vor asigura condiții tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic, cu influențe benefice în zona, atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

Lucrările proiectate se vor executa numai după finalizarea intervențiilor administratorilor de rețele, succesiunea și modul de executare a acestor lucrări fiind avizate de administratorul străzii.

La începerea lucrărilor se va stabili de către Beneficiar, Consultant și Executant, modalitatea de recuperare și depozitare în zona a materialelor recuperabile provenite din dezafectări.

Întocmit,

Ing. Daniel Diaconu



Categoria de importanță a drumului

BENEFICIAR: Comuna Domnești, județul Ilfov.

ADRESA CONSTRUCTIEI: Drum comunal Strada Argeșului, Sat Țegheș, Comuna Domnești, județul Ilfov.

SCURTA PREZENTARE A CONSTRUCTIEI: Strada ce urmeaza a fi modernizată este în prezent doar balastată, cu diverse grade de degradare. Prin modernizarea drumului se va imbunatati atât circulația auto, dar va crește si calitatea mediului investițional și înconjurător.

Determinarea punctajului acordat

Nr. crt.	Factorul determinant			Criteriile asociate		
	Denumire	Coeficient k(n)	Punctaj P(n)	P(I)	P(II)	P(III)
1.	Importanta vitala	1	1	1	0	1
2.	Importanta social-economica si culturala	1	1	1	1	1
3.	Implicarea ecologica	1	1	1	1	1
4.	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta)	1	1	1	0	0
5.	Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu	1	1	1	0	0
6.	Volumul de munca si de materiale necesare	1	1	1	1	0
Total			6			

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut conform prevederilor art. 22 sec.2 intitulata „Obligatii si raspunderea proiectantilor” din Legea nr. 10/1995 „Legea privind calitatea in constructii” si in baza „Regulamentului privind starea categoriei de importanta a constructiei – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr. 21/N/1995. Prin compararea punctajului total acordat factorilor determinanti [P(n)=6 pct.] cu grupele de valori corespunzatoare categoriei de importanta (Tab. 32 - Metodologie), rezulta ca lucrarea se incadreaza in: „Categoria de importanță **Normală C**”

Șef proiect,
Ing. Daniel Diaconu



ANTEMĂSURĂTOARE

Lungime stradă	559,58 ml
Lăţime parte carosabilă	5,00 m
Suprafaţă totală carosabil	3486,20 mp
Săpătură	1917,41 mc
Strat de piatră spartă 20 cm	697,24 mc
Strat de balast 25 cm	871,55 mc
Amorsare emulsie cationică 0,9 kg/mp	3486,20 mp
Beton asfaltic BAD 22,4 RUL 50/70	502,01 tone
Amorsare emulsie cationică 0,6 kg/mp	3486,20 mp
Strat de uzură BA16 RUL 50/70	3486,20 mp
Marcaje rutiere longitudinale si transversale	50,00 mp
Semnalizare pe durata execuţiei	0,56 km
Indicatoare rutiere	6 buc

Întocmit
Ing. C. Melnic



**PROGRAM PENTRU CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR
DE EXECUȚIE ELABORAT DE PROIECTANT**

Beneficiar: PRIMĂRIA DOMNEȘTI, JUD. ILFOV
Proiect: Strada ARGEȘULUI

Nr. Crt.	Faza de lucru supusă controlului	Cine participă	Metoda de verificare	Documentația în baza căreia se face controlul	Ce se consemnează	Documentația ce urmează să stea la baza atestării calității	Obs.
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Predare amplasament	Proiectant Constructor Beneficiar	vizual	Proiect	Predare amplasament și reperi de nivelment	se întocmește P.V. de predare primire amplasament	7
2	Sapatura teren	Proiectant Constructor Beneficiar	vizual	Proiect	Concordanța lucrărilor executate cu prescripțiile din proiect	Proces verbal de constatare	
3	Pregătire pat	Proiectant Constructor Beneficiar	laborator	Proiect	Concordanța lucrărilor executate cu prescripțiile din proiect	Proces verbal de constatare	
4	Strat din balast	proiectant constructor beneficiar	laborator	Proiect	Concordanța lucrărilor executate cu prescripțiile din proiect	Proces verbal de lucrări ascunse	
5	Strat din beton de asfaltic BAD 22.45 LEG 50/70	proiectant constructor beneficiar	laborator	Proiect	Concordanța lucrărilor executate cu prescripțiile din proiect	Proces verbal de lucrări ascunse	
6	Curățirea suprafețelor și aplicarea unui strat de amorsă	proiectant constructor beneficiar	vizual	Proiect	Concordanța lucrărilor executate cu prescripțiile din proiect	Proces verbal de lucrări ascunse	
7	Îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 RUL 50/70	proiectant constructor beneficiar	laborator	Proiect	Concordanța lucrărilor executate cu prescripțiile din proiect	Proces verbal de constatare	
NOTĂ							
Beneficiarul și constructorul au obligația de a anunța cu cel puțin 3 zile momentul pregătirii stadiului fizic ce trebuie verificat de inspectorii <u>Inspecției de stat în construcții. Aceste stadii vor fi stabilite de comun acord între beneficiar și inspectorii finanțând cont de „Programul de urmărire a execuției” prezentat de proiectant.</u>							
PROIECTANT,				BENEFICIAR,			
				CONSTRUCTOR,			
				INSPECȚIA DE STAT ÎN CONSTRUCȚII,			



STRADA ARGEȘULUI