

Anexă la Ghidul specific

Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Având în vedere proiectul „Digitalizarea activității Comunei Domnești, Județul Ilfov” pentru care a fost obținută finanțarea din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul căruia vom realiza 2 stații (4puncte) de reîncarcare mașini electrice care vor fi amplasate în zone centrale. Această infrastructură va fi pusă la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea și nu vor fi generatoare de profit. Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Dezvoltarea comunei Domnesti a generat o creștere a numărului de autovehicule. La acestea se mai adaugă autovehiculele tot mai numeroase ce tranzitează comuna fiind o zona de tranzit foarte mărită. Volumul tot mai mare al autovehiculelor contribuie semnificativ la creșterea gradului de poluare, atât prin emisiile de noxe cât și prin poluarea fonică a zonei rurale, care cândva era recunoscută pentru liniștea oferită. Totodata, un factor extrem de important este incalzirea globala care in prezent, indica aparitia a doua probleme majore cea a reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de sera in vederea stabilizarii nivelului concentratiei acestor gaze in atmosfera care sa impiedice influenta antropica asupra

		<p>sistemului climatic si cea de a doua problema este de cea a adaptarii la efectele schimbarilor climatice. Introducerea vehiculelor electrice in orasele Uniunii Europene este o prioritate economica si de mediu atat pentru fiecare tara, cat si pentru Uniunea Europeana în ansamblu. Vehiculele electrice oferă o oportunitate majora de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele. Comisia europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol și reducerea semnificativă a a gzelor cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală.</p> <p>La nivelul comunei Domnesti există doua puncte de reincarcare electrice. Tinand cont de necesitatea dezvoltarii infrastructurii de transport Comuna Domnesti a depus cerere de finantare in cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, pentru finantarea proiectului: “Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Domnești, Județul Ilfov finantat de Administratia Fondului de Mediu.</p> <p>Până în prezent sunt înregistrate un numar de 105 autoturisme electrice si numarul acestora este in crestere ce inseamna ca tot mai multi proprietari se orienteaza spre achizitionarea acestor tipuri de vehicule datorita avantajelor de care pot beneficia.</p> <p>Datorita cresterii populatiei se constata o necesitate crescuta de servicii publice cu accent pe tranzit verde si digitala</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiect “Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Domnești, Județul Ilfov finantat de Administratia Fondului de Mediu.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prin proiectul de digitalizare a Comunei Domnesti care se va finanta in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta Investitia I.1.2-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -ITS/alte infrastructurii TIC (sisteme inteligente de management urban/local) Componenta C10 Fondul Local se va realiza informarea cetatenilor privind amplasamentul statiilor de reincarcare electrice si modalitatea de acces la acestea pentru populatia din zonele rezidentiale si nu numai.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Realizarea investiției propuse creează un efect pozitiv prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi • reducerea gradului de poluare

		<ul style="list-style-type: none"> • încurajarea achizițiilor de vehicule electrice sau schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>În cadrul proiectului vor fi achiziționate două stații de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare fiecare, având în vedere amplasarea comunei Domnesti la Drumul Județean DJ602, DJ401A și ținând cont de amplasarea acesteia în zona adiacentă Municipiului București. Așadar, activitățile și cheltuielile proiectului se înscriu în tipul de investiție I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, astfel cum este prevăzut în cadrul Ghidului Solicitantului aferent Componentei 10 – Fondul local, comuna Domnesti, Județul Ilfov aparținând tipului de beneficiari eligibili. Această infrastructură va fi pusă la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu va fi generator de profit. Stația de încărcare va fi amplasată în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). Așadar comuna Domnesti îndeplinește toate condițiile de eligibilitate stipulate în cadrul ghidului Solicitantului.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local.</p> <p>Comuna Domnesti, Județul Ilfov, în calitate de beneficiar va asigura:</p> <ul style="list-style-type: none"> - terenul necesar amplasării punctului de încărcare a vehiculelor electrice - în domeniul public al UAT. - capacitatea minimă de funcționare a stației de încărcare a vehiculelor electrice; - respectarea prevederilor proiectului tip. <p>1. Se va elabora Studiul de fezabilitate</p> <p>2. Se va elabora Proiectul tehnic și detaliile de execuție, inclusive caiete de sarcini pe specialități.</p> <p>După recepționarea proiectului tehnic de execuție și obținerea autorizației de construire se vor organiza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Achiziția publică pentru executarea lucrărilor proiectului - Achiziția publică pentru servicii de urmărire execuției lucrărilor (Dirigenția de șantier) <p>Pe parcursul execuției lucrărilor beneficiarul, prin dirigințele de șantier va urmări execuția lucrărilor și se va asigura că sunt respectate condițiile menționate în</p>

		<p>Declarația privind aplicarea principiului DNSH („Do no significant harm”- „A nu aduce prejudicii asupra mediului).</p> <p>Implementarea proiectului se va face de personalul specializat din cadrul autorității locale.</p> <p>După implementarea proiectului rezultatele vor fi vizibile imediat, proiectul producând efecte asupra traficului.</p>
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME SI PRENUME GHIȚĂ IOAN - ADRIAN

DATA 15.01.2024

SEMNĂTURA