

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții:

„Modernizare sistem rutier strada Șoimului tronson I, strada Șoimului tronson II, Strada Dâmboviței, Strada Plopului, Intrarea Vărzarului, Intrarea Curcubeului, Intrarea Begoniei, Strada Bublica, Intrarea Stadionului, Strada Campionilor și Strada Bădiței, Comuna Domnești, Județul Ilfov”

1) Valoare totala a investitiei:	lei fara TVA	lei cu TVA
Valoare totala a investitiei:	3.438.007,404	4.314.906,591
Din care C+M:	2.936.361,267	3.552.997,133

2) Capacitati fizice

1. Strada Soimului Tronson 1, NC 120232

Lungime = 137,81 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 2x2,75 m
- Laltime trotuar dr/ stg 1x1,20;

Sistem rutier flexibil :

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

2. Strada Soimului Tronson 2, NC 120258

Lungime = 80,53 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat– 2 x 0.50 m - 30 cm –dr/ stg;

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

1. Strada Dâmboviței NC 120955

Lungime = 280 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat– 2 x 0.50 m - 30 cm –dr/ stg;

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

2. Strada Plopului NC 115258

Lungime = 348,74 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat– 2 x 0.50 m - 30 cm –dr/ stg;

Sistem rutier flexibil :

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

3. Intrarea Vârzarului NC 11526

Lungime = 69,55 ml

Laltime parte carosabila 1x3,5 m

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat variabil;

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

4. Strada Aprodului NC 116607

Lungime = 182,63 ml

Profil transversal tip 1:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat– 2 x 0.50 m - 30 cm –dr/ stg;

Profil transversal tip 2:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat– 2 x 0.50 m - 30 cm –dr/ stg;

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

5. *Intrarea Begoniei NC 115262*

Lungime = 55 ml

Laltime parte carosabila 3,5 m

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat variabile

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

6. Strada Bubica

Lungime = 80,4 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat variabil;

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

7. Intrarea Stadionului NC 119438

Lungime = 63,17 ml

Profil transversal tip 1:

- Parte carosabila – 1x 3,50 m

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

8. Strada Campionilor NC121124

Lungime = 167,47 ml

Profil transversal tip 1:

- Parte carosabila – 2x 2,75 m

Profil transversal tip 2:

- Parte carosabila – 1x 3,50 m

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;

- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

9. **Strada Baditei NC 115891**

Lungime = 240,87 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 2x2,75 m

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

3) Durata de realizare a investitiei

7 luni

**Proiectant,
S.C. ROCALEMN S.R.L.**

