



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI DOMNEȘTI
Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, județul Ilfov
Tel/Fax: 021.351.52.56/021.351.52.57
website: www.primariadomnesti.ro



Anexa la HCL nr./.....

REGULAMENT

privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public sau privat al Comunei Domnești, județul Ilfov

CUPRINS

CAPITOLUL I. GENERALITĂȚI	3
CADRUL LEGAL	3
OBIECTUL REGULAMENTULUI	3
DEFINIREA TERMENILOR SI TEHNOLOGIILE DE REFACERE A CAROSABILULUI.....	4
DOMENIU DE APLICARE	5
CAPITOLUL II. Norme privind execuția lucrărilor de branșamente, extindere, reabilitare sau modernizare la rețelele tehnico-edilitare care se desfășoară pe domeniul public sau privat al Comunei Domnești, Județul Ilfov	5
2.1 Acte necesare pentru emiterea AVIZULUI DE SĂPĂTURĂ/SPARGERE	5
2.2. Acordul de săpătura.....	6
2.2.1 ACORDUL de Spargere (săpătură).....	6
CAPITOLUL III. Taxa de spargere a domeniului public.....	7
3.1 Stabilirea taxei de spargere.....	7
CAPITOLUL IV. Fondul de garanție.....	8
4.1 Stabilirea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrării	8
4.2 Deblocarea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrării	10
4.3. Fondul de garanție	11
4.4. Modalitatea de deblocare și utilizare a fondului de garanție de către Primăria Domnești	11
4.5 Scutiri	12
4.6. Alte precizări	12
CAPITOLUL VI. Refacerea terenului	13
6.1.Refacerea suprafețelor de drum asfaltate sau betonate.....	13
6.2.1 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton).....	14
6.2.2 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid (asfalt)	14
6.2.3 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtura stocabilă	14
Precizări la fișele tehnologice.....	15
CAPITOLUL VII. Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală	15
CAPITOLUL VIII. Activități obligatorii premergătoare începerii execuției	15
CAPITOLUL IX. Condițiile generale pentru EXECUȚIA lucrărilor de extindere, reabilitare sau modernizare, care se desfășoară pe domeniul public sau privat al Comunei Domnești, Județul Ilfov.....	17
CAP. X – Condiții generale pentru EXECUȚIA LUCRĂRILOR DE REFACERE	19
CAPITOLUL XI. CONTRAVENȚII și SANCTIUNI.....	20
CAPITOLUL XII. Lucrări de intervenție în caz de avarie la rețelele edilitare executate în baza avizului de intervenție	21
ANEXE	25
ANEXA NR.1	25
ANEXA NR.2	26
ANEXA NR.3	27
ANEXA NR.4	28

ANEXA NR.5	29
ANEXA NR.6	30
ANEXA NR.7	31
ANEXA NR.8	32
ANEXA NR. 9	33
ANEXA NR.10	34
ANEXA NR.11	35

REGULAMENT
privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public sau privat
al Comunei Domnești, județul Ilfov

CAPITOLUL I. GENERALITĂȚI

CADRUL LEGAL

Prezentul Regulament a fost elaborat în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

OBIECTUL REGULAMENTULUI

Prezentul regulament are ca obiect stabilirea unui cadru organizatoric clar și coerent pentru desfășurarea în condiții optime a lucrărilor de refacere și întreținere a infrastructurii rutiere pe teritoriul Comunei Domnești, Județul Ilfov. Acest cadru are rolul de a asigura coordonarea, responsabilizarea și monitorizarea tuturor intervențiilor care afectează infrastructura rutieră, indiferent de natura acestora — fie că este vorba de lucrări rezultate din proiecte de investiții, lucrări de reparații curente, sau intervenții de urgență necesare pentru întreținerea sau restabilirea funcționalității rețelelor tehnico-edilitare și a altor construcții situate pe domeniul public sau privat al comunei.

Orice intervenție care implică lucrări de refacere a infrastructurii rutiere pe domeniul public al Comunei Domnești va fi realizată sub responsabilitatea directă a beneficiarului lucrărilor de investiții, reparații sau intervenții de urgență, care are obligația de a asigura că lucrările se desfășoară conform normelor tehnice, de siguranță și de calitate impuse. O excepție o reprezintă situația străzilor aflate în perioada de garanție post-execuție, unde responsabilitatea refacerii infrastructurii revine în mod expres executantului lucrării, conform obligațiilor contractuale asumate în cadrul garanției.

Prevederile prezentului regulament se aplică în mod uniform și obligatoriu pentru toate lucrările de refacere a infrastructurii, indiferent dacă acestea vizează domeniul public sau privat al

Comunei Domnești, inclusiv pentru lucrările care afectează infrastructura în perioada de garanție contractuală. În acest sens, regulamentul prevede interzicerea expresă a oricărei intervenții pe domeniul public sau privat al comunei de către persoane fizice sau juridice neautorizate, în scopul refacerii infrastructurii rutiere a străzilor aflate în perioada de garanție, cu excepția situațiilor în care executantul lucrării care oferă garanția refuză să execute lucrările de refacere sau în cazul în care acesta se află în stare de faliment.

Prin implementarea acestui regulament se urmărește asigurarea unei gestionări eficiente, corecte și transparente a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere, protejarea investițiilor publice și private, precum și garantarea faptului că toate intervențiile se realizează în mod responsabil, respectând atât normele legale, cât și criteriile tehnice și de calitate impuse pentru întreținerea și dezvoltarea infrastructurii rutiere a comunei.

Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți, rezultată ca urmare a efectuării lucrărilor pe domeniul public și privat, revine în totalitate titularului de rețele sau executantului de lucrări, după caz.

DEFINIREA TERMENILOR SI TEHNOLOGIILE DE REFACERE A CAROSABILULUI

În sensul prezentului regulament, termenii vor fi interpretați după cum urmează:

- **Aviz/acord de săpătură/spargere** – document scris emis de către Primăria Comunei Domnești, prin care se stabilesc termenele și condițiile de execuție a lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare aflate pe domeniul public și privat al Comunei Domnești, Județul Ilfov;
- **Rețele tehnico-edilitare** – ansamblul sistemelor de utilități publice destinate furnizării sau prestării serviciilor de utilități publice;
- **Domeniu public** – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite conform legii, aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local, declarate astfel prin hotărâre a Consiliului Local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;
- **Domeniu privat** – bunuri aflate în proprietatea Comunei Domnești, Județul Ilfov și care nu fac parte din domeniul public al Comunei Domnești;
- **Perioada de valabilitate a avizului de săpătură** – perioada cuprinsă între data începerii lucrărilor și data finalizării acestora, inclusiv readucerea zonei afectate la starea inițială, așa cum este stabilit prin respectivul aviz;
- **Zona afectată** – zona carosabilă, trotuar, alei, platforme sau zone verzi afectate de lucrări;
- **Solicitant** – titularii de rețele sau orice persoană fizică ori juridică care intervine asupra rețelelor de utilitate publică și afectează domeniul public sau privat al Comunei Domnești, Județul Ilfov;
- **Readucere la starea inițială** – refacerea integrală a tuturor suprafețelor afectate (carosabil, trotuar, zone verzi etc.), conform condițiilor de refacere prevăzute în prezentul regulament;
- **Executantul lucrării** – entitate juridică aflată în raporturi post-execuție, pe întreaga perioadă de garanție a lucrării, cu autoritatea publică locală;
- **Beneficiarul lucrării** – entitate juridică sau persoană fizică care realizează lucrări de investiții, reparații sau intervenții pe domeniul public sau privat al Comunei Domnești, Județul Ilfov;
- **Refacere infrastructură** – intervenție pe domeniul public sau privat al Comunei Domnești realizată de beneficiarul lucrării de investiții, reparații sau intervenții de urgență, constând în repararea și readucerea la starea inițială a zonei afectate, respectând tehnologia de refacere a carosabilului, trotuarului sau zonei verzi, după caz;

- Zona de intervenție – perimetru delimitat prin mijloace de semnalizare rutieră, în cadrul căruia se execută lucrările subterane;
- Procedura contractuală de garanție – presupune refacerea completă a stratului de uzură, refacerea trotuarului, înlocuirea bordurilor pe întreaga suprafață afectată a străzii.

DOMENIU DE APLICARE

Prezentul regulament se aplică tuturor lucrărilor care implică racorduri, extinderi, reabilitări, modernizări, reparații și intervenții în caz de avarii, desfășurate pe domeniul public sau privat al Comunei Domnești, Județul Ilfov. Regulamentul vizează atât lucrările efectuate de persoane fizice sau juridice, cât și pe cele realizate de deținători sau administratori de rețele tehnico-edilitare și alte construcții situate pe domeniul comunei. De asemenea, se aplică și prestatorilor autorizați care intervin asupra acestor construcții în cadrul lucrărilor menționate.

Scopul aplicării acestui regulament este protejarea și conservarea domeniului public al Comunei Domnești, asigurându-se astfel că toate intervențiile asupra infrastructurii rutiere și a rețelelor tehnico-edilitare sunt realizate în condiții corespunzătoare, respectând normele tehnice, legislația în vigoare și criteriile de siguranță și calitate. Regulamentul stabilește responsabilitățile și obligațiile tuturor actorilor implicați, prevenind degradarea domeniului public și promovând gestionarea eficientă a infrastructurii existente.

Prin intermediul acestui cadru normativ, se urmărește asigurarea unei coordonări corespunzătoare a tuturor lucrărilor, clarificarea competențelor și responsabilităților, precum și protecția investițiilor publice, prevenind intervențiile neautorizate și impactul negativ asupra infrastructurii rutiere și edilitare a Comunei Domnești.

CAPITOLUL II. Norme privind execuția lucrărilor de bransamente, extindere, reabilitare sau modernizare la rețelele tehnico-edilitare care se desfășoară pe domeniul public sau privat al Comunei Domnești, Județul Ilfov

În cazul lucrărilor tehnico-edilitare (extinderi și bransamente) care se execută pe domeniul public se emite:

- AVIZ prealabil și ulterior ACORD DE SPARGERE de către Compartimentul administrarea domeniului public și privat din cadrul Primăriei comunei Domnești, potrivit Anexei nr. 1 – model Acord de Spargere (săpătură), Anexei nr.6 – model Aviz de spargere(săpătură).

2.1 Acte necesare pentru emiterea AVIZULUI DE SĂPĂTURĂ/SPARGERE (în baza Certificatului de urbanism) :

- *Cerere tip;*
- *Acte proprietate;*
- *Certificat de urbanism (CU) – copie;*
- *Imputernicire beneficiar/reprezentant firma;*
- *CUI/C.I*
- *Memoriu tehnic*
- *Aviz tehnic de racordare/Fisa de solutie;*
- *Plan de încadrare în zona pe care să fie marcată zona afectată;*
- *Plan de situație întocmit la o scară convenabilă, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată, astfel se va preciza lungimea și lățimea săpăturii*

pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier;

➤ Profil transversal al bransamentului din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;

➤ Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea străzii. Planurile și graficul de execuție vor fi întocmite de către un proiectant autorizat.

2.2. Acordul de săpătura

Toate lucrările pe domeniul public sau privat al comunei Domnești la rețelele edilitare se execută în baza “Acordului de săpătură (spargere) pentru lucrări pe domeniul public sau privat al comunei Domnești la rețelele edilitare”, conform modelului din Anexa nr.1 la prezentul regulament.

2.2.1 ACORDUL de Spargere (săpătură), se obține pe baza unei documentații tehnice specifice care se depune la Primăria Domnești și care trebuie să conțină:

- cerere;
- aviz prealabil;
- acte de proprietate;
- autorizație de construire (AC) – copie;
- planul de situație pe suport cadastral cuprinzând traseul pe care se va executa lucrarea;
- planul cu profilul transversal al șantului ce urmează a se executa;
- planul de încadrare în zonă pe suport cadastral;
- memoriul general al lucrării;
- avizele deținătorilor de rețele sau a altor instituții (după caz);
- dovada achitării taxei de spargere calculată conform prezentei Hotărâri;
- dovada constituirii fondului de garanție de bună execuție calculat în conformitate cu prezenta Hotărâre;
- contract de execuție încheiat cu o societate care să fie atestată tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor, inclusiv reparații străzi în cadrul Consiliilor județene, Locale și Municipiilor cu certificat (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România

2.3. În cazul lucrărilor tehnico-edilitare (doar bransamente) care se execută pe domeniul public se emite: ACORDUL DE SAPATURA privind executarea de lucrari si racorduri pe domeniul public al Comunei Domnesti, conform Legii nr. 50/1991 actualizata (potrivit art.11, punctul m).

Acte necesare pentru emiterea ACORDULUI DE SAPATURA privind executarea de lucrari si racorduri pe domeniul public al Comunei Domnesti, conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții-actualizata:

- Cerere tip;
- Imputernicire beneficiar/reprezentant firma executanta;
- CUI/C.I;
- Acte de proprietate
- Memoriu tehnic;
- Aviz tehnic de racordare/Fisa de solutie;
- Plan de încadrare în zona pe care să fie marcată zona afectată;
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă, astfel încât să poată fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată, astfel se va preciza lungimea și lățimea săpăturii pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare, precum și suprafața adiacentă în vederea refacerii sistemului rutier;

- *Profil transversal al bransamentului din care să rezulte adâncimea la care se va executa săpătura pentru realizarea rețelelor de utilități;*
- *Graficul de execuție atât pentru realizarea lucrării cât și pentru refacerea străzii. Planurile și graficul de execuție vor fi întocmite de către un proiectant autorizat.*
- *Taxa de spargere +taxa garanție;*

CAPITOLUL III. Taxa de spargere a domeniului public

3.1 Stabilirea taxei de spargere

Pentru evitarea neajunsurilor provocate de timpul îndelungat și uneori nejustificat de prelungire a duratei de execuție a lucrărilor este necesară plata unei taxe (t) de spargere a domeniului public sau privat al comunei Domnești, cu lucrări la rețele edilitare stabilită astfel:

-t = 10 lei/mp/zi pentru lucrări la rețele cu șanțuri având o lungime de până la 100 ml ;

-t = 5 lei/zi/mp pentru lucrări la rețele cu șanțuri având o lungime cuprinsă între 101 ml și 500 ml ;

-t = 2 lei/mp/zi pentru lucrări la rețele cu șanțuri săpate având o lungime de peste 501 ml.

Pentru lucrări pe domeniul public sau privat al comunei Domnești, racorduri, bransamente sau extinderi la rețele edilitare executate, în care UAT Domnești este beneficiar, nu se va percepe taxa de spargere

3.2 Calcularea taxei de spargere

3.2.1. Taxa de spargere

a domeniului public (stradă, trotuar, spațiu verde) se va plăti de către toți executanții pentru lucrări la rețelele edilitare ce afectează domeniul public și privat al comunei Domnești, se va achita anticipat eliberării Acordului de execuție (spargere) și se va calcula astfel:

$$V_t = t \times S \times N$$

unde :

V_t – valoarea totală a taxei ce se încasează pentru lucrarea ce se va executa;

S - suprafața afectată de lucrare (metri pătrați); măsurată pe planurile din documentația depusă pentru obținerea autorizației sau pe teren;

N - numărul de zile lucrătoare stabilit în autorizația de execuție (spargere) t – taxa [lei/ metru pătrat] pentru spargere a domeniului public și privat al

Comunei Domnești cu lucrări la rețelele edilitare stabilită conform prezentei Hotărâri.

3.2.2 Valoarea totală a taxei calculată pentru fiecare lucrare se va încasa de la executantul lucrării prin ordin de plată sau numerar depus la casieria Primăriei Domnești în baza notei de calcul efectuată de către serviciul emitent al acordului de spargere/săpătură.

3.2.3 Taxa se încasează pe toată perioada cuprinsă între începutul lucrărilor (menționată în acord) și până la semnarea procesului verbal de recepție pentru terminarea lucrărilor care trebuie să coincidă cu data de finalizare stabilită în acord .

3.2.4 Taxa de spargere în cazul depășirii termenului stabilit în autorizație;

Dacă pentru finalizarea lucrărilor se depășește termenul din acord, atunci diferența de taxă neîncasată în afara termenului stabilit prin avizul de săpătură/spargere Anexa nr.6 , se va încasa înainte de semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor și se va calcula după formula:

$$V_d = t \times S_d \times N_d$$

unde:

V_d - valoarea taxei pentru perioada de depășire a termenului stabilit prin acordul de săpătură.

S_d – suprafața afectată de lucrare rămasă nefinalizată la data încheierii termenului din autorizație măsurată în teren sau pe planurile din documentația depusă pentru obținerea acordului;

(cu condiția ca executantul să solicite în scris la Primărie vizualizarea în teren a stadiului lucrărilor înainte de finalizarea termenului prevăzut în acord).

Nota: în situația în care executantul nu convoacă comisia de recepție la terminarea lucrărilor în termenul stabilit în acordul de spargere/ săpătură, sau nu anunța în scris pentru vizualizarea în teren a stadiului lucrărilor, valoarea de depășire a taxei de spargere se va calcula la întreaga suprafața „S” pentru care s-a constituit fondul de garanție.

Nd – numărul de zile cu care s-a depășit durata specificată în acordul de săpătură.

t- taxa [*lei/ metru pătrat*] pentru spargere a domeniului public și privat al comunei Domnești cu lucrări la rețelele edilitare.

3.2.5. Forța majoră exonerează executanții de la plata taxei pentru spargere a domeniului public și privat al comunei Domnești, pe toată perioada cât aceasta acționează și este constatată de o autoritate competentă.

3.2.6. Nu se încasasează taxa de spargere pentru lucrările de intervenții în caz de avarie efectuate de către administratorii rețelelor tehnico-edilitare în baza acordului de intervenție (Anexa nr.3) eliberat de Primăria Domnești.

3.2.7. Taxa de spargere a domeniului public sau privat al comunei Domnești cu lucrări la rețelele edilitare se indexează anual cu indicele de inflație.

CAPITOLUL IV. Fondul de garanție

Pentru siguranța execuției calitative a refacerilor este necesar a se constitui un fond de garanție pentru lucrări executate pe domeniul public sau privat al comunei Domnești la rețelele edilitare.

4.1 Stabilirea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrării

XI X	Art. 486 (Conform H.C.L. nr. 154/23.12.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 și acordarea unor facilități fiscale) Se constituie taxă referitoare la Lucrarile tehnico- edilitare care se executa pe domeniul public sau privat	
1	Pentru fiecare metru patrat-suprafata de strada asfaltata sau betonata afectata de lucrare	lei/m ²
A	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime de pana la 50 ml	259 lei/mp
B	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime cuprinsa intre 51-500 ml	165 lei/mp
C	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime mai mare de 501 ml	109 lei/mp
D	Pentru fiecare obiectiv ce urmeaza a se demonta pentru ca apoi sa se remonteze (stalpi, WC-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri, etc.)	663 lei
2	Pentru fiecare metreu patrat-suprafata de trotuar asfaltata sau beton afectat de lucrare	lei/m ²
A	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime de pana la 50 ml	126 lei/m ²
B	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime cuprinsa intre 51-500 ml	130 lei/m ²
C	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime mai mare de 501 ml	75 lei/m ²
D	Pentru fiecare obiectiv ce urmeaza a se demonta pentru ca apoi sa se remonteze (stalpi, WC-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri,	663 lei

	etc.)	
3	Pentru fiecare metru patrat-suprafata de strada sau trotuar neamenajat afectat de lucrare	lei/m ²
A	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime de pana la 50 ml	172 lei/m ²
B	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime cuprinsa intre 51-500 ml	94 lei/m ²
C	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime mai mare de 501 ml	57 lei/m ²
D	Pentru fiecare obiectiv ce urmeaza a se demonta pentru ca apoi sa se remonteze (stalpi, WC-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri, etc.)	663 lei
4	Pentru fiecare metru patrat-suprafata de spatiu verde afectat de lucrare	lei/ m ²
A	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime de pana la 50 ml	172 lei/m ²
B	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime cuprinsa intre 51-500 ml	60 lei/m ²
C	Pentru lucrari de retele cu santuri sapate pe o lungime mai mare de 501 ml	40 lei/m ²
D	Pentru fiecare obiectiv ce urmeaza a se demonta pentru ca apoi sa se remonteze (stalpi, WC-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri, etc.)	663 lei
5	Garantie -Lucrari la retele cu santuri sapate pe o lungime de pana la 50 ml	
A	Pentru suprafete de strada asfaltata sau betonata afectata de lucrare	259 lei x suprafata afectata
B	Pentru suprafete de trotuar asfaltat sau betonat afectat de lucrare	259 lei x suprafata afectata
C	Pentru suprafete de strada neamenajata, trotuar neamenajat afectate de lucrare	172 lei x suprafata afectata
D	Pentru suprafete de spatiu verde afectate de lucrare	172 lei x suprafata afectata
E	Pentru fiecare obiectiv ce urmeaza a se demonta pentru ca apoi sa se remonteze (stalpi, we-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri, etc)	663 lei/bucata
6	Garantie -Lucrari la retele cu santuri sapate pe o lungime cuprinsa intre 51 ml si 500 ml	
A	Pentru suprafete de strada asfaltata sau betonata afectata de lucrare	165 x suprafata afectata
B	Pentru suprafete de trotuar asfaltat sau betonat afectat de lucrare 130 lei X suprafata afectata	130 x suprafata afectata
C	Pentru suprafete de strada neamenajata, trotuar neamenajat afectate de lucrare	94 lei x suprafata afectata

D	Pentru suprafețe de spațiu verde afectate de lucrare	57 x suprafața afectată
E	Pentru fiecare obiectiv ce urmează a se demonta pentru ca apoi să se remonteze (stalpi, wc-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri, etc)	663
7	Garantie -Lucrari la retele cu santuri sapate pe o lungime mai mare de 501 ml	
A	Pentru suprafețe de stradă asfaltată sau betonată afectată de lucrare	109 x suprafața afectată
B	Pentru suprafețe de trotuar asfaltat sau betonat afectat de lucrare 75 lei X suprafața afectată	75 x suprafața afectată
C	Pentru suprafețe de stradă neamenajată, trotuar neamenajat afectate de lucrare	57 x suprafața afectată
D	Pentru suprafețe de spațiu verde afectate de lucrare	40 x suprafața afectată
E	Pentru fiecare obiectiv ce urmează a se demonta pentru ca apoi să se remonteze (stalpi, we-uri ecologice, platforme de gunoi, garduri, etc)	663 lei/ bucată

Fondul de garanție se calculează în funcție de suprafețele de teren afectate de lucrare prin măsuratori pe planurile prezentate în vederea obținerii Acordului de spargere/săpătură, sau unde este cazul prin deplasarea pe teren a reprezentantului Primăriei însoțit (dacă este necesar) de executantul lucrării.

Fondul de garanție calculat se va depune de către executant într-un cont pus la dispoziție de Primăria Domnești prin scrisoare bancară, ordin de plată, sau în numerar la casieria Primăriei comunei Domnești, în baza notei de calcul efectuată de serviciul emitent al acordului de spargere/ săpătură.

4.2 Deblocarea fondului de garanție pentru buna execuție a lucrării

Fondul de garanție constituit pentru buna execuție a lucrării se va restitui executantului exclusiv în baza unei solicitări scrise înaintate de către acesta, conform prevederilor contractuale și procedurilor legale aplicabile. Restituirea se va realiza în două etape, după cum urmează:

1. Prima tranșă – 80% din suma reținută
 - o Aceasta se va elibera după încheierea procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, diferențiată în funcție de tipul lucrării executate:
 - 3 luni pentru lucrările care vizează pământ și amenajări de zone verzi;
 - 6 luni pentru lucrările de pietriș;
 - 12 luni pentru lucrările care presupun carosabil, asfalt, beton, pavaje sau borduri.
2. A doua tranșă – 20% din suma reținută
 - o Aceasta se va elibera după încheierea procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, la 12 luni de la data procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, asigurând astfel verificarea durabilității și conformității lucrărilor efectuate.

Această procedură are scopul de a garanta respectarea obligațiilor contractuale de către executant, precum și calitatea și durabilitatea lucrărilor realizate, protejând totodată interesele beneficiarului și asigurând respectarea standardelor tehnice și legale în vigoare.

4.3. Fondul de garanție rămas la dispoziție poate fi deblocat și utilizat, în vederea refacerii lucrărilor necorespunzătoare în următoarea situație : în perioada de garanție a lucrărilor suprafețele afectate de lucrare se degradează datorită execuției necorespunzătoare iar firma executantă nu le readuce la starea inițială în termenul stabilit;

Deblocarea fondului de garanție rămas la dispoziție pentru utilizarea lui în refacerea lucrărilor necorespunzătoare se face de către Primărie în baza Notei de constatare la fața locului, urmată de o evaluare a lucrărilor și refacerea cu o firmă de specialitate, care trebuie să fie atestată pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv străzi din cadrul Consiliilor județene sau locale cu certificat (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

Un exemplar din situația de lucrări se va transmite și executantului inițial a lucrării.

4.4. Modalitatea de deblocare și utilizare a fondului de garanție de către Primăria Domnești

4.4.1. La terminarea lucrărilor

În situația în care se constată că executantul nu inițiază procedura de încheiere a procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor în termenul prevăzut în acordul de spargere/săpătură pentru lucrări subterane pe domeniul public și privat al Comunei Domnești, lucrările se consideră neterminate. Aceasta constituie abatere, iar executantul poate fi somat, avertizat și sancționat conform legislației în vigoare și prevederilor prezentei hotărâri.

În această situație, proprietarul lucrării (autoritatea locală) va transmite o atenționare suplimentară executantului, solicitând finalizarea lucrărilor și depunerea documentației necesare recepției în termen de 5 zile de la primirea somației. Neconformarea poate atrage sancțiuni.

Dacă, în continuare, executantul nu efectuează lucrările de refacere, Primăria va demara procedura de refacere a lucrărilor neterminate, utilizând fondul de garanție rămas disponibil pentru lucrarea respectivă.

4.4.2. În perioada de garanție a lucrărilor

Dacă, pe parcursul perioadei de garanție, se constată degradarea suprafețelor afectate de lucrare, proprietarul va soma executantul să readucă terenul la starea inițială în termen de 5 zile de la primirea somației.

Neconformarea la somație poate atrage sancțiuni, iar refacerea suprafețelor afectate va fi realizată de către autoritatea locală pe cheltuiala executantului, utilizând fondul de garanție rămas disponibil.

4.4.3. La recepția finală a lucrărilor

În cazul în care, la recepția finală, se constată că suprafețele afectate de lucrare s-au degradat și executantul nu le reface nici după primirea somației și aplicarea sancțiunii, procentul de 20% din fondul de garanție reținut nu se va restitui executantului. Suma respectivă va fi utilizată de către autoritatea locală pentru refacerea suprafețelor afectate, asigurând astfel finalizarea și calitatea lucrărilor.

4.5 Scutiri

4.5.1 Nu se constituie fondul de garanție și nici nu se încasasează taxa de spargere pentru lucrările de intervenții pe caz de avarie efectuate de către administratorii rețelelor tehnico-edilitare în baza acordului de intervenție dat de Primărie.

4.5.2 Nu se constituie fondul de garanție și nici nu se încasează taxa de spargere pentru lucrările pe domeniul public și privat al comunei Domnești a căror autoritate contractantă este Primăria Domnești.

Societățile de mai sus urmează să achite contravaloarea lucrărilor și să deblocheze garanțiile de bună execuție aferente contractelor de execuție numai cu aprobarea prealabilă a Primăriei Comunei Domnești pe baza proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor și a proceselor verbale de recepție a lucrărilor semnate de Serviciul achiziții publice-investiții, administrarea domeniului public și privat, mediu, drumuri, utilități publice, situații de urgență și administrativ din cadrul Primăriei comunei Domnești.

4.6. Alte precizări

4.6.1. Eliberarea acordului de spargere/săpătură

Acordul de spargere/săpătură pentru lucrări tehnico-edilitare pe domeniul public și privat al Comunei Domnești se va elibera executantului sau beneficiarului numai după ce acesta face dovada achitării taxei de spargere și a fondului de garanție pentru buna execuție a lucrării. Plata poate fi efectuată prin:

- scrisoare bancară;
- ordin de plată;
- numerar la casieria Primăriei.

4.6.2. Modificarea cuantumului taxei și a fondului de garanție

Cuquantumul taxei de spargere și al fondului de garanție poate fi modificat de administrația publică locală prin dispoziție a primarului, în funcție de necesitățile și prioritățile de gestionare a domeniului public și privat.

4.6.3. Restituirea taxei și fondului de garanție

În situația în care:

- a fost eliberat acordul de spargere/săpătură,
 - taxa de de spargere a fost achitată, și
 - fondul de garanție a fost constituit,
- dar lucrarea nu s-a mai executat, Primăria Comunei Domnești va restitui integral taxa de spargere și fondul de garanție, pe baza procesului-verbal de constatare în teren.

4.6.4. Amânarea începerii lucrărilor

Dacă executantul, din motive întemeiate, nu demarează lucrările în termenul prevăzut în acord, termenul poate fi decalat sau prelungit, cu condiția păstrării valabilității plății taxei de spargere și a fondului de garanție deja achitate.

4.6.5. Neconformități minore constatate la recepția lucrărilor

În cazul în care, cu ocazia recepției lucrărilor, comisia constată existența unor neconformități minore, care pot fi remediate rapid (ex.: însămânțare cu gazon, plantare gard viu, ridicarea moluzului, curățenie), comisia va acorda un termen maxim de 10 zile pentru corectarea acestora, fără a mai percepe taxa de spargere temporară a domeniului public pentru această perioadă.

5.1. Lucrările pe domeniul public sau privat al comunei Domnești pentru executarea racordurilor, bransamentelor sau extinderilor la rețelele edilitare se execută numai în baza «Acordului de spargere/săpătură pentru lucrări pe domeniul public sau privat al comunei Domnești la rețelele edilitare», eliberată de Primăria Comunei Domnești la solicitarea executantului.

Acordul de spargere/săpătură se eliberează de regulă pentru o perioadă de maxim 7 zile cu drept de prelungire motivat temeinic.

5.2. Executantul nu va începe lucrările fără a avea asigurată baza tehnico materială completă pentru lucrarea autorizată.

5.3. Pentru lucrări pe suprafețe carosabile și/sau alei betonate sau asfaltate se vor utiliza în mod obligatoriu utilaje de tăiere a asfaltului sau betonului. Asfaltul și/sau betonul se vor tăia pe toată grosimea lui.

5.4. Traseul lucrărilor va fi cel avizat de Serviciul achiziții publice-investiții, administrarea domeniului public și privat, mediu, drumuri, utilități publice, situații de urgență și administrativ din cadrul Primăriei comunei Domnești pe planul de situație din documentația tehnică.

5.5. Executantul va lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și de noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare cu denumirea firmei executante care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.

5.6. Pământul și celelalte resturi rezultate în urma săpăturii vor fi evacuate din zona lucrărilor, refacerea ulterioară efectuându-se cu materiale corespunzătoare.

5.7. EXECUTANTUL ESTE OBLIGAT SĂ SOLICITE ASISTENȚĂ TEHNICĂ DE LA TOȚI DEȚINĂTORII REȚELOR TEHNICO-EDILITARE DIN ZONA LUCRĂRILOR ȘI PE TOT PARCURSUL ACESTORA.

În situația descoperirii unor edificii arheologice sau a altor rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștință la momentul eliberării acordului, lucrările se vor opri imediat și vor fi anunțați factorii responsabili (Primăria comunei Domnești și proprietarul rețelelor sau edificiilor respective).

5.8. Pentru lucrări care necesită blocarea sau ștrangularea circulației pe strada unde se lucrează se va obține avizul Poliției Rutiere.

5.9. În cazul bransamentelor/extinderilor la rețeaua electrică, blocul de masură și protecție va fi amplasat doar la limita proprietății beneficiarului lucrării în cauză.

CAPITOLUL VI. Refacerea terenului

6.1. Refacerea suprafețelor de drum asfaltate sau betonate precum și a trotuarelor asfaltate, betonate sau pavate se va realiza obligatoriu de către societăți atestate tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor și care să dețină certificat de atestare tehnică (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

6.2. Se vor respecta cu strictețe fișele tehnologice (de mai jos) privind refacerea sistemului rutier și puse la dispoziția executantului odată cu autorizația de execuție.

6.2.1 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton)

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b. Spargere beton cu utilaje specializate (picon)
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ;
Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat nisip în grosime de min. 2cm și așternerea hârtiei Kraft;
- g. Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min. 20 cm.
- h. Colmatare rosturi cu mastic bituminos

6.2.2 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid (asfalt)

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b. Spargere asfalt cu utilaje specializate (picon)
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20 cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ;
Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 18 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat de bază din mixtură asfaltică în grosime de 10 cm;
- g. Execuție strat de legătură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 4 cm;
- h. Imbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm

6.2.3 Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtura stocabilă

- a. Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b. Spargere asfalt/beton cu utilaje specializate (picon)
- c. Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- d. Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e. Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ;
Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 24 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f. Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;
- g. Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 4 cm;

Precizări la fișele tehnologice

- nu este permisă depozitarea pe partea carosabilă și nici utilizarea la refacere a moluzului și pământului rezultat din săpătură
- toate lucrările de execuție (inclusiv refacerile) se vor executa în conformitate cu normele în vigoare și în prezența unui diriginte de șantier, reprezentant al beneficiarului lucrării. Materialele puse în operă vor avea certificate de calitate.
- pe perioada timpului rece nu se acceptă executarea de lucrări pe domeniul public la rețelele edilitare întrucât nu se poate asigura o refacere de calitate a suprafețelor de teren afectate de lucrare. Prin excepție se pot aproba anumite lucrări de înlocuire sau reparare a unor rețele edilitare care prin menținerea lor în funcțiune ar periclita alimentarea cu utilități sau siguranța cetățenilor.

CAPITOLUL VII. Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală

7.1. La recepția lucrărilor participă obligatoriu un reprezentant al Primăriei comunei Domnești și un reprezentant al firmei care a executat refacerea.

7.2. Convocarea comisiei de recepție se face în scris la Primăria Domnești, de către executantul sau beneficiarul lucrării.

7.3. Recepția la terminarea lucrărilor se face în urma solicitării scrise a executantului adresată serviciului emitent al acordului de spargere/săpătură până cel târziu în ultima zi de valabilitate a acordului.

7.4. Recepția finală a lucrărilor se face la expirarea termenului de garanție de la data recepției la terminarea lucrărilor.

7.5. În cazul în care recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală nu este admisă, din motive obiective, executantul de lucrare va fi informat în scris atât despre constatările făcute în teren cât și despre măsurile care se impun a se lua pentru readucerea la starea inițială a suprafețelor afectate, și pe care acesta are obligația de a le reface în termen de 5 zile de la data primirii înștiințării.

CAPITOLUL VIII. Activități obligatorii premergătoare începerii execuției

Art.8.1 Înainte de începerea lucrărilor, se va face predarea de amplasament, organizată prin grija Beneficiarului lucrării de bază și unde vor participa:

- Reprezentantul Beneficiarului ;
- Reprezentantul Compartimentului Administrarea Domeniului Public și Privat al Comunei Primăriei Comunei Domnești, Județul Ilfov;
- Reprezentantul Contractorului sau Managerul de proiect;
- Reprezentantul Executantului;
- Responsabilul de execuție a lucrărilor din partea Executantului;
- Dirigintele de șantier sau reprezentantul Supervizorului;
- Reprezentanții deținătorilor de utilități din zonă;
- Reprezentantul societății care va executa refacerea drumului, conform contractului prezentat la obținerea Acordului de Spargere;

Art. 8.2 Activități desfășurate în timpul predării de amplasament:

Se verifică identitatea Executantului, a reprezentantului acestuia și a datelor de contact;

- Se verifică identitatea responsabilului de execuție a lucrărilor din partea Executantului (Șeful de Șantier) și datele de contact;
- Se verifică existența Autorizației de Construire - eliberată conf. Legii 50/1991;
- Se verifică dacă Executantul este în posesia Proiectului Tehnic și a Caietului de Sarcini

- (pentru strada respectivă) și a avizelor deținătorilor de utilități;
- Se verifică Acordul de Spargere;
 - Se verifică existența Proiectului de semnalizare rutieră a lucrărilor;
 - Se verifică Polița de Asigurare pentru daune produse terților emisă pe numele Executantului;
 - Se verifică existența contractului pentru refacerea drumului;
 - Se verifică existența Contractului pentru refacerea zonelor verzi (daca este cazul);
 - Se verifică dacă Reprezentantul și Responsabilul de execuție a lucrărilor (Șeful de Șantier) din partea Executantului cunoaste prevederile Documentelor de mai sus și obligațiile care îi revin din acestea;
 - Se identifică traseul și poziționarea fiecărei utilități subterane. Dacă este posibil se materializeze cu vopsea bornele de reper;
 - Se identifică elemente supraterane: cămine, răsuflători, guri de scurgere, hidranți, borne topografice, rigole, stâlpi, stâlpișori de delimitare, coșuri de gunoi, indicatoare rutiere sau de orientare, aparate de parcare, bănci sau alte tipuri de mobilier stradal și în general toate dotările existente;
 - Se realizează fotografiile relevante;
 - La finalul acțiunii, Rezultatele activităților de verificare se înscriu în Procesul Verbal la Predarea de Amplasament. Toți cei prezenți pot solicita înscrierea de mențiuni în Procesul Verbal, care v-a fi semnat de toți cei prezenți;
 - Prin grija Șefului de comisie, toți cei prezenți vor primi o copie a Procesului verbal;

Art. 8.3 Înaintea începerii lucrărilor, Executantul este obligat să realizeze semnalizarea lucrărilor, așa cum este prevăzut în *Proiectul de semnalizare rutieră a lucrărilor*.

Art. 8.4 Înainte de începerea lucrărilor, Executantul este obligat să monteze în locuri vizibile, în două puncte de acces pe stradă, două panouri publicitare de 1 mp, pe care se vor înscrie cu litere lizibile de la cel puțin 4 m, următoarele informații:

- Denumirea lucrării;
- Beneficiarul lucrării;
- Executantul lucrării cu date de identificare;
- Numărul Acordului de Spargere și/sau nr. autorizatiei de construire;
- Data începerii lucrărilor;
- Data finalizării lucrărilor înscrisă în Acordul de Spargere;
- Responsabilul de execuție a lucrărilor (Șeful de Șantier) cu date de contact (e-mail, telefon);
- Instituția unde se pot depune sesizările: Primaria Comunei Domnesti, Judetul Ilfov.

Art.8.5 Înainte de începerea lucrărilor Executantul are obligația de a face un anunț al intenției de începere a lucrărilor, denumirea lucrării, data începerii și data finalizării înscrise în Acordul de Spargere. Dacă circulația în zonă va fi afectată sau v-a fi închisă, anunțul v-a preciza acest lucru precum și variantele ocolitoare.

CAPITOLUL IX. Condițiile generale pentru EXECUȚIA lucrărilor de extindere, reabilitare sau modernizare, care se desfășoară pe domeniul public sau privat al Comunei Domnești, Judetul Ilfov

Art. 9.1 Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor tehnico - edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora. În situația deteriorării rețelelor edilitare existente, lucrările se vor opri imediat și v-a fi înștiințat imediat administratorul rețelei. Remedierea defecțiunii se v-a face prin grija administratorului de rețea.

Dacă defecțiunea s-a produs din culpa executantului, acesta este obligat la plata despăgubirilor și/sau daunelor, în conformitate cu prevederile legale. În situația descoperirii unor edificii arheologice sau a altor rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștință la momentul eliberării Autorizației de Construire, lucrările se vor opri imediat și vor fi anunțați factorii responsabili (Primăria Comunei Domnesti, Judetul Ilfov sau proprietarul rețelelor respective).

Art.9.2 Pentru lucrări pe suprafețe carosabile și/sau alei betonate sau asfaltate se vor utiliza în mod obligatoriu utilaje de tăiere a asfaltului sau betonului. Asfaltul și/sau betonul se vor tăia pe toată grosimea lui și pe toată lungimea șanțului.

Art.9.3 Materialele rezultate în urma lucrărilor de săpătură vor fi evacuate imediat din zona șantierului. Este interzisă depozitarea acestor materiale în zonele adiacente șantierului mai mult timp decât cât este necesar pentru manipulare, încărcare și transport. Materialele bituminoase și betoanele se vor încărca separat, vor fi transportate și predate spre concasare Operatorului de Deșeuri SC ECOSAL SA Mediaș. Celelalte materiale rezultate din săpătură se transportă și vor fi depozitate în locurile stabilite de Primăria Comunei Domnesti, Judetul Ilfov.

Art.9.4 Primăria Comunei Domnesti, Judetul Ilfov, se va îngriji de identificarea și stabilirea terenurilor pe care se vor depozita materialele rezultate din lucrările de săpătură executate pe teritoriul Comunei Domnesti, Judetul Ilfov.

Art. 9.5 Lucrările de umplutură se execută numai cu nisip pilonat și balast cilindrat în straturi succesive de maxim 30 cm, până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului. Gradul de compactare conform normativelor în vigoare și atestat de către un laborator autorizat de grad II. Cota finală a balastului compactat va fi cea a carosabilului inițial, iar sistemul rutier se execută similar cu cel existent. Executantul are obligația respectării cu strictețe a *Fișelor Tehnologice pentru execuția lucrărilor de umplere și refacere*, prevăzute în *Anexa nr. 8* la prezentul Regulament, care îi vor fi puse la dispoziție odată cu eliberarea Avizului de principiu.

Art. 9.6 În timpul desfășurării lucrărilor, Executantul are obligația păstrării integrității dotărilor existente: cămine, răsuflători, guri de scurgere ape pluviale, hidranți, borne topografice, rigole, stâlpi, stâlpișori de delimitare, coșuri de gunoi, indicatoare rutiere sau de orientare, aparate de parcare, bănci sau alte tipuri de mobilier stradal. În cazul în care acestea au fost afectate de lucrările executate acestea vor fi reabilitate pe cheltuiala și prin grija Executantului. Dotările funcționale ale rețelelor edilitare vor fi menținute în funcțiune pe tot timpul execuției lucrărilor, iar în cazul deteriorării vor fi reabilitate imediat (cămine, rigole, guri de scurgere ape pluviale, etc)

Art. 9.7 În zona șantierului este interzisă:

- parcare pe timpul nopții a utilajelor folosite la execuția lucrărilor. Excepție fac echipamentele tehnologice mari, nemotorizate (pal-planșe, sprijiniri și alte asemenea) care pot fi depozitate în șantier, cu condiția împrejmuirii cu garduri sau panouri de protecție mobile și semnalizarea specială cu lumini de avertizare;
- depozitarea materialelor, altele decât cele care vor fi puse în operă în ziua respectivă;
- depozitarea bordurilor, pavelelor sau alte dotări demontate din zona șantierului. Acestea vor fi transportate și depozitate în locuri special amenajate, în depozite proprii;

- organizarea de depozite ad-hoc pentru echipamente tehnologice sau materiale în diverse zone, în afara celor autorizate;
- transportul utilajelor cu șenile în afara șantierului se va face cu mijloace de transport speciale;

Art. 9.8 Se recomandă, în limita posibilităților tehnologice, să nu se lase tranșee deschise pe timpul nopții. În caz contrar se vor lua măsuri speciale de împrejmuire cu garduri și panouri demontabile și semnalizare cu sisteme luminoase de avertizare.

Art. 9.9 Executantul lucrării are obligația menținerii ordinii și curățeniei în șantier și în zonele adiacente afectate de împrăștierea pământului rezultat din săpătură sau alte asemenea. Executantul lucrării are obligația păstrării curățeniei pe tot parcursul zilei, iar la sfârșitul zilei se face obligatoriu curățenie generală, se stropește cu apă pentru îndepărtarea prafului și se refac semnalizările de avertizare și protecție în zona tranșeelelor.

Art. 9.10 Executantul are obligația întreținerii și semnalizării corespunzătoare a lucrărilor nefinalizate, fiind răspunzător de orice incident sau accident produs în zona șantierului datorită întreținerii sau semnalizării necorespunzătoare a lucrărilor.

Art. 9.11 În cazul în care în timpul derulării lucrărilor, din culpa executantului, se produc daune construcțiilor, imobilelor riverane sau participanților la trafic, executantul este obligat să remedieze aceste situații prin surse proprii sau apelând la Poliția de Asigurare. Dacă accidentul produs este de competența Poliției Rutiere, aceasta va lua măsurile legale care se impun.

Art. 9.12 Sesizările persoanelor fizice sau juridice care se consideră lezate de acțiunile Executantului, vor fi transmise emitentului Acordului de Spargere (Directia de Administrare a Domeniului Public) care are obligația înștiințării imediate a Beneficiarului. Aceleași obligații le au și celelalte instituții dacă sesizarea le este destinată. În termen de 2 zile, toți factorii implicați verifica la fața locului cele sesizate și va încheia un proces verbal cu cele constatate. Dacă cele sesizate nu se verifica, destinatarul sesizării va transmite o adresă în acest sens Reclamantului.

Dacă cele sesizate se confirmă, prin grija Direcției de Administrare a Domeniului Public, în calitate de emitent al Acordului de Spargere, v-a înștiința Executantul și îl va soma să remedieze situația, acordându- se un termen rezonabil, în funcție de urgență și gravitate, care nu poate depăși 15 zile. La împlinirea termenului, comisia de cercetare va verifica dacă au fost rezolvate problemele sesizate. În caz contrar, în funcție de gravitate va propune luarea măsurilor care se impun: sesizarea organelor abilitate pentru aplicarea amenzilor contravenționale conform prezentului Regulament; suspendarea Acordului de Spargere, cu repercursiunile care decurg din acest demers, până la remedierea situației; sesizarea altor organe competente pentru rezolvarea situației create.

Art. 9.13 În cazul în care Executantul:

1. încalcă grav prevederile înscrise în Acordul de Spargere sau cele ale prezentului Regulament;
2. încalcă în mod repetat prevederile înscrise în Acordul de Spargere sau cele ale prezentului Regulament (mai mult de trei amenzi aplicate conform prevederilor prezentului Regulament sau pentru încălcarea altor prevederi legale);
3. nu ia măsuri pentru rezolvarea reclamațiilor în termenul stabilit de Comisia de Costatare;
4. nu achită amenzile aplicate în termenele de scadență,

emitentul va putea suspenda Acordul de Spargere. În acest caz Executantul este obligat să sisteze lucrările până la reactivarea Acordului de Spargere, care se poate aplica la data la care Executantul rezolvă neregulile de la punctele 3 și/sau 4, sau prezintă un plan de remediere prin care poate demonstra în mod rezonabil că nu vor mai apărea problemele de la punctele 1 și/sau 2. Perioada de suspendare a Acordului de Spargere va fi cuprinsă în *Nota de calcul finală*.

Art. 9.14 Pe perioada de iarnă, între 15 nov. și 15 martie, când condițiile meteorologice nu mai permit execuția unor lucrări de calitate nu se emit Acorduri de Spargere, iar lucrările în curs vor fi sistate. Se exceptează situațiile de extremă urgență în care neefectuarea lucrărilor ar pune în pericol

continuitatea serviciilor, sau ar putea aparea pericole de accidente.

Art. 9.15 Pe timpul sistării lucrărilor, executantul este obligat să ia măsuri de conservare și întreținere a lucrărilor neterminate. În cazul demobilizării șantierului, Executantul este obligat să mențină o echipă pentru întreținerea lucrărilor, care să aibă la dispoziție utilajele, echipamentele și materialele necesare pentru realizarea lucrărilor de întreținere. Înainte de sistarea lucrărilor, Executantul trebuie să facă dovada pregătirilor cu cele necesare întreținerii lucrărilor. Executantul poate alege varianta încheierii unui contract de întreținere a lucrărilor pe perioada sistării încheiat cu o Societate care să fie atestată tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor, inclusiv reparații străzi în cadrul Consiliilor județene, Locale și Municipale cu certificat (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

CAP. X – Condiții generale pentru EXECUȚIA LUCRĂRILOR DE REFACERE

Art. 10.1 Refacerea suprafețelor drumurilor, trotuarelor, aleilor sau parcărilor asfaltate, betonate sau pavate se va realiza obligatoriu de către *operatori economici specializati tehnic* pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor și care să dețină specialiști atestați pentru lucrări de drumuri.

Art. 10.2 Executantul lucrărilor, beneficiarul *Acordului de Spargere*, are obligația încheierii unui *Contract de execuție a lucrărilor de refacere pentru îmbrăcămintea drumurilor (carosabil, trotuare, parcuri) afectate în urma lucrărilor de săpătură pentru construcții sau pentru montarea rețelelor tehnico-edilitare* cu un operator care să fie atestat tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor, inclusiv reparații străzi în cadrul Consiliilor județene, Locale și Municipale cu certificat (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România (numit în continuare *Operator de refacere*).

Pentru refacerea spațiilor verzi, Executantul are obligația încheierii unui contract cu un operator din domeniu.

Art.10.3 În termen de 5 zile de la terminarea lucrărilor de bază, *Executantul lucrării* (titularul *Acordului de Spargere*) va convoca *Operatorul de refacere* pentru predarea de amplasament în vederea refacerii îmbrăcăminții drumului. Convocarea predării de amplasament va ține cont de perioada în care este permisă realizarea de lucrări de refacere și de timpul rezonabil necesar pentru execuția lucrărilor de refacere, în așa fel încât acestea să se poată încadra în perioada permisă.

Art. 10.4 La predarea de amplasament se vor verifica următoarele:

- procesele verbale de lucrări ascunse privind cota sapatului, materialele de umplutură folosite care trebuie să fie conforme cu prevederile din Fișele tehnologice, prezentate în Anexa 8 la prezentul Regulament;
- buletinele de analiză privind gradul de compactare, eliberate de un laborator specializat care a executat verificarea;

Dacă rezultatele verificărilor sunt corespunzătoare, se trece la încheierea *Procesului verbal de predare a amplasamentului în vederea refacerii*.

Dacă se constată deficiențe predarea amplasamentului se amână până la remedierea neregulilor constatate. Termenul pentru remedierea neregulilor este de maxim 15 zile.

Art.10.5 *Executantul lucrării* (titularul *Acordului de Spargere*) este responsabil de întreținerea lucrărilor în perioada de la încheierea *Procesului verbal de predare a amplasamentului în vederea refacerii* și până la începerea lucrărilor de către *Operatorul de refacere*.

Art.10.6 În termen de 7 zile de la semnarea *Procesului verbal de predare a amplasamentului în vederea refacerii*, *Operatorul de refacere* va începe lucrările de refacere. La execuția lucrărilor de refacere a îmbrăcăminții drumului (carosabil, trotuar, parcuri), se vor respecta prescripțiile tehnice în vigoare și prevederile din Fișele Tehnologice prevăzute în Anexa 8 la prezentul Regulament.

În cazul în care refacerea carosabilului cu asfalt, nu este posibilă în termen de 7 zile, la traversările de carosabil și lucrări de branșare, refacerea în acest timp se va executa prin montarea de pavele carosabile, urmând ca asfaltarea să se execute ulterior, în cel mai scurt timp posibil.

Art. 10.7 In situatie lucrarilor care se executa pe strazi aflate in perioada de garantie, executantul lucrarii de refacere va fi societatea comerciala care a realizat modernizarea/reabilitarea strazii si care ofera garantia contractuala. Suprafata strazilor modernizate/reabilite aflate in perioada de garantie se va reface integral, pe toata latimea carosabilului si/sau trotuarului care a fost afectat de lucrari, dupa caz.

Art. 10.8 In cazul in care societatea comerciala care a realizat modernizarea/reabilitarea strazii refuza sa execute refacerea suprafetei afectate de interventie, beneficiarul lucrarii de investitii (extindere, reabilitare sau modernizare) sau reparatii la retele tehnico edilitare sau lucrari de constructii va obtine raspunsul scris al acestuia, va executa prin grija proprie refacerea infrastructurii rutiere si va prelua sarcina garantiei de buna executie conform art. 4.11 pentru suprafata refacerii realizate.

Art. 10.9 Prin avizul de spargere se va preciza locul si perioada autorizata pentru executia lucrarilor, precum si detalii cu privire la suprafata refacerii. Latimea suprafetei pe care se executa refacerea straturilor asfaltice va depasi cu 30 cm marginile sapaturi, de o parte si de alta a acesteia, daca prin proiectul lucrarii nu se specifica o latime mai mare.

Art. 10.10 Neinceperea lucrarilor in perioada avizata atrage dupa sine pierderea valabilitatii avizului initial. In acest caz solicitantul este obligat sa solicite reavizarea sapaturii indeplinind formalitatile indicate in prezentul regulament.

Art. 10.11 Lucrarile de refacere realizate pentru investitii, reparatii sau lucrari de constructii supuse autorizarii vor avea un termen de garantie de buna executie de 24 luni, daca prin documentatia tehnica nu se specifica un termen mai mare. Pentru refacerile realizate pe strazi aflate in perioada de garantie, durata garantiei de buna executie a refacerii nu poate fi mai mica decat timpul pana la receptia finala a lucrarii de modernizare/reabilitare a strazii.

CAPITOLUL XI. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 11.1 Constituie contravenție și se sancționează cu:

(1) amendă de la 1000 la 1500 lei:

- a) încălcarea prevederilor privind parcare pe timpul nopții a utilajelor folosite la execuția lucrărilor, în zona șantierului
- b) încălcarea prevederilor privind depozitarea în zona șantierului a bordurilor, pavelelor sau alte dotări și materiale demontate
- c) încălcarea prevederilor privind depozitarea materialelor pentru lucrări în zona șantierului, altele decât cele care vor fi puse în operă în ziua respective
- d) încălcarea prevederilor privind curățenia în șantier și zonele adiacente
- e) încălcarea prevederilor privind menținerea în funcțiune a dotărilor funcționale ale rețelelor edilitare (cămine, rigole, guri de scurgere ape pluviale)

(2) amenda de la 1500 la 2000 lei:

- g) încălcarea prevederilor privind nerespectarea obligației de evacuare în totalitate a materialelor rezultate din săpătură și transportul lor în locurile special amenajate pentru acest scop
- h) nerespectarea prevederilor privind montarea celor 2 panouri publicitare;
- i) încălcarea prevederilor alin. 4, privind organizarea de depozite ad-hoc pentru echipamente tehnologice sau, materiale în diverse zone din oraș, în afara celor autorizate

- j) încălcarea prevederilor privind măsuri de conservare și întreținere a lucrărilor neterminate pe timpul sistării lucrărilor

(3) amenda de la 2000 la 2500 lei:

- k) încălcarea prevederilor privind executarea lucrărilor tehnico-edilitare și de construcții care afectează domeniul public sau privat (străzi, trotuare, parcuri, spații verzi) fără obținerea *Acordului de spargere*
- l) încălcarea prevederilor privind nerespectarea tehnologiilor de execuție prevăzute în Fișele tehnologice prezentate în Anexa nr. 11 din prezentul Regulament
- m) încălcarea prevederilor privind nerespectarea termenului de execuție acordat prin *Acordul de Spargere*, din cauze imputabile Executantului

Art. 11.2 Controlul, constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către Primarul Comunei Domnesti, Județul Ilfov și împuterniciții acestuia după cum urmează: Personal împuternicit de către Primarul Comunei Domnesti, Județul Ilfov din cadrul autorității publice locale - pentru contravențiile prevăzute.

Art. 11.3 Odată cu aplicarea amenzii pentru contravențiile prevăzute la art. 11.1 alin 3 se dispune oprirea executării lucrărilor, precum și luarea măsurilor de încadrare a acestora în prevederile *Acordului de spargere*, într-un termen stabilit prin procesul verbal de constatare a contravenției.

Art. 11.4 Procesele verbale de contravenție constituie titlu executoriu și se constituie venit la Bugetul local al Comunei Domnesti, Județul Ilfov.

În măsura în care prin prezentul regulament nu se dispune altfel sunt aplicabile prevederile OG 2/2001 republicată, privind regimul juridic al contravențiilor.

CAPITOLUL XII. Lucrări de intervenție în caz de avarie la rețelele edilitare executate în baza avizului de intervenție .

Avizul de intervenție

12.1. Toate intervențiile pe domeniul public sau privat al comunei Domnești ce se realizează în caz de avarie la rețelele edilitare se vor executa numai în baza "*Avizului de intervenție (spargere) pe domeniul public sau privat al comunei Domnești la rețelele edilitare în caz de avarie*", eliberat de Primăria comunei Domnești, conform modelului din Anexa nr.9 la prezentul regulament.

12.2. Pentru eliberarea avizului de intervenție solicitantul va depune o documentație tehnică specifică pentru lucrarea respectivă și care trebuie să conțină următoarele:

- cerere
- plan de situație pe suport cadastral (scara 1:500) pe care este marcată adresa cu locația exactă a zonei unde se intervine ;
- contract de execuție pentru refacere pe domeniul public încheiat cu o firmă atestată tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor cu certificat de atestare tehnică (valabil) eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

12.3. Avizul de intervenție pentru lucrări pe domeniul public și privat al comunei Domnești executate în caz de avarie la rețelele tehnico-edilitare se eliberează pentru o perioadă de maxim 7 zile cu drept de prelungire motivat temeinic.

12.4. Condițiile de intervenție (spargere) pe domeniul public sau privat al comunei Domnești în caz de avarie la rețelele edilitare

12.4.1. Executantul va demara intervenția în caz de avarie la rețelele edilitare în baza Avizului de intervenție(spargere) pe domeniul public sau privat al comunei Domnești în caz de avarie la rețelele edilitare și utilizând baza tehnico-materială completă pe care trebuie să o dețină.

12.4.2. Pentru lucrări în carosabil sau alei betonate se vor utiliza în mod obligatoriu utilaje de tăiere a asfaltului sau betonului. Asfaltul și/sau betonul se vor tăia pe toată grosimea lui.

12.4.3. Locul de intervenție a lucrărilor va fi marcat cât mai precis pe planul de situație prezentat la Serviciul achiziții publice-investiții, administrarea domeniului public și privat, mediu, drumuri, utilități publice, situații de urgență și administrativ din cadrul Primăriei comunei Domnești în vederea eliberării Avizului de intervenție.

12.4.4. Executantul va lua măsuri pentru securitatea pietonilor și autovehiculelor care circulă în zona lucrărilor, folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și de noapte precum și panouri indicatoare dreptunghiulare cu denumirea firmei executante care să poată fi observate ușor din ambele sensuri de circulație.

12.4.5. Pământul și celelalte resturi rezultate în urma săpăturii vor fi evacuate din zona lucrărilor în locuri stabilite de Primăria comunei Domnești refacerea ulterioară efectuându-se cu materiale corespunzătoare.

12.4.6. Executantul este obligat să solicite asistență tehnică de la toți deținătorii rețelelor edilitare din zona lucrărilor și pe tot parcursul acestora.

În situația descoperirii unor edificii arheologice sau a altor rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștință la momentul eliberării acordului de intervenție, lucrările se vor opri imediat și vor fi anunțați factorii responsabili (Primăria comunei Domnești și proprietarul rețelelor sau edificiilor respective).

12.4.7. Pentru lucrări care necesită blocarea sau ștrangularea circulației pe strada unde se lucrează, se va obține avizul Poliției Rutiere.

12.5.Refacerea terenului afectat în urma intervențiilor în caz de avarie

12.5.1. Refacerea suprafețelor de teren asfaltate sau betonate precum și a trotuarelor asfaltate, betonate sau pavate afectate în urma intervențiilor pe caz de avarie se va realiza obligatoriu de către societăți atestate tehnic pentru lucrări de întreținere, reparații drumuri și construcții aferente lor inclusiv reparații străzi în cadrul consiliilor județene, locale și municipiilor și care să dețină certificat (valabil) de atestare tehnică eliberat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

12.5.2. Se vor respecta cu strictete fișele tehnologice de mai jos privind refacerea sistemului rutier puse la dispoziția executantului odată cu avizul de intervenție:

12.6. Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier rigid (beton)

- a) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b) Spargere beton cu utilaje specializate (picon)
- c) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- d) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10- 15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 22 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f) Execuție strat nisip în grosime de min. 2cm și așternerea hârtiei Kraft;
- g) Execuție îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BCR 4,5 în grosime de min. 20 cm.
- h) Colmatare rosturi cu mastic bituminos

12.7. Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid (asfalt)

- a) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b) Spargere asfalt cu utilaje specializate (picon)
- c) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- d) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii).
- e) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la

un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 18 cm față de cota existentă a carosabilului;

- f) Execuție strat de bază din mixtură asfaltică în grosime de 10 cm;
- g) Execuție strat de legătură din binder de criblura BAD 31 în grosime de 4 cm;
- h) Imbracaminte din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm.

12.8. Fișa tehnologică privind refacerea sistemului rutier nerigid cu mixtura stocabilă

- a) Tăierea cu mașina cu disc diamantat pe conturul suprafeței afectate (forma regulată)
- b) Spargere beton/asfalt cu utilaje specializate (picon)
- c) Efectuarea săpăturii și evacuarea imediată a moluzului și pământului rezultat ;
- d) Umplerea cu material (compactat) impus de tehnologia rețelei respective pe o înălțime de până la 20cm deasupra rețelei montate (după remedierea defecțiunii)
- e) Așezarea stratului de balast (compactat în straturi succesive de 10-15 cm) până când se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al pereților șanțului ; Stratul de balast compactat va avea grosimea variabilă până la 24 cm față de cota existentă a carosabilului;
- f) Execuție strat din beton BCR 3,5 grosime de 20 cm;
- g) Execuție strat de mixtură stocabilă tip (RRD) în grosime de 4 cm;

Precizari la fișele tehnologice

- nu este permisă depozitarea pe partea carosabilă și nici utilizarea pentru refacere a moluzului și pământului rezultat din săpătură
- toate lucrările (inclusiv refacerile) se vor executa în conformitate cu normele în vigoare și în prezența unui diriginte de șantier, reprezentant al beneficiarului lucrării. Materialele puse în operă vor avea certificate de calitate.
- pe perioada timpului rece refacerile se vor executa folosind materiale specifice sezonului rece (beton, mixtură asfaltică) care se vor proteja corespunzător împotriva înghețului (folie de protecție sau alte materiale adecvate).

Alte precizări

În situația în care administratorul rețelei care s-a avariat nu are timpul necesar obținerii avizului de intervenție (pentru ca apoi să înceapă lucrarea), va proceda în felul următor:

- a) va transmite o notă telefonică la numărul de fax al Primăriei comunei Domnești, în care va prezenta necesitatea intervenției descriind tipul avariei și adresa exactă unde urmează a se interveni;
- b) va depune documentația specifică în vederea obținerii avizului de intervenție astfel:

- în aceeași zi, dacă avaria s-a produs după orele de program ale zilei precedente sau în timpul programului din ziua respectivă;
- în ziua lucrătoare imediat următoare, dacă avaria s-a produs în zilele de sâmbătă, duminică, sau în alte zile de sărbători legale nelucrătoare
- c) va proceda la începerea lucrărilor respectând condițiile impuse de prezenta hotărâre.

12.9.Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală

12.9.1.Recepția la terminarea lucrărilor se face de către o comisie din cadrul căreia va face parte obligatoriu un reprezentant al Primăriei comunei Domnești, întrunită în urma solicitării scrise a executantului/beneficiarului intervenției. Se pot cumula mai multe locații (unde s-a intervenit pe caz de avarie) într-o singură solicitare de recepție, cu condiția ca acestea să fie pe cât posibil centralizate iar termenul de finalizare a lor să nu depășească o săptămână de la data termenului de finalizare impus prin acordul de intervenție.

12.9.2.Recepția finală a lucrărilor se face după 24 de luni de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor .

12.9.3.In cazul în care recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală nu este admisă, din motive obiective, executantul de lucrare va fi informat în scris atât despre constatările făcute în teren

cât și despre măsurile care se impun a se lua pentru readucerea la starea inițială a suprafețelor afectate, și pe care acesta are obligația de a le lua în termen de 3(trei) zile de la data constatării.

12.9.4.Lucrarea nerecepționată se consideră nepreluatăși rămâne în continuare în sarcina executantului până la încheierea procesului verbal de recepție finală lucrărilor.

12.9.5.În cazul lucrărilor pe caz de avarie administratorul de rețea va solicita prezența reprezentantului Primăriei comunei Domnești în cadrul comisiei de recepție și se va îngriji de întocmirea procesului verbal de recepție și de obținerea tuturor semnăturilor membrilor comisiei.

12.9.6.La recepția lucrărilor participă obligatoriu și un reprezentant al firmei care a executat refacerea.

Dispoziții finale

1. Prezentul Regulament se completează cu prevederile legale în vigoare aplicabile, se modificăși se completează corespunzător actelor normative apărute ulterior aprobării acestuia prin hotărâre a Consiliului Local Domnești.

1.1 Prezentul Regulament va intra în vigoare în termen de 5 zile de la publicarea pe pagina de internet a Primăriei comunei Domnești.

1.2. În perioada 15 noiembrie – 15 martie, prin noul Regulament se vor putea executa bransament și racorduri pe domeniul public atunci când condițiile meteo o vor permite, în conformitate cu NE 025-2003 Normativ privind intervenții de urgență la îmbracaminițle bituminoase pe timp friguros.

2. Anexele nr.1-11 fac parte integrantă din prezentul regulament.

Județul Ilfov
 Primăria Comunei Domnești
 Compartiment administrarea domeniul public
 și privat
 Nr. _____ / _____

Către,

**ACORD DE SPARGERE/SĂPĂTURĂ NR. _____
 privind executarea lucrărilor edilitare-subterane**

La cererea dumneavoastră nr. _____ din data _____ prin care solicitați acordul de spargere pentru executarea lucrării: _____ la adresa str. _____ nr. _____ vă facem cunoscut că aprobăm executarea lucrării de spargere în următoarele condiții :

- Se vor respecta condițiile impuse de avizele solicitate de către Primăria comunei Domnești la faza Certificat de Urbanism ;
- În perioada executării lucrărilor în zona străzilor se vor lua măsuri de semnalizare corespunzătoare și asigurare a siguranței circulației rutiere conform normativelor în vigoare ;
- Beneficiarul acordului rămâne răspunzător de calitatea lucrărilor pe care le-a executat, având obligația de a reface lucrările ce se dovedesc necorespunzătoare. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent;
- Zonele afectate vor fi preluate pe bază de Proces verbal de la Primăria comunei Domnești și vor fi predate la terminarea lucrărilor de refacere;
- La terminarea lucrărilor executate în baza Autorizației de Construire (extindere rețele tehnico-edilitare, bransamente etc.) beneficiarul acordului are obligația de a anunța Primăria comunei Domnești;
- La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc diamantat, ca să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier; executarea lucrărilor de decapare se poate face nu doar cu freza ci și cu mașina de tăiat rosturi.
- Beneficiarul prezentului acord are obligativitatea ca la finalizarea lucrărilor, cel târziu la data expirării prezentului acord să predea amplasamentul, pe bază de proces verbal, către societatea comercială care execută lucrarea de refacere. Procesul verbal va fi transmis în aceeași zi către Serviciul achiziții publice-investiții, administrarea domeniului public și privat, mediu, drumuri, utilități publice, situații de urgență și administrativ din cadrul a Primăriei comunei Domnești.
- Societatea Comerciala care execută lucrările de refacere a carosabilului are obligativitatea de a anunța în termen de 24 ore finalizarea lucrărilor efectuate, către Serviciul achiziții publice-investiții, administrarea domeniului public și privat, mediu, drumuri, utilități publice, situații de urgență și administrativ
- Alte condiții pe care trebuie să le respecte beneficiarul acordului : lucrarea este sub incidența Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.

Prezentul acord este valabil _____ zile de la data predării amplasamentului prin Proces-verbal de predare-primire (conform anexei nr.2)

**PRIMAR,
 GHITA IOAN ADRIAN**

Compartiment administrarea domeniului public și privat

Am primit acordul de spargere/săpătură și am luat la cunoștință conținutul său.

Constructor,

Termen de prelungire a acordului _____

**PRIMAR,
 GHITA IOAN ADRIAN**

Compartiment administrarea domeniului public și privat

Achitată taxa _____ lei cu chitanța numărul _____ din _____

Județul Ilfov
 Primăria Comunei Domnești
 Compartiment administrarea domeniului public
 și privat
 Nr. _____ / _____

Proces – verbal de predare – primire amplasament spargere

Nr. _____ din _____

Încheiat azi _____ cu ocazia predării de către Primăria Comunei Domnești prin reprezentantul D-na/Dl. _____, către _____ în calitate de constructor a amplasamentului spargerii, menționat în anexa “FIȘA OBIECTIV”, conform avizului de principiu nr. _____ din _____.

În acest scop, de comun acord, se stabilesc următoarele :

1. În vederea eliberării procesului verbal de predare a amplasamentului, constructorul va prezenta următoarele :
 - Contract de refacere încheiat cu o firmă specializată în vederea refacerii sistemului rutier al părții carosabile și/sau trotuarului în cazul în care acestea vor fi afectate;
 - Contract de refacere a distrugerilor de pe zona verde amenajată, încheiat cu o firmă specializată în acest sens, în cazul spațiilor verzi neamenajate constructorul având obligația de a nivela terenul
2. Lucrările se execută pe traseul aprobat în Autorizația de construire nr. _____ din _____.
 Lucrările care afectează rețeaua stradală se vor executa numai cu dispozitive de taiat echipate cu disc diamantat, astfel încât să nu fie afectat sistemul rutier decât pe lățimea intervenției. În caz contrar, constructorul se obligă să plătească refacerea trotuarului sau a părții carosabile după caz pe toata lățimea acestora.
3. Constructorul _____ are obligația evacuării pământului și molozului, rezultat din săpătura în totalitate.
4. Umplutura se executa numai cu nisip pilonat si balast cilindrat, pana la nivelul superior al sistemului rutier, exceptând cazurile în care în normativele instalațiilor prevăd umplutura cu pământ, care va fi compactat la umiditatea optimă cu dispozitive adecvate (placă vibratoare, mai mecanic etc.).
5. semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona spargerii, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare (Ordinul MI-MT, nr.1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000), privind condițiile de închidere a circulației sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul de la data reluării acestuia, către Primăria Comunei Domnești.
6. Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primăria Comunei Domnești către constructorul de utilități, până la data predării amplasamentului respectiv, constructorul _____ răspunde pentru prejudiciile cauzate terților din eventualele accidente de circulație din zona lucrării.
7. Zona verde amenajată (arbori, arbuști, flori anuale sau perene) se va evalua înainte de spargere.
8. La terminarea lucrărilor se vor prezenta de către constructor, toate procesele verbale de lucrări ascunse, cât și certificatele de calitate ale materialelor puse în operă, buletinele de analiză privind compactarea, emise de un laborator autorizat gr.II, în vederea efectuării recepției preliminară, precum și documente privind refacerea de zonă verde afectată.
9. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.

Orice defecțiune apărută în timp în sectorul de drum refăcut cade în sarcina celui ce a executat lucrarea de refacere. Răspunderea pentru lucrarea executată încetează numai în cazul în care se execută alte lucrări ulterioare de amenajare a străzii, care afectează amplasamentul lucrării care a necesitat refacerea. Eventualele degradări apărute în această perioadă se vor remedia de către constructor, conform art. 23 lit. k), din Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții.

Nepredarea amplasamentului către Primăria Comunei Domnești, la data stabilită prin “GRAFICUL DE EXECUȚIE” poate atrage după sine interdicția pentru constructor de a mai executa lucrări care afectează domeniul public.

Prezentul proces verbal împreună cu anexa “FIȘA OBIECTIV” s-au întocmit în două exemplare: unul pentru constructor și unul pentru Primăria Comunei Domnești.

Primăria Comunei Domnești

Constructor

FIȘA OBIECTIV

Investitor _____
 Adresa investitor : _____ județul _____
 Municipiu/oraș/comună _____ strada _____
 Nr. _____ Bl. _____ sc. _____ etaj _____ ap _____ tel _____
 Scop spargere _____

Observații :

1. Refacerea carosabilului se va executa de către constructorul : _____
2. Lucrarea Nu afectează/afectează carosabilul;
3. Lucrarea Nu afectează/afectează trotuarul;
4. Lucrarea Nu afectează/afectează zona verde;

REFACERE OBIECTIV

Tip carosabil: _____
 Suprafața (mp) îmbrăcăminte: _____

Tip bordură :mare (ml) _____
 Mică (ml) _____

Tip trotuar: _____
 Suprafata (mp)imbracaminte _____

Tip zonă verde: _____
 Suprafață (mp): _____

Primăria Comunei Domnești

Constructor

GRAFIC DE EXECUȚIE

Perioada de execuție:

- Pentru societatea comercială care execută lucrările tehnico-edilitare _____ zile de la data primirii amplasamentului ;
- Data primirii amplasamentului de către societatea comercială care execută lucrările tehnico edilitare: _____
- Pentru societatea comercială care execută lucrările de refacere _____ zile de la data preluării amplasamentului de la societatea comercială care execută lucrările tehnico edilitare;

Societatea comercială care execută lucrările de refacere rămâne răspunzătoare pentru buna execuție a lucrărilor de refacere a tramei stradale pe perioada de 2 ani de zile de la data predării amplasamentului.

Data predării amplasamentului către Serviciul achiziții publice-investiții, administrarea domeniului public și privat, mediu, drumuri, utilități publice, situații de urgență și administrativ

Observații:

Primăria Comunei Domnești,

Constructor,

Nota : datele cuprinse în prezentul grafic coincid cu cele din graficul întocmit de către proiectantul autorizat, prezentat la emiterea acordului de spargere.

Județul Ilfov

Primăria Comunei Domnești

Compartiment administrarea domeniului public

și privat

Nr. _____ / _____

AVIZ DE INTERVENȚIE NR. _____ din _____

Către _____

Urmare a adresei dumneavoastră nr _____ din data _____ vă emitem aviz de intervenție pe domeniul public, necesar executării următoarelor lucrări: intervenție la _____

Termenul de începere: _____

Termenul de execuție: _____

Termen de refacere domeniul public: _____

Termen de prelungire : _____

Zona de intervenție : strada _____ nr _____

Suprafața de carosabil afectată: _____ mp

Tipul carosabilului: _____

Suprafață trotuar afectată: _____ mp. Tipul trotuarului: _____

Suprafață de zona verde afectată: _____ mp.

Prezentul acord este valabil cu respectarea următoarelor condiții:

- a) pe arterele centrale și cele intens circulate, lucrările sus menționate se vor executa numai cu Avizul Poliției Rutiere.
- b) Beneficiarul prezentului acord este obligat să comunice intervenția celor abilitați -în vederea depistării eventualelor scăpări de gaze ce pot să apară în timpul executării lucrărilor
- c) Punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător, atât ziua cât și noaptea, în scopul evitării accidentelor. Constructorul este răspunzător de asigurarea siguranței circulației în zona afectată de lucrări până la refacerea integrală a tramei stradale și predarea la Primăria comunei Domnești.
- d) Lucrările de spargere se vor executa după o formă geometrică cu muchiile vii.
- e) La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc diamantat, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier.
- f) Dacă pe parcursul execuției lucrărilor se vor întâlni instalații edilitare subterane acestea vor fi protejate și va fi anunțat administratorul de rețele.
- g) Deșeurile sau materialele rezultate din săpătură vor fi evacuate imediat, depozitarea acestora se va face direct în mijloacele de transport;
- h) Lăzile cu scule, alte mijloace de lucru sau materiale, vor fi depozitate ordonat pe trotuar, astfel încât să nu stânjenească circulația pietonală.
- i) La punctul de lucru va exista un panou cu numele firmei care execută lucrarea specificându-se toate datele referitoare la lucrare;
- j) Pavajele desfăcute pentru reparații vor fi refăcute în cursul aceleași zile, nelăsându-se peste noapte lucrări neterminate care pot provoca accidente.
- k) Prezentul acord se va păstra la punctul de lucru pentru a fi prezentat la cererea organelor de control abilitate.
- l) Beneficiarul prezentului acord are obligativitatea de a anunța încheierea lucrării în termen de 48 de ore la Serviciu achiziții publice-investiții, administrarea domeniului public și privat, mediu, drumuri, utilități publice, situații de urgență și administrativ, pentru a fi luat în evidență.
- m) Beneficiarul prezentului acord are obligativitatea ca la finalizarea lucrărilor, cel târziu la data expirării prezentului acord să predea amplasamentul, pe bază de proces verbal, către societatea comercială care execută lucrarea de refacere, în prezența reprezentantului Primăriei comunei Domnești.
- n) Procesul verbal va fi transmis în aceeași zi Serviciului achiziții publice-investiții, administrarea domeniului public și privat, mediu, drumuri, utilități publice, situații de urgență și administrativ.
- o) Societatea comercială care execută lucrările de refacere a carosabilului are obligativitatea de a anunța în termen de 24 de ore finalizarea lucrărilor efectuate, către Serviciul achiziții publice-investiții, administrarea domeniului public și privat, mediu, drumuri, utilități publice, situații de urgență și administrativ.

PRIMAR,

GHITA IOAN ADRIAN

Compartiment administrarea domeniului public și privat

Am primit acordul de intervenție și am luat la cunoștință conținutul său.

Constructor,

Termen de prelungire a acordului de intervenție: _____

PRIMAR,

GHITA IOAN ADRIAN

Compartiment administrarea domeniului public și privat

Către,

PRIMĂRIA COMUNEI DOMNEȘTI
Compartiment Administrarea Domeniului Public și Privat

Subscrisa _____ cu sediul în _____
 _____, cod unic de înregistrare _____

Reprezentată legal prin d-na/dl. _____

Tel: _____, mail _____.

Formulez prezenta:

**NOTIFICARE PRIVIND INTERVENȚIA DE URGENTĂ PE DOMENIUL PUBLIC/ PRIVAT AL
 COMUNEI DOMNEȘTI**

1. Adresa la care se solicită intervenția _____

2. Durata de execuție a lucrării _____

3. Responsabilul lucrării din partea executantului _____

4. Estimarea suprafeței afectate de lucrarea de intervenție _____

Subscrisa SC _____, prin reprezentant _____
 _____, mă oblig să achit contravaloarea lucrărilor de readucere a suprafeței afectate
 de lucrările de intervenție (trotuar, carosabil, zona verde) în condițiile și tarifele stabilite
 prin _____, în contul _____
 Deschis la Trezoreria _____, beneficiar _____, urmând să
 depun dovada plății la Primăria Comunei Domnești în termen de 3 zile de la data recepției
 lucrării: _____.

S.C. _____

Prin reprezentant _____
 (semnătura, ștampila)

CERERE TIP PENTRU OBTINEREA AVIZULUI/ACORDULUI DE SĂPĂTURĂ

Către,

PRIMĂRIA COMUNEI DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV
Compartiment Administrarea Domeniului Public și Privat

Subscrisa _____ pentru _____

cu sediul în _____ strada _____ nr _____

Bloc _____ scara _____ etaj _____ ap. _____ județul _____

CUI _____, CF _____ telefon _____

Fax _____, mobil _____ în calitate de _____

Vă rog a-mi aproba eliberarea Avizului de săpătură în baza CU/AC
 nr. _____ din _____.

Pentru lucrarea _____

din strada _____ nr. _____.

Telefon persoana de contact _____

Anexez: _____

Data, _____

Semnătura, _____

Nota : - cererea se va întocmi de către executantul instalației, pentru beneficiar;

-obligatoriu se vor completa toate rubricile cuprinse în cerere, iar unde nu este cazul se vor completa cu "-".

**COMPARTIMENT ADMINISTRAREA
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT**

AVIZ DE SĂPĂTURĂ
Nr. _____ din _____

Urmare cererii nr. _____ din _____ data _____ de _____ adresate
de _____ cu sediul/domiciliul în _____
_____ în calitate de beneficiar,

AVIZEAZĂ :

Executarea lucrărilor conform Certificatului de Urbanism nr _____ din _____.

Punct de lucru (strada, nr) _____

Natura intervenției și suprafața afectată (mp) :

- Carosabil _____
- Trotuar _____
- Zona verde _____

Termen de executare lucrare:

- Ex. instalație _____
- Refacere _____

Constructor (executant) _____ CUI _____ CF _____

Sediu _____, reprezentat de _____

Funcție _____, tel. _____ fax. _____

**PRIMAR,
GHITA IOAN ADRIAN**

Compartiment domeniului public și privat

Am primit avizul și am luat la cunoștință de conținutul său.

Beneficiar lucrare,

Constructor(executant),

Se prelungește valabilitatea AVIZULUI DE INTERVENȚIE nr. _____

Punct de lucru (strada, nr) _____

Natura intervenției și suprafața afectată :

- Carosabil _____
- Trotuar _____
- Zona verde _____

Termen de executare lucrare:

- Ex. instalație _____
- Refacere _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină în condițiile legii, o altă autorizație.

**PRIMAR,
GHITA IOAN ADRIAN**

Compartiment domeniului public și privat

Achitat taxa de _____ lei cu chitanța nr. _____ din _____
Data prelungirii valabilității _____.



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI DOMNEȘTI
 Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, județul Ilfov
 Tel/Fax: 021.351.52.56/021.351.52.57
 website: www.primariadomnesti.ro



ACORD NR.

Privind executarea de lucrari si racorduri pe domeniul public al Comunei Domnesti, conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii-actualizata;

Ca urmare a cererii nr. adresata de pentru, cu domiciliul in

Avand in vedere prevederile Legii nr. 50/1991, actualizata privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, se elibereaza prezentul acord privind lucrarile depentru pe, Comuna Domnesti, Judet Ilfov”, care se vor executa de catre conform cu urmatoarele conditii:

- Respectarea profilurilor drumurilor aprobate prin PUG;
- Lucrarile pentru bransamente se vor executa cu foraj orizontal;
- Se va reduce la minim durata de executie a lucrarilor si va evita stanjenirea circulatiei rutiere si pietonale din zonele afectate de lucrari;
- Lucrarile vor fi semnalizate corespunzator si terenul afectat va fi adus la starea initiala;
- Lucrarile se vor corela si cu echiparea edilitara din zona si se va include planul coordonator de retele. Administratorul retelei va raspunde de siguranta in exploatarea acesteia;
- Daca vor fi afectate alte imobile se va obtine acordul notarial al proprietarilor.

Prejudiciile suferite de operatorii sau utilizatorii serviciilor deserviti de retelele tehnico-edilitare care au fost deteriorate, prin efectuarea unor lucrari autorizate, ca urmare a neindicarii pozitiei exacte a retelelor –date tehnice- de catre operatorii/posesorii retelelor sunt suportate integral de emitentul avizelor incomplete sau eronate.

Mentionam ca deteriorarea covorului asfaltic este strict interzisa, pentru situatiile deosebite este necesar sa va adresati Compartimentului Administrarea Domeniului Public si Privat.

PRIMAR
GHIȚĂ IOAN ADRIAN

ARHITECT SEF

Comp. Administrarea Domeniului Public si Privat

TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII IN CAZUL LUCRARILOR EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL COMUNEI DOMNESTI, JUDETUL ILFOV

1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE

A. Lucrări aflate în sarcina executantului lucrărilor de săpătură:

- a) Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, în vederea executării săpăturii, cu mașina cu disc diamantat;
- b) Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate;
- c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect și transportul materialelor rezultate în depozitele stabilite;
- d) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;
- e) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- g) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h) Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- i) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina Operatorului de refacere a sistemului rutier:

- a) Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 30 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături;
- b) Așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 cm;
- c) Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare decât lățimea săpăturii, de-o parte și de alta a acesteia;
- d) Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate;
- e) Amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- f) Așternerea unui strat de binder de criblură (BAD20) în grosime de 6 cm;
- g) Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- h) Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4 cm și cilindarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- i) Protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindarea la cald a acestuia;
- j) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat. **DACA lucrarea de refacere implica un drum aflat în perioada de garanție, se va reface toată banda de circulație care a fost afectată de lucrările de săpătură.**

Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii inițiale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

2. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN BETON DE CIMENT

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrărilor de săpătură:

- a) Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături;
- b) Scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură;
- c) Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect și transportul materialelor rezultate în depozitele stabilite;
- d) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;

- e) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- g) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h) Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- i) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

- a) Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 20 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături;
 - b) Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;
 - c) Turnarea unui strat de beton de ciment BcR4,0 în grosime de 18 cm;
 - d) Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;
 - h) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.
- Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat..

3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE A.Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor:

- a) Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, în vederea executării săpăturii, cu mașina cu disc diamantat;
- b) Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect și transportul materialelor rezultate în depozitele stabilite;
- c) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g) Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la 13 cm față de cota trotuarului neafectat de săpături;
- h) Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm;
- i) Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;
- j) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

- a) Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 20 de cm mai mare decât lățimea săpăturii, de-o parte și de alta a acesteia;
- b) Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate;
- c) Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- b) Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3 cm și cilindarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;

d) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat.

4. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI ȘI TROTUARELOR CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE, ETC.

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

- a) Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- b) Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia în vederea refolosirii pentru refacere
- c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect și transportul materialelor rezultate în depozitele stabilite;
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g) Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;
- h) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

- a) Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de cca 32 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături. Adâncimea exactă va fi determinată în funcție de dimensiunile calupurilor din care este realizat pavajul;
- b) Așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm;
- c) Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 3 cm;
- d) Montarea pavajului;
- e) Rostuirea pavajului;
- f) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat.

5. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT

Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor:

- a) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect și transportul materialelor rezultate în depozitele stabilite;
- b) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;
- c) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- d) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- e) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;

- f) Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;
- g) Predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.
- g) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structura, cedări locale, etc.