

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI  
privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectivului de investitii:**

**„Modernizare sistem rutier strada Șoimului tronson I, strada Șoimului tronson II, Strada Dâmboviței, Strada Plopului, Intrarea Vârzarului, Intrarea Curcubeului, Intrarea Begoniei, Strada Bubica, Intrarea Stadionului, Strada Campionilor și Strada Bădiței, Comuna Domnești, Județul Ilfov”**

<b>1) Valoare totala a investitiei:</b>	lei fara TVA	lei cu TVA
Valoare totala a investitiei:	<b><u>3.438.007,404</u></b>	<b><u>4.314.906,591</u></b>
<b>Din care C+M:</b>	<b>2.936.361,267</b>	<b>3.552.997,133</b>

**2) Capacitati fizice****1. Strada Soimului Tronson 1, NC 120232**

Lungime = 137,81 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 2x2,75 m
- Laltime trotuar dr/ stg 1x1,20;

Sistem rutier flexibil :

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

**2. Strada Soimului Tronson 2, NC 120258**

Lungime = 80,53 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat– 2 x 0.50 m - 30 cm –dr/ stg;

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.
-

### **1. Strada Dâmboviței NC 120955**

Lungime = 280 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat– 2 x 0.50 m - 30 cm –dr/ stg;

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

### **2. Strada Plopului NC 115258**

Lungime = 348,74 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat– 2 x 0.50 m - 30 cm –dr/ stg;

Sistem rutier flexibil :

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

### **3. Intrarea Vârzarului NC 115526**

Lungime = 69,55 ml

Laltime parte carosabila 1x3,5 m

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat variabil;

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

### **4. Strada Aprodului NC 116607**

Lungime = 182,63 ml

Profil transversal tip 1:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat– 2 x 0.50 m - 30 cm –dr/ stg;

Profil transversal tip 2:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat– 2 x 0.50 m - 30 cm –dr/ stg;

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

5. ***Intrarea Begoniei NC 115262***

Lungime = 55 ml

Laltime parte carosabila 3,5 m

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat variabile

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

6. **Strada Bubica**

Lungime = 80,4 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 3.50 m
- Acostament consolidat variabil;

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

7. **Intrarea Stadionului NC 119438**

Lungime = 63,17 ml

Profil transversal tip 1:

- Parte carosabila – 1x 3,50 m

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

8. **Strada Campionilor NC121124**

Lungime = 167,47 ml

Profil transversal tip 1:

- Parte carosabila – 2x 2,75 m

Profil transversal tip 2:

- Parte carosabila – 1x 3,50 m

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

**9. *Strada Baditei NC 115891***

Lungime = 240,87 ml

Profil transversal tip:

- Parte carosabila – 2x2,75 m

Sistem rutier flexibil:

- 4 cm – strat de uzura tip BA16 rul 50/70;
- 6 cm – strat de legatura tip BAD 22,4 leg 50/70;
- 20 cm – strat de piatra spartă;
- 25 cm strat din balast;
- 15 cm umplutură din material granular între patul drumului și fundația din balast.

**3) Durata de realizare a investitiei**

**7 luni**

**Proiectant,  
S.C. PROCONS XXV S.R.L.**

