

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI

MODERNIZARE SISTEM RUTIER STRAZI INTRAREA TEIULUI, STRADA BUCEGI, STRADA NUCULUI, STRADA LUNII, INTRAREA CURCUBEULUI, STRADA DACIEI, STRADA VULTURI, STRADA MICSUNELELOR, STRADA PANSELELOR, STRADA GARLEI SI STRADA NEGUSTORILOR SI UVERTURII

Caracteristici economice principale prevăzute pentru modernizarea strazilor studiate în cadrul acestui proiect, sunt următoarele:

Valoarea totală (INV), 8.036.870,78 lei fara TVA, 9.659.774,71 lei inclusiv TVA.

din care:

Construcții montaj (C+M), 5.623.737,09 lei fara TVA, 6.760.570,78 lei inclusiv TVA

Indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanta:

Strazile ce face obiectivul prezentei documentatii isi desfasoara traseul pe teritoriul administrativ al comunei Domensti, judetul Ilfov si sunt prezentate in tabelul de mai jos, dupa cum urmeaza:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada [m]
1	Uverturii	398.11
2	Intrarea Teiului	137.71
3	Intrarea Micsunelelor	97.08
4	Intrarea Panselelor	71.82
5	Intrarea Curcubeului	209.65
6	Nucului	263,22
7	Intrarea Lunii	208.26
8	Intrarea Vulturi	374.73
9	Garlei	231.83
10	Daciei	300.00
11	Negustorilor	453.53
12	Bucegi	466.11

Lungimea totala, rezultata in urma geometrizarii in plan este de 3212,05 m

Elementele constitutive si aspectele geometrice proiectate pentru drumul de interes local ce face obiectul prezentului proiect sunt descrise in cele ce urmeaza:

Strada Uverturii:

Tr. 1 între km 0+000.00 - km 0+068.00

Tr. 2 între km 0+000.00 - km 0+398.11

- Lungime drum - 466.11 m
- Latime parte carosabila - 5.50 m (profil acoperis)
- Acostamente - 2 x 0,50 m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Strada Intrarea Teiului:

- Lungime drum - 137.71 m
- Latime parte carosabila - 3.50 m (panta unica)
- Acostamente - 2 x 0,50m (consolidate cu asfalt)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Strada Intrarea Micsunelelor:

- Lungime drum - 97.08 m
- Latime parte carosabila - 3.50 m (panta unica)
- Acostamente - 2 x var. Max. 0,50m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Strada Intrarea Panselelor:

- Lungime drum - 71.82 m
- Latime parte carosabila - 3.50 m (panta unica)
- Acostamente - 2 x var. Max. 0,50m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Strada Intrarea Curcubeului:

Km 0+000 – km 0+050

- Lungime drum - 50.00 m
- Latime parte carosabila - 5.50 m (profil acoperis)
- Acostamente - var. Max. 0,50m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - in profil longitudinal la baza bordurii
- Trotuar - 1.20m (stanga)
- Pista biciclete - nu

Km 0+050 – km 0+209.65

- Lungime drum - 159.65 m
- Latime parte carosabila - 3.50 m (panta unica)
- Acostamente - 2 x var. Max. 0,50m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Strada Nucului:

Km 0+000 – km 0+020

Km 0+090 – km 0+236,22

- Lungime drum - 236,22 m
- Latime parte carosabila - 3.50 m (panta unica)
- Acostamente - 2 x 0.50m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Km 0+020 – km 0+090

- Lungime drum - 70.00 m
- Latime parte carosabila - 3.50 m (panta unica)
- Acostamente - 2 x 0.50m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Strada Intrarea Lunii:

Km 0+000 – km 0+050

- Lungime drum - 50.00 m
- Latime parte carosabila - 5.50 m (profil acoperis)
- Acostamente - nu
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Km 0+050 – km 0+108.26

- Lungime drum - 158.26 m
- Latime parte carosabila - 4.50 m (panta unica)
- Acostamente - nu
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Strada Intrarea Vulturii:

Km 0+000 – km 0+170

- Lungime drum - 170.00 m
- Latime parte carosabila - 5.50 m (profil acoperis)
- Acostamente - nu
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - in profil longitudinal la bordura
- Trotuar - 2 x 1,20 m
- Pista biciclete - nu

Km 0+170 – km 0+204.73

- Lungime drum - 204.73 m
- Latime parte carosabila - 3.50 m (panta unica)
- Acostamente - 2 x var. Max. 0,50m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Strada Garlei:

- Lungime drum - 231.83 m
- Latime parte carosabila - 3.50 m (panta unica)
- Acostamente - 2 x var. Max. 0,50m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Strada Daciei:

Km 0+000 – km 0+070

Km 0+120 – km 0+300

- Lungime drum - 250.00 m
- Latime parte carosabila - 5.50 m (panta acoperis)
- Acostamente - 2 x var. max. 0.50m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Km 0+070 – km 0+120

- Lungime drum - 50.00 m
- Latime parte carosabila - 4.00 m (panta unica)
- Acostamente - 2 x var. max. 0.50m (15 cm p. sparta, 20 cm balast)
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - la teren liber
- Trotuar - nu
- Pista biciclete - nu

Strada Negustorilor:

- Lungime drum - 453.53 m
- Latime parte carosabila - 5.50 m (profil acoperis)
- Acostamente - nu
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - in profil longitudinal la bordura
- Trotuar - 2 x 1.30m (stanga/dreapta)
- Pista biciclete - nu

Strada Bucegi:

Km 0+000 – km 0+433

- Lungime drum - 443.00 m
- Latime parte carosabila - 5.50 m (profil acoperis)
- Acostamente - nu
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - in profil longitudinal la bordura
- Trotuar - 1 x 1.20m (stanga)
- Pista biciclete - 2 x 1.20m (stanga/dreapta)

Km 0+443 – km 0+455.70

- Lungime drum - 12.70 m
- Latime parte carosabila - 5.50 m (profil acoperis)
- Acostamente - nu
- Platforme de incrucisare - nu
- Scurgere ape - in profil longitudinal la bordura
- Trotuar - 1 x 1.20m (dreapta)
- Pista biciclete - 1 x 1.20m (dreapta)

STRUCTURA RUTIERA

Structura rutiera adoptata conform studiului de fezabilitate si a recomandarilor din Expertiza Tehnica este urmatoarea:

- 4 cm asternere strat de uzura din mixura asfaltica BA 16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 si AND 605/2023;
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 LEG 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 si AND 605/2023;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta cf. SR EN 13242 ;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast cf. SR EN 13242 ;
- 15 cm strat de forma din balast cf. STAS 12253-84.

Structura pentru trotuare si piste de biciclete, adoptata conform studiului de fezabilitate este urmatoarea:

- 4 cm asternere strat de beton asfaltic BA8 cf. AND 605/2023;
- 10 cm beton C8/10 cf. NE012-1/2022;

- 10 cm strat balast cf. STAS 6400-84 si SR EN 13242.

Amenajarea acceselor la proprietati se va realiza pe o latime de 5.00 m si o lungime variabila, din marginea carosabila pana la limita de proprietate cu urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm asternere strat de uzura din mixura asfaltica BA 16 RUL 50/70 cf. SR EN 13108-5:2008 si AND 605/2023;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta cf. SR EN 13242 ;
- 15 cm strat inferior de fundatie din balast cf. SR EN 13242 ;

Termen de executie: 5 luni

Proiectant
THADEC ENGINEERING SRL

